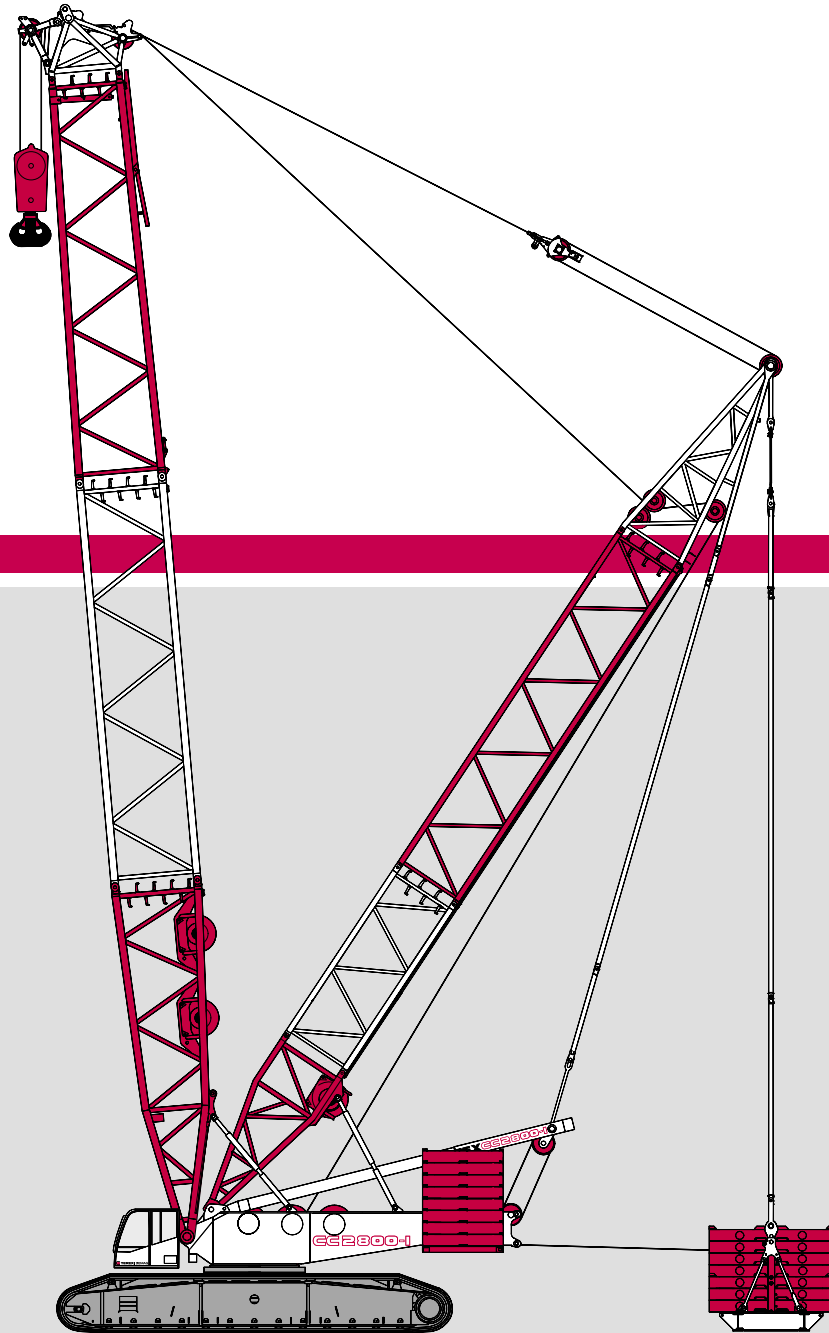




**TEREX | DEMAG**

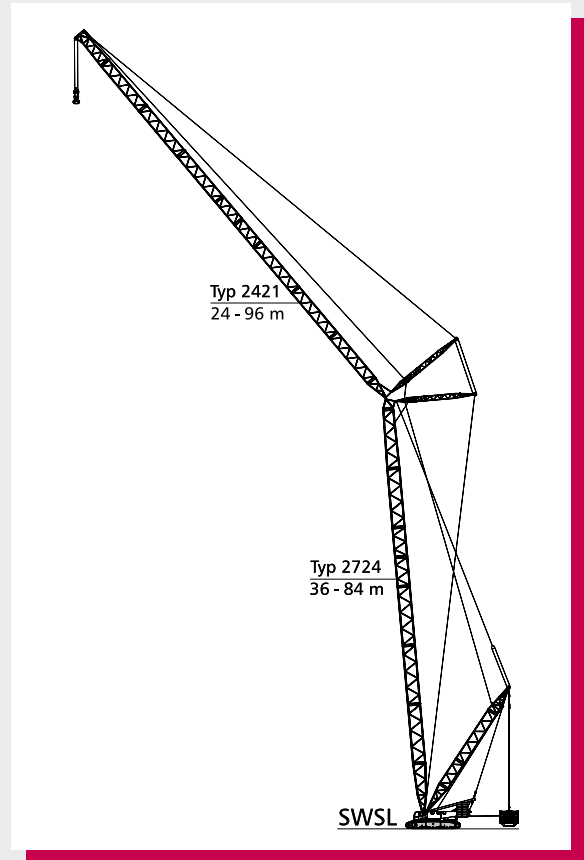
**CC 2800-1**



**600t**

## CC 2800-1

- ▶ 600 t lifting capacity at 10 m radius
  - ▶ Excellent lifting capacities throughout the whole working range
  - ▶ Very simple assembly and short rigging time
  - ▶ Variable Superlift radius
  - ▶ Variable offset of main boom for configuration SW and SWSL
  - ▶ Innovative Demag IC-1 crane control system with touchscreen
  - ▶ Improved setup and rigging for boom systems
  - ▶ Quadro-Drive on demand
- 
- ▶ 600 t Tragkraft bei 10 m Ausladung
  - ▶ Hervorragende Tragfähigkeiten über alle Arbeitsbereiche
  - ▶ Enorm vereinfachte Montage und kürzeste Rüstzeiten
  - ▶ Variabler Superlift-Radius
  - ▶ Variable Vorneigung Hauptausleger für SW und SWSL
  - ▶ Innovative Kransteuerung Demag IC-1 mit Touchscreen
  - ▶ Verbesserte Aufrichtemöglichkeiten der Auslegersysteme
  - ▶ Quadro-Antrieb optional
- 
- ▶ Capacité de levage de 600 t à 10 m de portée
  - ▶ Excellentes capacités de levage dans tous les domaines de travail
  - ▶ Assemblages considérablement simplifié et temps de montage réduit
  - ▶ Radius variable du Superlift
  - ▶ Flèche principale inclinable pour SW et SWSL
  - ▶ Nouveau système de contrôle Demag IC-1 avec écran tactile
  - ▶ Montage amélioré pour les systèmes de flèches
  - ▶ Entraînement quadro optionnel



**WWW.** [terex-demag.com](http://terex-demag.com)

## Specifications · Technische Daten · Caractéristiques

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	4
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	6
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	7
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	10
Erection / lowering · Aufrichten / Ablegen · Monter / déposer	12

1

## Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SH, SH / LH)	13
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH, SH / LH)	14
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL, SSL / LSL)	16
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SSL, SSL / LSL)	21

2

## Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

Working ranges, 10° · Arbeitsbereiche, 10° · Portées, 10° (SH + LF, SH / LH + LF)	22
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH + LF, SH / LH + LF)	23
Working ranges, 30° · Arbeitsbereiche, 30° · Portées, 30° (SH + LF, SH / LH + LF)	25
Working ranges with SL, 10° · Arbeitsbereiche mit SL, 10° · Portées avec SL, 10° (SSL + LF, SSL / LSL + LF)	26
Lifting capacities with SL · Tragfähigkeiten mit SL · Capacités de levage avec SL (SSL + LF, SSL / LSL + LF)	27
Working ranges with SL, 30° · Arbeitsbereiche mit SL, 30° · Portées avec SL, 30° (SSL + LF, SSL / LSL + LF)	35

3

## Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

Working ranges, main boom 85°, 75°, 65° and 55° · Arbeitsbereiche, Hauptausleger 85°, 75°, 65° und 55° · Portées, flèche 85°, 75°, 65° et 55° (SW)	36
Lifting capacities, main boom 85° · Tragfähigkeiten, Hauptausleger 85° · Capacités de levage, flèche 85° (SW)	37
Working ranges, main boom 85°, 75°, 65° and 55° · Arbeitsbereiche, Hauptausleger 85°, 75°, 65° und 55° · Portées, flèche 85°, 75°, 65° et 55° (SWSL)	44
Lifting capacities with SL · Tragfähigkeiten mit SL · Capacités de levage avec SL (SWSL)	45

4

## Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

Working ranges with SL, 15° · Arbeitsbereiche mit SL, 15° · Portées avec SL, 15° (SFSL)	59
Lifting capacities with SL, 15° · Tragfähigkeiten mit SL, 15° · Capacités de levage avec SL, 15° (SFSL)	60
Working ranges with SL, 13° · Arbeitsbereiche mit SL, 13° · Portées avec SL, 13° (SFVL)	68
Lifting capacities with SL · Tragfähigkeiten mit SL · Capacités de levage avec SL (SFVL)	69
Working ranges with SL, 20° · Arbeitsbereiche mit SL, 20° · Portées avec SL, 20° (SFVL)	71

5

## Combinations for wind mill erections · Windkraftkombinationen · Combinaisons pour la montage d'éoliennes

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SH / LH SGLmax · SH / LH + LF SGLmax)	72
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH / LH SGLmax · SH / LH + LF SGLmax)	73
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SSL / LSL SGLmax · SSL / LSL + LF SGLmax)	74
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SSL / LSL SGLmax · SSL / LSL + LF SGLmax)	75

6

## Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique

Crawler carrier · Superstructure · Optional equipment	78
Boom configurations S and L	79
Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	80
Auslegervarianten S und L	81
Châssis à chenilles · Partie tournante · Equipement optionnel	82
Configurations de flèche S et L	83

7

## Transport example for CC 2800-1

Transportbeispiel CC 2800-1 · Exemple de transport pour la CC 2800-1	84
----------------------------------------------------------------------	----

8

# Specifications

## Technische Daten

## Caractéristiques

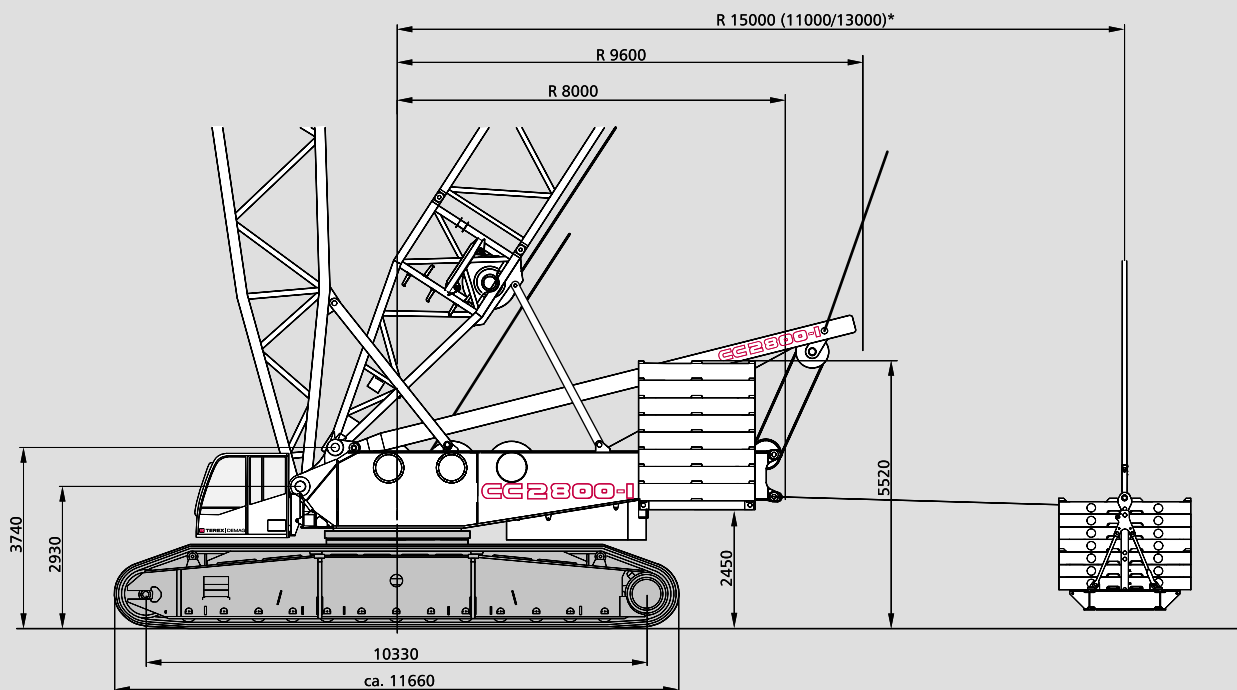
Working speeds (infinitely variable)  
 Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)  
 Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds <sup>1)</sup> Geschwindigkeiten <sup>1)</sup> Vitesses <sup>1)</sup>	Single line pull Seilzug je Strang Effort sur brin simple	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist 1 Hubwerk 1 Treuil de levage 1	max. 120 m / min	158 kN / 141 kN <sup>2)</sup>	900 m
Hoist 2 Hubwerk 2 Treuil de levage 2	max. 120 m / min	158 kN / 141 kN <sup>2)</sup>	900 m
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 120 m / min		
Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche	max. 52 m / min		
Fly jib hoist Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 120 m / min		
Slewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	0,7		

1) top layer · oberste Lage · couche supérieure

2) without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage

Basic crane dimensions with standard Superlift attachment  
 Hauptabmessungen mit serienmäßiger Superlifteinrichtung  
 Dimensions de la grue de base avec Superlift de série



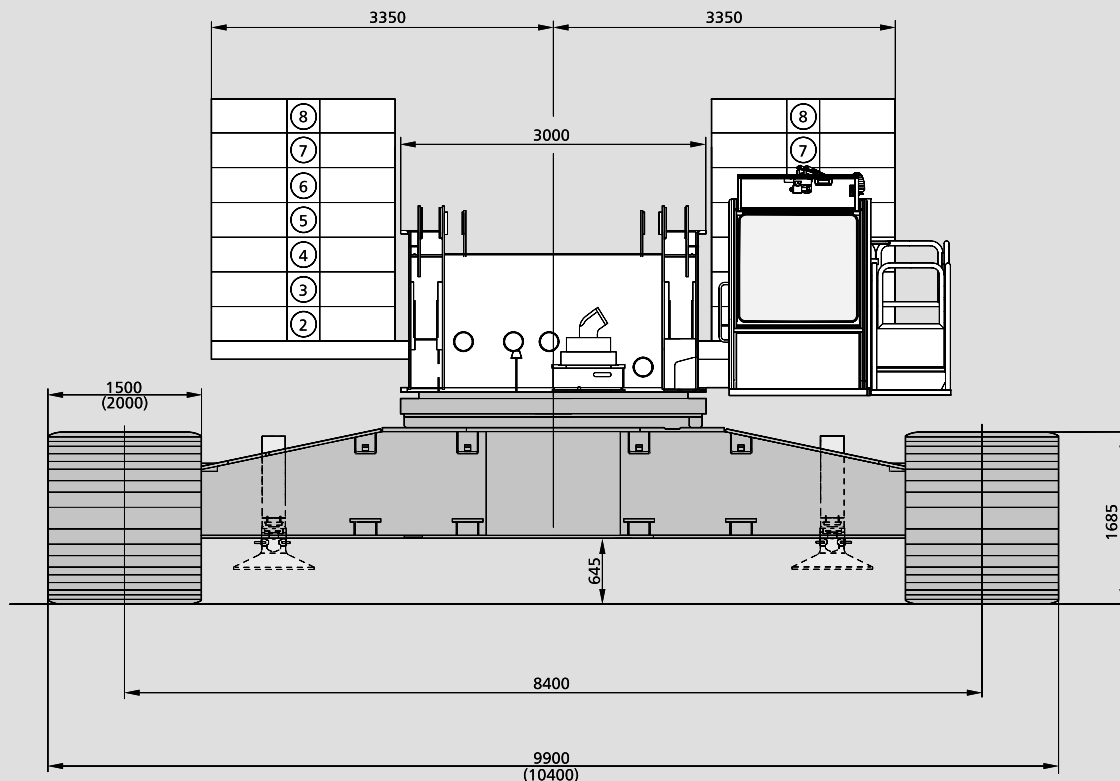
Hook blocks  
Unterflaschen  
Crochets

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
2 x 300 t <sup>1)</sup>	600 t	2 x 11	2 x 22	11 500 kg	5,00 m
2 x 200 t <sup>1)</sup>	400 t	2 x 7	2 x 14	10 000 kg	4,80 m
160 t	160 t	5	11	4 800 kg	4,50 m
100 t	100 t	3	7	3 600 kg	4,30 m
50 t	48 t	1	3	2 800 kg	4,00 m
16 t	16 t	-	1	900 kg	3,00 m

<sup>1)</sup> The double hook blocks can be converted into single hook blocks  
Die Doppelunterflaschen können in Einzelunterflaschen umgebaut werden  
Les crochets bimoufles peuvent être transformés en crochets simples

Carrier performance with standard drive  
Fahrleistungen bei Standard-Antrieb  
Performances du porteur au entraînement standard

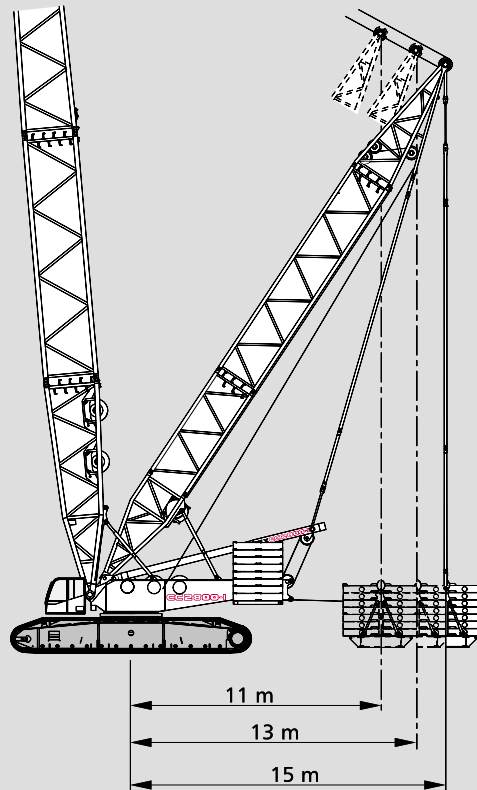
1 <sup>st</sup> gear 1. Gang 1 <sup>ère</sup> vitesse	0-0,6 km/h
2 <sup>nd</sup> gear 2. Gang 2 <sup>ème</sup> vitesse	0-1,2 km/h



# Superlift configurations Superlift-Konfigurationen Combinaisons Superlift

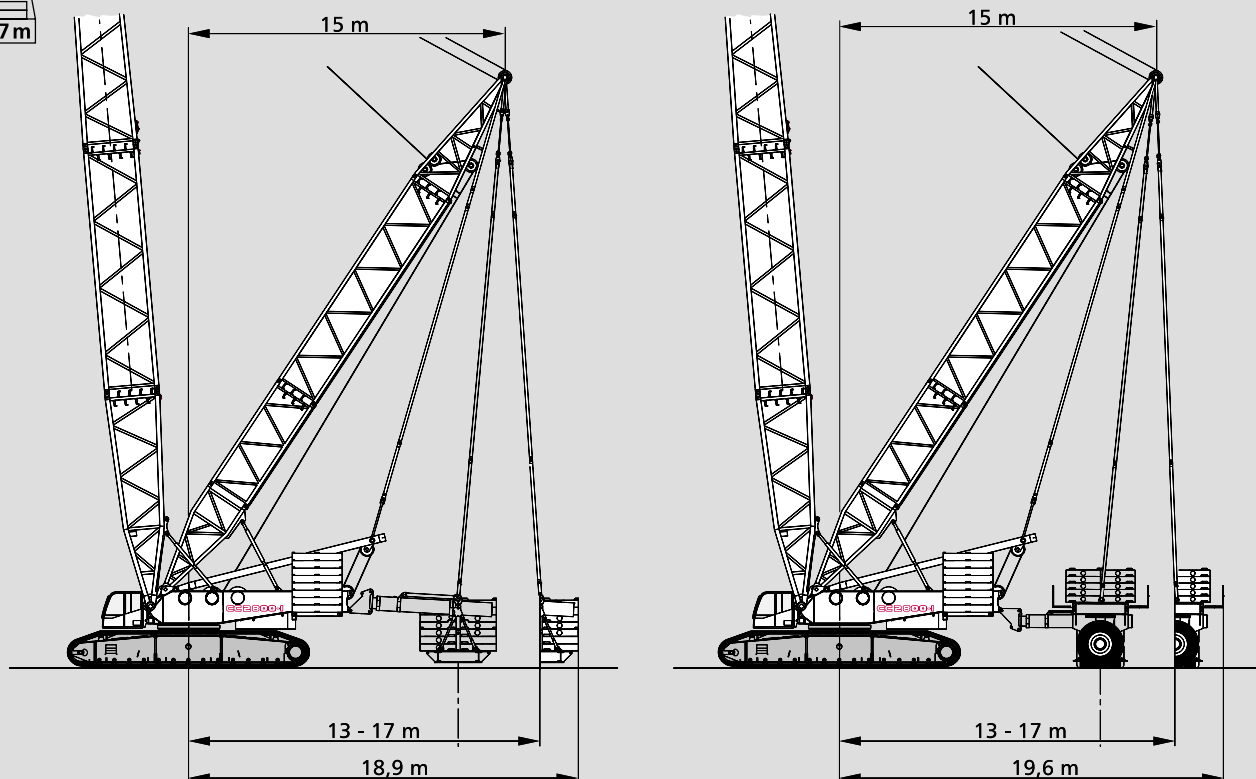
Standard Superlift attachment · serienmäßige Superlifteinrichtung · Superlift de série

15m



Variabel Superlift attachment · variable Superlifteinrichtung · Superlift variable

17m



# Specifications

## Technische Daten

## Caractéristiques

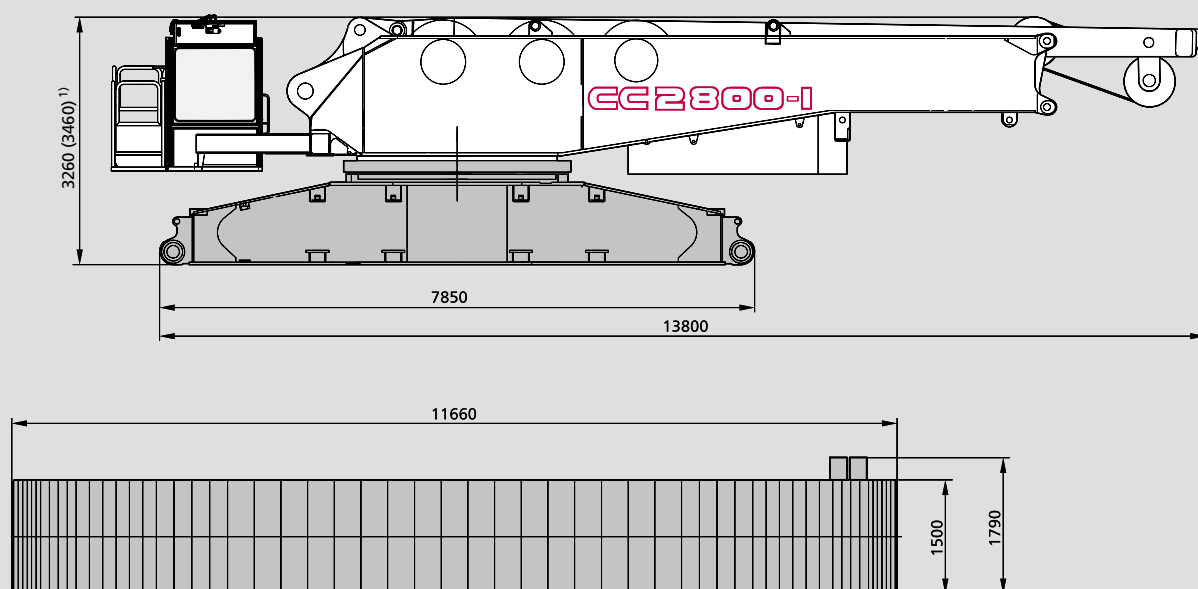
1

### Weights Gewichte Poids

Total weight incl. counterweight 160 t, 24 m SH boom and hook block Gesamtgewicht einschl. Gegengewicht 160 t, 24 m Hauptausleger SH und Unterflasche Poids total avec contrepoids 160 t, flèche SH 24 m et crochet-moufle	360 t
Superstructure (with three drums, A-frame, reeving drum and boom backstops) Oberwagen (mit drei Winden, A-Bock, Einscherwinde und Rückfallzylinder) Partie supérieure (avec trois treuils, chevalet, tambour de mouflage et retenues de flèche)	55 t
Superstructure (without drums H1/H2, reeving winch, boom backstops and A-frame) incl. part of quick-connection Oberwagen (ohne Winden H1/H2, Einscherwinde, Rückfallzylinder und A-Bock) und Anteil Quick-Connection Partie supérieure (sans treuils H1/H2, tambour de mouflage, retenues de flèche et chevalet) incl. partie de connexion rapide	36,8 t
Carbody / Carbody with assembly jacks Mittelstück / Mittelstück mit Montageabstützung Partie centrale / Partie centrale avec vérins de montage	26 / 28 t
Crawlers with standard drive (option: quadro drive) Raußen mit Standard-Antrieb (Option: Quadro-Antrieb) Chenilles avec entraînement standard (en option: quadro-moteur)	2 x 44 t (2 x 48 t)
Counterweight Gegengewicht Contrepoids	160 t

### Ground pressure Bodendruck Pression au sol

Ground pressure, based on 360 t total weight Bodendruck bei 360 t Gesamtgewicht Pression au sol, avec un poids total de 360 t	14 N/cm <sup>2</sup>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------

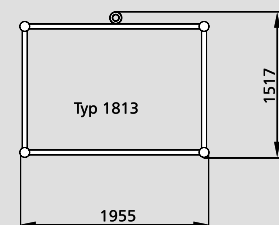
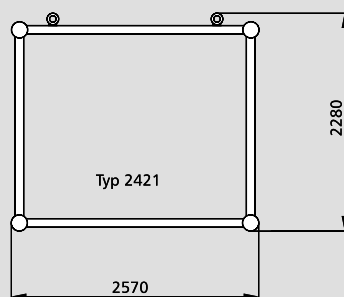
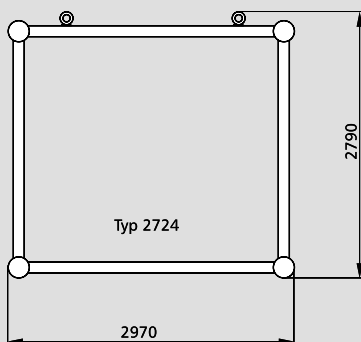
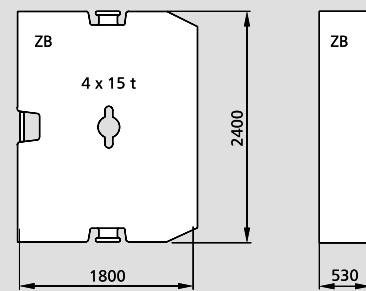
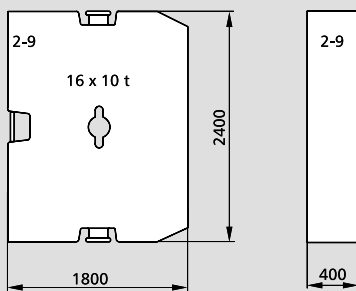
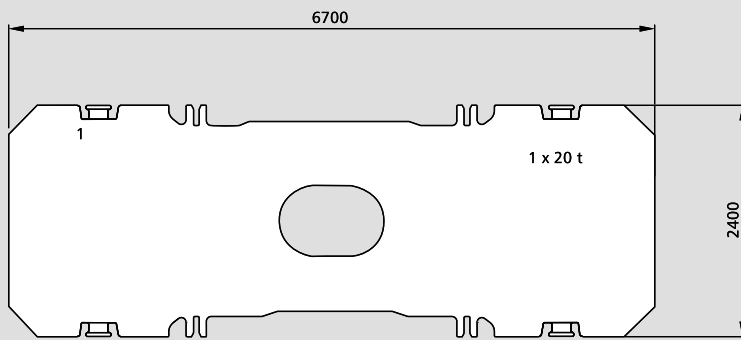
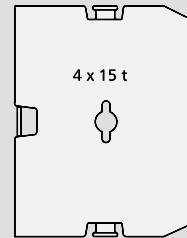


<sup>1)</sup> With quick-connection · mit Schnellverbindung · avec connexion rapide

Counterweights on upper  
Gegengewichte Oberwagen  
Contreponds sur partie  
tournante



Central ballast (ZB)  
Zentralballast (ZB)  
Lest central (ZB)





# Key Zeichenerklärung Légende



Track · Spur · Voie



Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids



Standard Superlift attachment, radius 11, 13, 15 m · serienmäßige Superlifteinrichtung, Radius 11, 13, 15 m · Superlift de série, radius 11, 13, 15 m



Variabel Superlift attachment, radius 13-17 m · variable Superlifteinrichtung, Radius 13-17 m · Superlift variable, radius 13-17 m



Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift

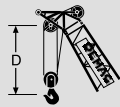


Superlift radius · Superlift-Radius · rayon Superlift



Counterweight carrier · Gegengewichtswagen · Chariot-contrepoids

„D”



S: heavy · schwer · lourd

L: light · leicht · léger

H: Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

SL: Superlift

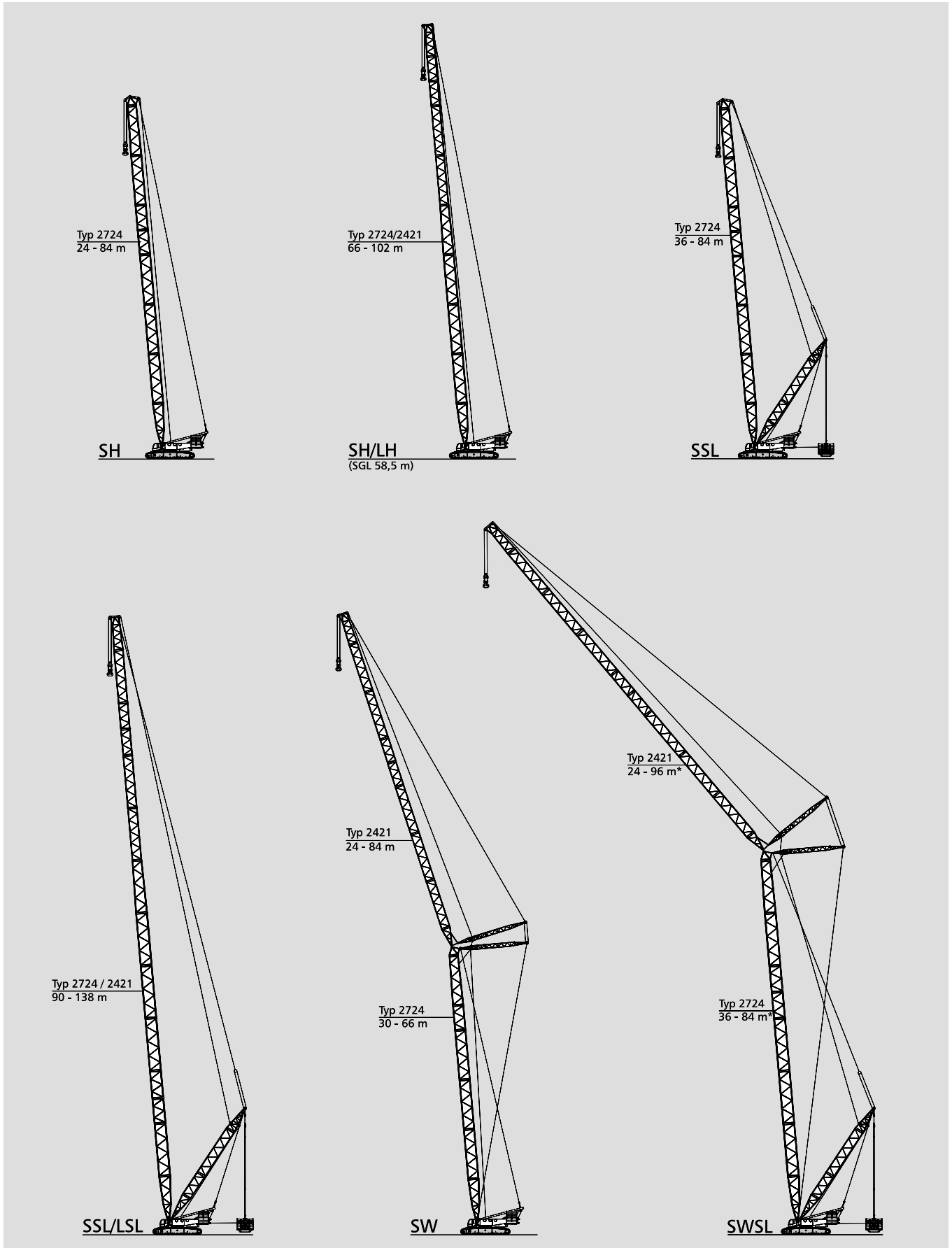
SGL: Heavy base length · Schwere Grundlänge · Longueur de base lourde

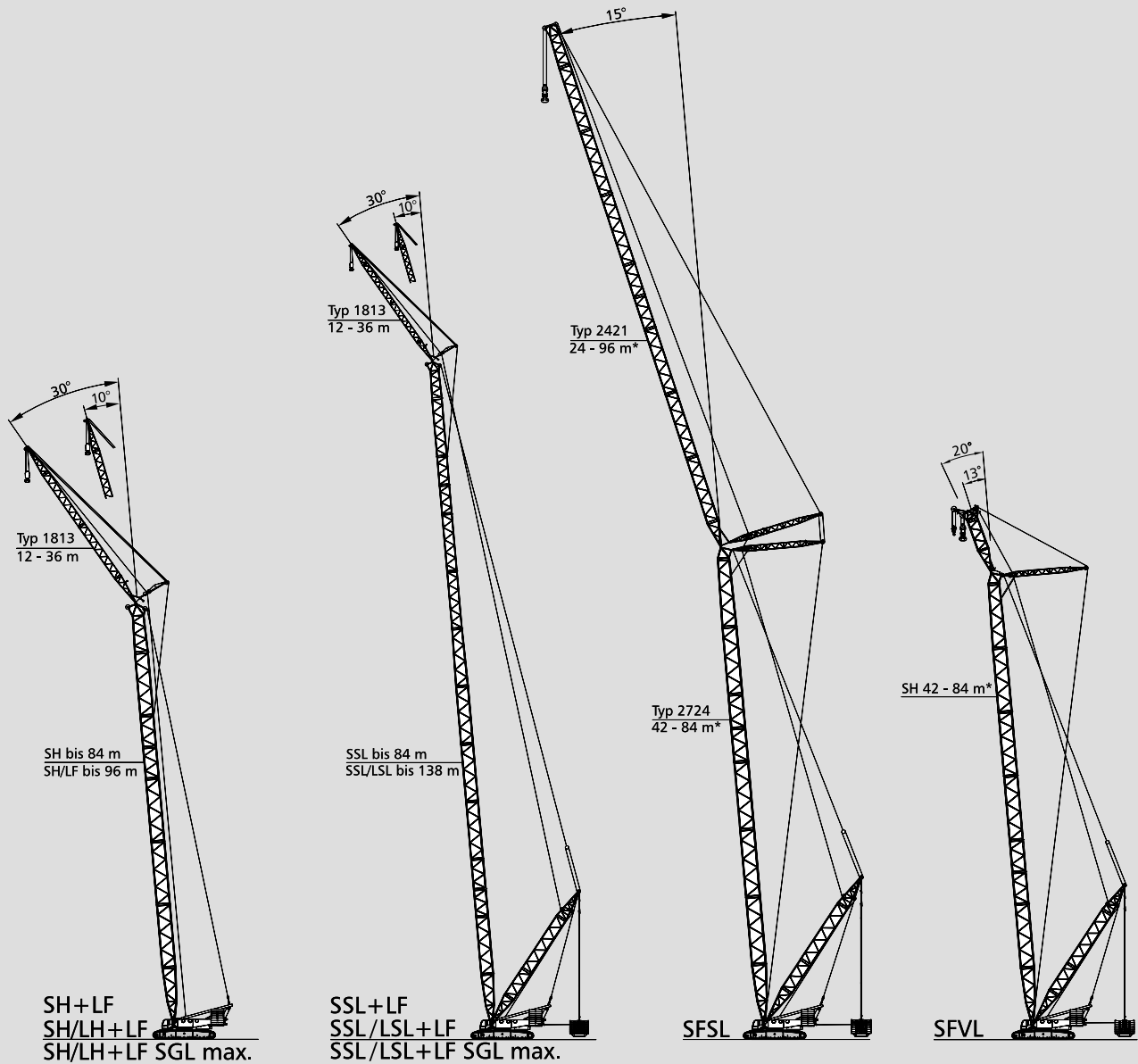
ZB: Central ballast · Zentralballast · Lest central

# Boom combinations

## Ausleger-Kombinationen

## Combinaisons de flèche





\* Longer combinations available on request!  
Längere Kombinationen auf Anfrage!  
Combinaisons plus longues sur demande!

SFVL: Configuration with 600t heavy-duty head  
Ausführung mit 600 t Schwerlastkopf  
Configuration avec tête de la flèche poids-lourd de 600 t

LFVL: Fitted with 300t jib top section (load charts on request)  
Ausführung mit 300 t Hilfsauslegerspitze (Tabellen auf Anfrage)  
Equippée avec tête de la fléchette de 300 t (charges sur demande)

# Erection / lowering of the CC 2800-1 boom systems to the ground

## Aufrichten / Ablegen der CC 2800-1 Auslegersysteme

### Monter / déposer les systèmes de flèche de la CC 2800-1 sur sol

Boom combination Auslegervariante Combinaison de flèche	Fly jib Hilfsausleger Fléchette (m)	m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																			
			24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138
SH			X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SH/LH			-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-
SW	24		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	30		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	36		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	48		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	54		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	60		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	66		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	72		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	78		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	84		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SH + LF	12		-	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	24		-	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	36		-	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SH/LH + LF	12		-	-	-	-	-	-	X	X	(X)	(X)	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	
	24		-	-	-	-	-	-	X	X	(X)	(X)	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	
	36		-	-	-	-	-	-	X	X	(X)	(X)	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	
SSL			-	-	0	0	0	0	15	30	50	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SSL/LSL			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	75	85	105	125	140	160	165	185	
LFVL			-	-	-	0	0	20	45	65	95	120	140	-	-	-	-	-	-	-	-	
SFVL			-	-	-	5	25	40	65	80	105	125	150	-	-	-	-	-	-	-	-	
SWSL / SFSL	24		-	-	0	0	10	35	60	85	110	125	150	-	-	-	-	-	-	-	-	
	30		-	-	0	0	10	35	65	85	115	140	155	-	-	-	-	-	-	-	-	
	36		-	-	0	0	0	25	55	85	115	145	175	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42		-	-	0	0	0	15	50	80	115	145	165	-	-	-	-	-	-	-	-	
	48		-	-	0	0	0	10	40	70	105	130	165	-	-	-	-	-	-	-	-	
	54		-	-	0	0	0	15	35	65	90	125	160	-	-	-	-	-	-	-	-	
	60		-	-	0	0	0	20	40	60	85	115	155	-	-	-	-	-	-	-	-	
	66		-	-	0	0	0	20	45	65	90	115	140	-	-	-	-	-	-	-	-	
	72		-	-	0	0	5	25	50	70	95	120	145	-	-	-	-	-	-	-	-	
	78		-	-	0	0	10	30	50	75	100	125	150	-	-	-	-	-	-	-	-	
	84		-	-	0	0	10	30	55	80	105	130	155	-	-	-	-	-	-	-	-	
	90		-	-	0	0	15	35	60	80	105	130	160	-	-	-	-	-	-	-	-	
	96		-	-	5	0	15	40	60	85	110	135	165	-	-	-	-	-	-	-	-	
SSL + LF	12		-	-	0	0	0	0	0	15	30	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	24		-	-	0	0	0	0	0	15	25	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	36		-	-	0	0	0	0	0	15	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SSL/LSL + LF	12		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	80	85	100	120	130	150	170	185	
	24		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	70	90	105	125	140	155	180	200	
	36		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	80	100	115	135	150	170	190	210	

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

X without assisting equipment · ohne Zusatzausrüstung · sans équipement aditionnel

(X) idler wheel supported · unterbautes Leitrad · roue directrice avec support

[X] with additional side jack · mit seitlicher Zusatzabstützung · avec support latéral aditionnel

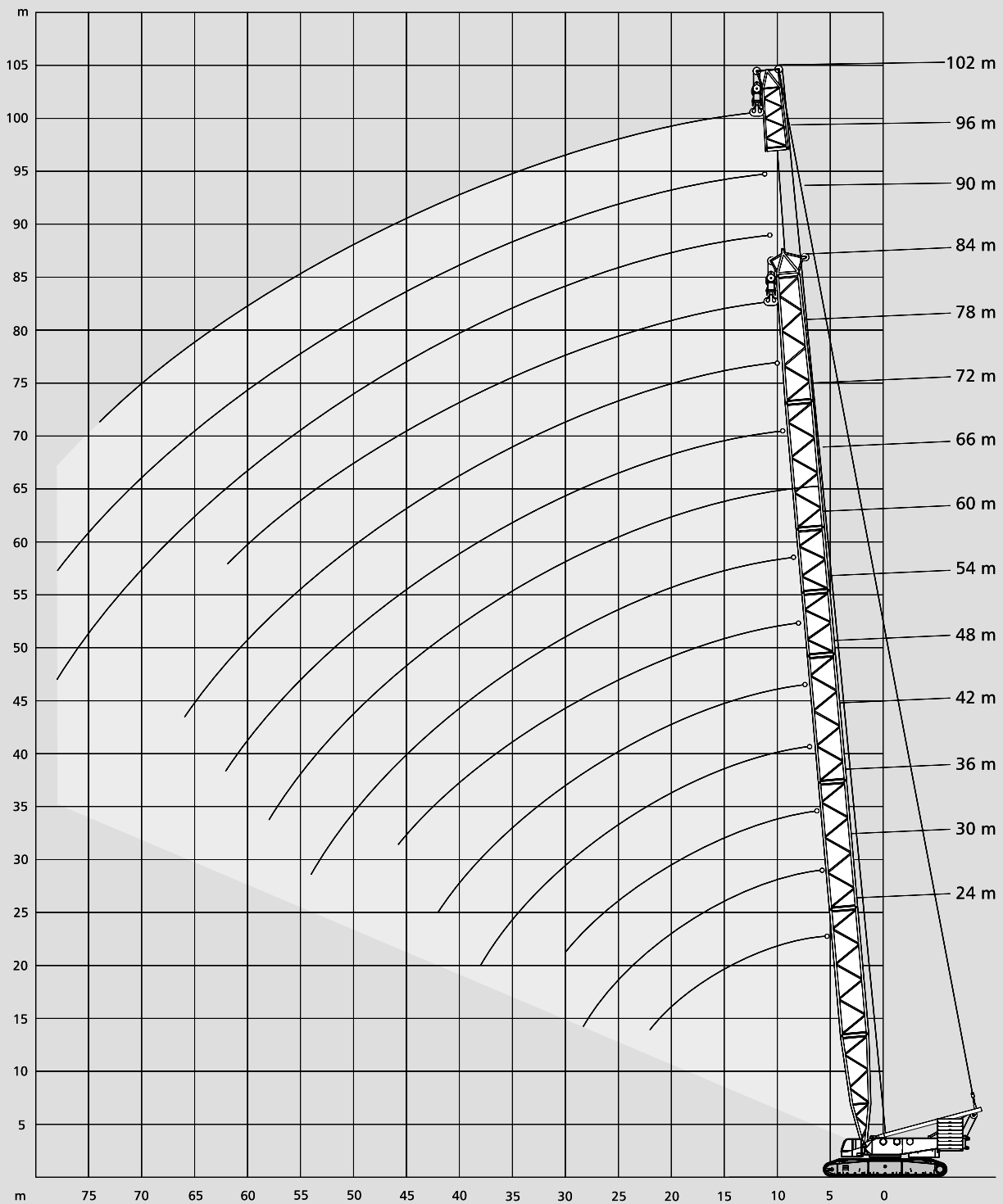
All Superlift combinations can be erected or lowered to the ground without assisting equipment.  
The stated numbers represent the necessary SL-counterweight in [t].

Alle Varianten mit Superlift können ohne Zusatzausrüstung aufgerichtet bzw. abgelegt werden.  
Die angegebenen Zahlenwerte entsprechen dem notwendigen SL-Ballast in [t].

Montée et dépose sur sol de toutes les combinaisons avec SL sans équipement aditionnel.  
Les valeurs indiquées correspondent au balast superlift [en to.] nécessaire.

# Working ranges main boom Arbeitsbereiche Hauptausleger Portées flèche principale

SH, SH/LH



# Lifting capacities main boom

## Tragfähigkeiten Hauptausleger

### Capacités de levage flèche principale

 **180 t + 60 t ZB**  **8,40 m** **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Portée	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	6	600,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	561,0	554,0	567,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	506,0	502,0	499,0	496,0	494,0	-	-	-	-	-	-
	9	410,0	408,0	407,0	406,0	405,0	404,0	404,0	-	-	-	-
	10	337,0	335,0	334,0	332,0	331,0	330,0	330,0	329,0	301,0	-	-
	12	247,0	245,0	243,0	241,0	240,0	239,0	239,0	238,0	237,0	236,0	212,0
	14	193,0	191,0	190,0	188,0	186,0	185,0	185,0	184,0	183,0	182,0	181,0
	16	158,0	156,0	154,0	152,0	151,0	150,0	149,0	148,0	147,0	147,0	145,0
	18	133,0	131,0	129,0	127,0	126,0	125,0	124,0	123,0	122,0	121,0	120,0
	20	115,0	113,0	111,0	109,0	107,0	106,0	105,0	104,0	103,0	102,0	101,0
	22	101,0	98,5	96,5	94,5	93,0	91,5	90,5	89,5	88,5	88,0	86,0
<b>SH</b>	24	-	87,5	85,0	83,0	81,5	80,0	79,0	78,0	77,0	76,0	74,5
	26	-	78,0	76,0	73,5	72,0	70,5	69,5	68,5	67,5	66,5	65,0
	28	-	70,5	68,0	66,0	64,0	63,0	61,5	60,5	59,5	58,5	57,0
	30	-	-	62,0	59,5	57,5	56,5	55,0	54,0	53,0	52,0	50,0
	34	-	-	-	49,5	47,5	46,1	44,8	43,6	42,4	41,2	39,1
	38	-	-	-	42,1	39,9	38,3	36,7	35,2	33,8	32,6	30,5
	42	-	-	-	-	34,1	31,9	30,2	28,7	27,2	25,9	23,8
	46	-	-	-	-	-	27,0	25,1	23,4	21,9	20,6	18,4
	50	-	-	-	-	-	-	21,0	19,3	17,6	16,2	14,0
	54	-	-	-	-	-	-	17,8	15,9	14,1	12,6	10,4
	58	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,2	9,7	7,4
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	7,2	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

 **160 t**  **8,40 m** **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Portée	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	7	424,0	467,0	508,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	405,0	431,0	430,0	428,0	428,0	-	-	-	-	-	-
	9	339,0	337,0	336,0	335,0	334,0	333,0	333,0	-	-	-	-
	10	278,0	276,0	275,0	273,0	272,0	271,0	271,0	270,0	268,0	-	-
	12	203,0	201,0	199,0	198,0	196,0	196,0	195,0	194,0	193,0	193,0	191,0
	14	159,0	157,0	155,0	153,0	152,0	151,0	150,0	149,0	148,0	148,0	146,0
	16	129,0	127,0	125,0	124,0	122,0	121,0	120,0	119,0	118,0	118,0	116,0
	18	109,0	107,0	105,0	103,0	101,0	100,0	99,5	98,5	97,5	96,5	95,0
	20	93,5	91,5	89,5	87,5	86,0	84,5	83,5	82,5	82,0	81,0	79,5
	22	82,0	79,5	77,5	75,5	73,5	72,5	71,5	70,5	69,5	68,5	67,0
<b>SH</b>	24	-	70,0	68,0	65,5	64,0	63,0	62,0	61,0	60,0	59,0	57,0
	26	-	62,5	60,0	58,0	56,5	55,0	54,0	53,0	52,0	51,0	49,4
	28	-	56,5	54,0	51,5	50,0	48,7	47,6	46,5	45,5	44,4	42,4
	30	-	-	48,8	46,4	44,6	43,3	42,1	40,8	39,6	38,5	36,4
	34	-	-	-	38,1	36,1	34,4	32,9	31,5	30,2	29,0	27,0
	38	-	-	-	32,0	29,5	27,6	25,9	24,5	23,1	21,9	19,8
	42	-	-	-	-	24,5	22,4	20,6	19,1	17,6	16,3	14,2
	46	-	-	-	-	-	18,4	16,4	14,8	13,2	11,9	9,7
	50	-	-	-	-	-	-	13,1	11,3	9,7	8,3	6,1
	54	-	-	-	-	-	-	10,6	8,6	6,8	5,3	-
	58	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-

**180 t + 60 t ZB**  **8,40 m** **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Portée	m	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0
		t	t	t	t	t	t	t
9	m	298,0	-	-	-	-	-	-
10		298,0	249,0	202,0	-	-	-	-
12		244,0	244,0	202,0	169,0	154,0	137,0	-
14		190,0	190,0	174,0	150,0	154,0	137,0	108,0
16		154,0	154,0	153,0	133,0	142,0	127,0	99,0
18		129,0	129,0	129,0	119,0	127,0	118,0	91,0
20		110,0	110,0	110,0	107,0	108,0	108,0	84,0
22		96,0	95,5	95,0	94,5	94,0	93,0	78,0
24		84,0	84,0	83,5	82,5	82,0	81,5	72,0
26		74,5	74,0	74,0	73,0	72,5	72,0	68,0
28		66,5	66,5	66,0	65,0	64,5	64,0	63,5
SH / LH		60,0	59,5	59,0	58,5	57,5	57,0	56,5
34		49,5	49,1	48,7	47,8	47,2	46,6	46,1
38		41,5	41,0	40,5	39,6	39,0	38,4	37,8
42		35,1	34,6	34,1	33,0	32,3	31,5	30,9
46		29,9	29,3	28,7	27,5	26,8	26,0	25,4
50		25,5	24,8	24,2	23,0	22,2	21,4	20,8
54		21,9	21,2	20,5	19,3	18,5	17,7	17,0
58		18,9	18,1	17,4	16,1	15,3	14,5	13,8
62		-	15,5	14,7	13,5	12,6	11,7	11,1
66		-	-	12,5	11,2	10,3	9,4	8,7
70		-	-	10,6	9,2	8,3	7,3	6,6
74		-	-	-	7,6	6,5	5,5	4,8
78		-	-	-	-	5,0	4,0	-
82		-	-	-	-	-	-	-



**160 t**  **8,40 m** **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Portée	m	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0
		t	t	t	t	t	t	t
9	m	298,0	-	-	-	-	-	-
10		276,0	249,0	202,0	-	-	-	-
12		200,0	200,0	200,0	169,0	154,0	137,0	-
14		155,0	155,0	155,0	150,0	154,0	137,0	108,0
16		126,0	125,0	125,0	124,0	124,0	123,0	99,0
18		104,0	104,0	104,0	103,0	103,0	102,0	91,0
20		89,0	88,5	88,5	87,5	87,0	86,5	84,0
22		76,5	76,5	76,0	75,0	74,5	74,0	73,5
24		67,0	66,5	66,0	65,5	65,0	64,0	64,0
SH / LH		59,0	58,5	58,0	57,5	57,0	56,0	56,0
28		52,5	52,0	51,5	50,5	50,0	49,8	49,3
30		47,0	46,6	46,2	45,3	44,7	44,1	43,7
34		38,1	37,7	37,3	36,3	35,6	34,9	34,4
38		31,3	30,8	30,2	29,1	28,4	27,6	27,1
42		25,7	25,1	24,6	23,4	22,7	21,9	21,4
46		21,2	20,6	20,0	18,8	18,1	17,3	16,7
50		17,6	16,9	16,3	15,1	14,3	13,5	12,9
54		14,6	13,9	13,2	12,0	11,2	10,4	9,8
58		12,2	11,3	10,6	9,4	8,6	7,7	7,1
62		-	9,2	8,4	7,2	6,3	5,4	4,8
66		-	-	6,6	5,3	4,4	-	-
70		-	-	5,1	-	-	-	-
74		-	-	-	-	-	-	-





**180 t + 60 t ZB****8,40 m****360°****DIN/ISO**

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
Portée (t)									
	0	50	100	150	200	250	300	300	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	10	350,0	362,0	371,0	372,0	(372,0)	(373,0)	(373,0)	(373,0)
	12	255,0	345,0	371,0	372,0	372,0	(373,0)	(373,0)	(373,0)
	14	198,0	269,0	341,0	372,0	372,0	373,0	(373,0)	(373,0)
	16	160,0	219,0	278,0	338,0	372,0	373,0	373,0	(373,0)
	18	133,0	183,0	234,0	285,0	332,0	362,0	362,0	362,0
	20	112,0	157,0	201,0	245,0	290,0	324,0	345,0	345,0
	22	97,0	136,0	175,0	215,0	254,0	291,0	318,0	328,0
	24	84,5	120,0	155,0	190,0	226,0	261,0	289,0	307,0
	26	74,5	106,0	138,0	171,0	203,0	235,0	264,0	279,0
SSL	28	66,0	95,5	125,0	154,0	183,0	213,0	242,0	256,0
	30	59,0	86,0	113,0	140,0	167,0	194,0	221,0	235,0
	34	47,8	71,0	94,5	118,0	141,0	165,0	188,0	202,0
	38	38,9	59,5	80,5	101,0	122,0	142,0	163,0	176,0
	42	31,8	51,0	69,5	88,0	106,0	125,0	143,0	154,0
	46	26,2	43,9	60,5	77,0	94,0	110,0	127,0	137,0
	50	21,6	37,8	53,0	68,5	83,5	99,0	114,0	121,0
	54	17,8	32,8	47,3	61,0	75,5	89,5	103,0	107,0
	58	14,7	28,6	42,3	55,0	68,0	81,0	94,0	94,5
	62	12,2	25,1	38,0	50,0	62,0	74,0	82,5	82,5

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
Portée (t)									
	0	50	100	150	200	250	300	300	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	12	253,0	278,0	280,0	280,0	(281,0)	(281,0)	(281,0)	(281,0)
	14	195,0	267,0	280,0	280,0	281,0	(281,0)	(281,0)	(281,0)
	16	157,0	217,0	276,0	280,0	281,0	(281,0)	(281,0)	(281,0)
	18	130,0	181,0	232,0	280,0	281,0	281,0	(281,0)	(281,0)
	20	110,0	154,0	199,0	243,0	277,0	278,0	278,0	(278,0)
	22	94,5	134,0	173,0	212,0	252,0	271,0	271,0	271,0
	24	82,0	117,0	152,0	188,0	223,0	259,0	265,0	265,0
	26	72,0	104,0	136,0	168,0	200,0	232,0	259,0	259,0
	28	63,5	93,0	122,0	151,0	181,0	210,0	240,0	241,0
SSL	30	56,0	83,5	110,0	137,0	164,0	192,0	219,0	223,0
	34	44,8	68,5	92,0	115,0	139,0	162,0	186,0	192,0
	38	35,6	57,0	77,5	98,5	119,0	139,0	160,0	168,0
	42	28,4	48,1	66,5	85,0	103,0	122,0	140,0	148,0
	46	22,7	40,5	57,5	74,0	91,0	107,0	124,0	132,0
	50	18,0	34,2	50,0	65,5	80,5	96,0	111,0	119,0
	54	14,1	29,1	44,0	58,0	72,0	86,0	100,0	106,0
	58	10,9	24,7	38,6	52,0	65,0	78,0	91,0	95,5
	62	8,2	21,1	33,9	46,8	58,5	71,0	83,0	85,5
	66	5,9	18,0	30,0	42,1	53,5	64,5	76,0	76,5
	70	-	15,3	26,7	38,0	49,1	59,5	68,0	68,0
	74	-	13,2	23,8	34,5	45,1	55,0	60,0	60,0

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée (t)									
	0	50	100	150	200	250	300	300	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	12	255,0	312,0	314,0	315,0	(315,0)	(316,0)	(316,0)	(316,0)
	14	197,0	268,0	314,0	315,0	315,0	(316,0)	(316,0)	(316,0)
	16	159,0	218,0	277,0	315,0	315,0	316,0	(316,0)	(316,0)
	18	132,0	182,0	233,0	284,0	315,0	315,0	315,0	(315,0)
	20	112,0	156,0	200,0	245,0	289,0	306,0	306,0	306,0
	22	96,0	135,0	175,0	214,0	253,0	291,0	298,0	298,0
	24	83,5	119,0	154,0	190,0	225,0	260,0	288,0	290,0
	26	73,5	105,0	138,0	170,0	202,0	234,0	264,0	273,0
SSL	28	65,0	94,5	124,0	153,0	182,0	212,0	241,0	250,0
	30	58,0	85,0	112,0	139,0	166,0	193,0	221,0	231,0
	34	46,8	70,0	93,5	117,0	140,0	164,0	187,0	199,0
	38	37,7	58,5	79,5	100,0	121,0	141,0	162,0	173,0
	42	30,6	49,9	68,5	87,0	105,0	124,0	142,0	153,0
	46	24,8	42,7	59,5	76,0	93,0	109,0	126,0	136,0
	50	20,2	36,4	52,0	67,5	82,5	98,0	113,0	121,0
	54	16,3	31,3	46,1	60,0	74,0	88,0	102,0	108,0
	58	13,2	27,0	40,9	54,0	67,0	80,0	93,0	96,5
	62	10,5	23,4	36,3	48,8	60,5	73,0	85,0	85,5
	66	8,3	20,4	32,4	44,3	55,5	67,0	75,5	75,5
	70	6,6	17,9	29,2	40,5	51,0	61,5	66,0	66,0

**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m





114 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Table with columns for Radius Ausladung, Portée (t) 0-300, and SSL/LSL. Includes icons for 15m and 17m. Data rows range from 14 to 98.

126 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Table with columns for Radius Ausladung, Portée (t) 0-300, and SSL/LSL. Includes icons for 15m and 17m. Data rows range from 16 to 110.

120 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Table with columns for Portée (t) 0-300 and SSL/LSL. Data rows range from 14 to 106.

132 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Table with columns for Portée (t) 0-300 and SSL/LSL. Data rows range from 16 to 114.



Remarks · Bemerkungen · Remarques

see page 18 · siehe Seite 18 · voir page 18



# Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

180 t + 60 t ZB 8,40 m 360° DIN/ISO

138 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
Portée (t)									
 									
	0	50	100	150	200	250	300	300	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	79,0	79,0	(79,0)	(79,0)	(79,0)	(80,0)	(82,0)	(82,0)	(82,0)
18	77,0	77,0	(77,0)	(78,0)	(78,0)	(79,0)	(80,0)	(80,0)	(80,0)
20	74,0	75,0	(75,0)	(77,0)	(77,0)	(78,0)	(79,0)	(79,0)	(79,0)
22	72,0	74,0	74,0	(76,0)	(76,0)	(77,0)	(78,0)	(78,0)	(78,0)
24	70,0	72,0	73,0	(75,0)	(75,0)	(75,0)	(77,0)	(77,0)	(77,0)
26	69,0	71,0	72,0	(73,0)	(73,0)	(74,0)	(75,0)	(75,0)	(75,0)
28	65,0	70,0	71,0	(72,0)	(72,0)	(73,0)	(74,0)	(74,0)	(74,0)
30	58,0	68,0	70,0	71,0	(71,0)	(72,0)	(73,0)	(73,0)	(73,0)
34	46,3	66,0	67,0	69,0	(69,0)	(70,0)	(71,0)	(71,0)	(71,0)
38	36,8	58,0	65,0	67,0	67,0	(67,0)	(68,0)	(68,0)	(68,0)
42	29,4	49,0	63,0	64,0	64,0	(65,0)	(66,0)	(66,0)	(66,0)
46	23,4	41,2	58,0	62,0	62,0	(62,0)	(63,0)	(63,0)	(63,0)
50	18,5	34,7	50,5	59,0	60,0	60,0	(61,0)	(61,0)	(61,0)
54	14,3	29,3	44,2	56,0	57,0	57,0	(58,0)	(58,0)	(58,0)
58	10,8	24,7	38,5	52,0	54,0	55,0	(55,0)	(55,0)	(55,0)
62	7,8	20,7	33,6	46,5	51,0	52,0	(52,0)	(52,0)	(52,0)
66	5,2	17,2	29,3	41,3	48,0	49,0	49,0	(49,0)	(49,0)
70	-	14,2	25,5	36,8	44,0	46,0	46,0	46,0	46,0
74	-	11,5	22,2	32,9	41,0	42,0	42,0	42,0	42,0
78	-	9,2	19,3	29,4	38,0	39,0	39,0	39,0	39,0
82	-	7,1	16,6	26,2	35,0	36,0	36,0	36,0	36,0
86	-	5,2	14,3	23,4	32,3	32,3	33,9	33,9	33,9
90	-	-	12,1	20,8	29,5	30,9	32,9	32,9	32,9
94	-	-	10,2	18,5	26,8	29,5	31,9	31,9	31,9
98	-	-	8,5	16,4	24,3	28,2	30,9	30,9	30,9
102	-	-	6,9	14,5	22,1	26,8	29,8	29,8	29,8
106	-	-	5,4	12,7	20,1	25,4	28,8	28,8	28,8
110	-	-	4,1	11,1	18,2	24,0	27,8	27,8	27,8
114	-	-	-	9,7	16,5	22,6	26,8	26,8	26,8
118	-	-	-	8,3	14,9	21,2	24,4	24,4	24,4
122	-	-	-	7,1	13,5	19,8	21,6	21,6	21,6

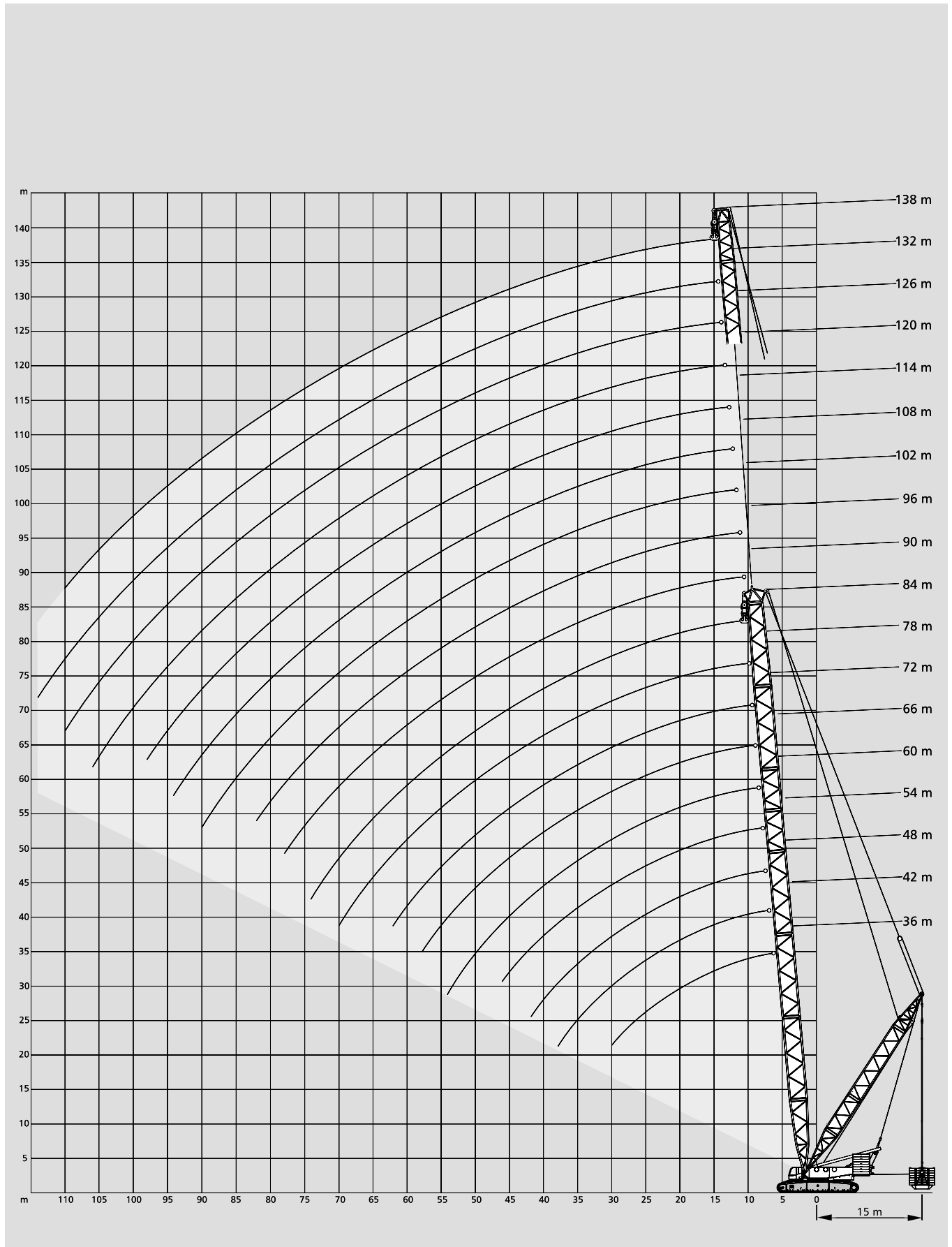
## Remarks · Bemerkungen · Remarques

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

# Working ranges main boom with Superlift Arbeitsbereiche Hauptausleger mit Superlift Portées de flèche principale avec Superlift

SSL, SSL/LSL



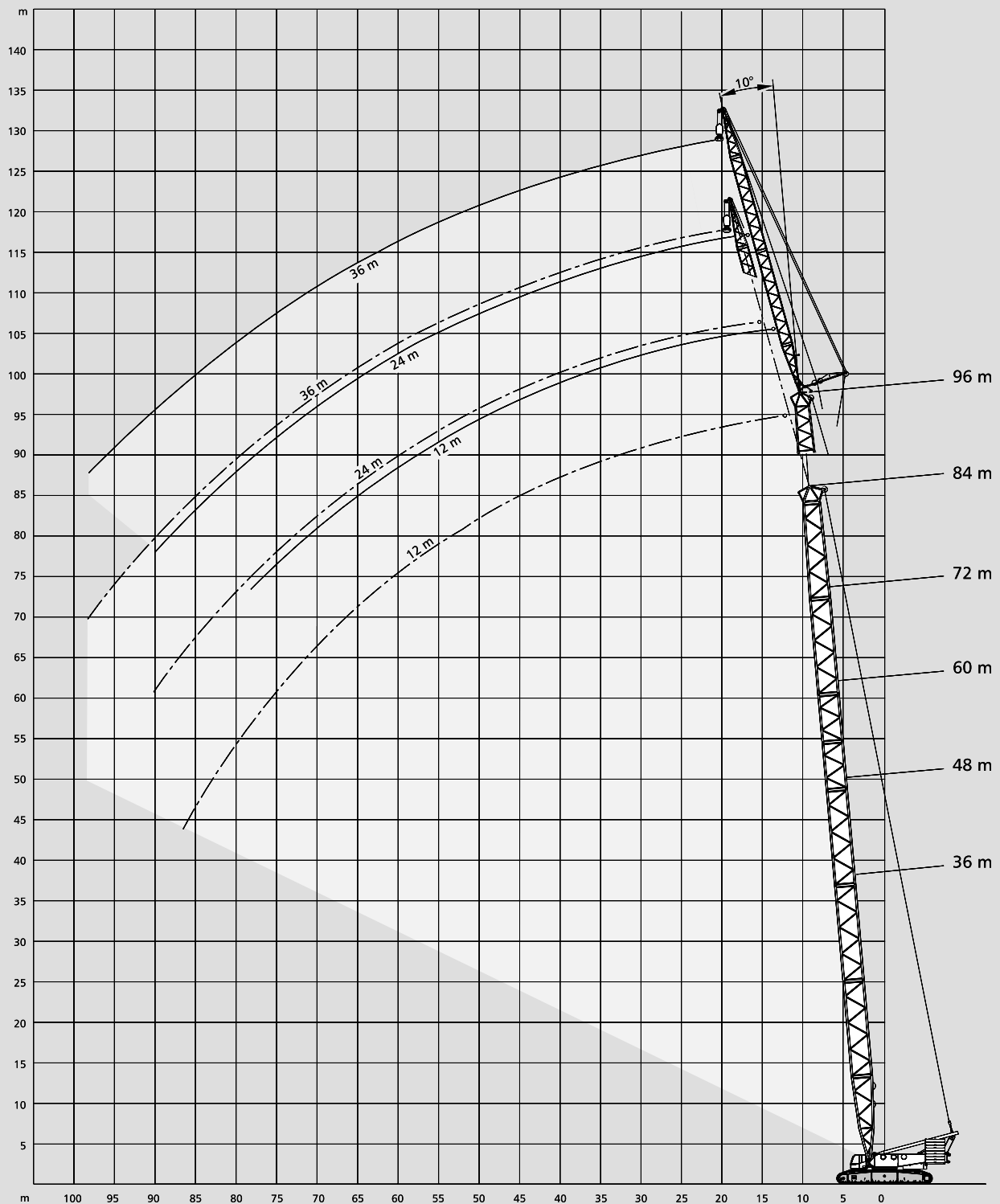
2

# Working ranges fixed fly jib 10°

## Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 10°

### Portées fléchette fixe 10°

SH + LF, SH/LH + LF



# Lifting capacities fixed fly jib Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger Capacités de levage fléchette fixe

180 t + 60 t ZB  8,40 m 360° DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
Ausladung Portée	12 m		24 m		36 m		
	10°	30°	10°	30°	10°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	t
9	110,0	-	-	-	-	-	-
10	110,0	-	-	-	-	-	-
12	96,0	-	52,5	-	-	-	-
14	84,5	37,5	50,5	-	-	-	-
15	80,0	36,3	48,4	-	32,0	-	-
16	75,5	35,2	46,2	-	32,0	-	-
18	68,5	33,3	42,1	-	29,0	-	-
20	62,5	31,5	38,6	20,2	26,0	-	-
22	57,0	30,0	35,2	19,2	24,2	-	-
24	53,0	28,7	33,3	18,2	23,0	-	-
26	49,3	27,5	30,9	17,4	21,9	-	-
28	46,0	26,4	28,7	16,5	20,8	12,0	-
30	43,2	25,5	26,8	16,0	19,9	12,0	-
34	38,6	23,9	23,7	14,7	18,0	11,0	-
38	34,9	22,8	21,2	13,6	16,2	10,0	-
42	32,1	-	19,2	12,7	14,3	9,0	-
46	-	-	17,6	12,0	12,8	8,2	-
50	-	-	16,2	11,5	12,0	7,9	-
54	-	-	15,1	-	11,0	7,3	-
58	-	-	-	-	10,2	7,0	-
62	-	-	-	-	9,5	6,7	-
66	-	-	-	-	8,9	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
m	t	t	t	t	t	t	t
10	110,0	-	-	-	-	-	-
12	108,0	-	-	-	-	-	-
13	100,0	-	52,0	-	-	-	-
14	94,5	38,6	52,0	-	-	-	-
16	85,0	36,6	48,9	-	31,0	-	-
18	78,0	34,9	45,4	-	30,0	-	-
20	71,5	33,3	42,1	-	28,0	-	-
22	66,5	31,9	39,3	20,0	26,0	-	-
24	61,5	30,6	36,5	19,0	24,0	-	-
26	57,5	29,4	34,0	18,1	22,9	-	-
28	54,0	28,4	32,6	17,4	21,9	13,0	-
30	51,0	27,5	30,6	16,7	20,9	12,0	-
34	45,6	25,8	27,2	15,7	19,3	11,0	-
38	41,4	24,5	24,4	14,6	17,9	10,0	-
42	37,9	23,4	22,2	13,7	16,4	9,3	-
46	34,5	22,5	20,3	12,9	14,9	9,0	-
50	30,2	-	18,7	12,3	13,4	8,3	-
54	26,7	-	17,4	11,7	12,4	8,0	-
58	-	-	16,3	11,3	11,7	7,3	-
62	-	-	15,3	-	10,9	7,1	-
66	-	-	14,6	-	10,2	6,9	-
70	-	-	-	-	9,5	6,6	-
74	-	-	-	-	9,0	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
Radius		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
Ausladung Portée	12 m		24 m		36 m		
	10°	30°	10°	30°	10°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	t
11	110,0	-	-	-	-	-	-
12	110,0	-	-	-	-	-	-
14	102,0	-	51,5	-	-	-	-
16	93,5	37,5	50,0	-	-	-	-
18	85,0	35,9	47,3	-	29,0	-	-
20	79,5	34,5	44,6	-	29,0	-	-
22	74,0	33,2	41,9	20,0	28,0	-	-
24	68,5	32,0	39,6	19,7	26,0	-	-
26	65,0	30,9	37,2	18,6	24,0	-	-
28	61,0	29,9	34,9	18,0	23,0	-	-
30	58,0	29,0	33,2	17,4	21,8	12,0	-
34	52,0	27,3	30,4	16,3	20,1	11,0	-
38	43,7	25,9	27,4	15,3	18,9	10,2	-
42	37,2	24,7	25,0	14,4	17,6	10,0	-
46	31,9	23,7	22,9	13,6	16,4	9,1	-
50	27,5	22,9	21,1	13,0	15,1	9,0	-
54	23,6	22,3	19,7	12,4	13,9	8,3	-
58	20,4	-	18,4	11,9	12,6	8,0	-
62	17,6	-	17,3	11,5	12,1	7,5	-
66	-	-	16,3	11,1	11,4	7,2	-
70	-	-	15,1	-	10,7	7,0	-
74	-	-	13,1	-	10,1	6,7	-
78	-	-	-	-	9,6	6,5	-
82	-	-	-	-	9,1	-	-
86	-	-	-	-	8,7	-	-

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
m	t	t	t	t	t	t	t
12	110,0	-	-	-	-	-	-
14	110,0	-	-	-	-	-	-
15	103,0	-	50,0	-	-	-	-
16	99,5	38,1	50,0	-	-	-	-
18	92,0	36,7	48,0	-	-	-	-
19	88,5	36,0	46,9	-	29,0	-	-
20	84,5	35,4	45,9	-	29,0	-	-
22	80,0	34,2	43,8	-	28,0	-	-
24	75,5	33,0	41,7	19,6	27,0	-	-
26	71,0	32,0	39,7	19,0	25,0	-	-
28	66,5	31,0	37,7	18,4	24,0	-	-
30	60,5	30,1	35,7	18,0	23,0	12,0	-
34	49,7	28,5	32,6	16,9	20,8	12,0	-
38	41,3	27,1	30,1	15,9	19,4	11,0	-
42	34,7	25,9	27,5	15,0	18,3	10,0	-
46	29,2	24,9	25,3	14,2	17,3	9,4	-
50	24,5	24,0	23,4	13,6	16,3	9,0	-
54	20,6	21,7	21,8	13,0	15,2	8,7	-
58	17,3	18,3	19,8	12,4	14,2	8,3	-
62	14,5	15,3	16,9	12,0	13,2	8,0	-
66	12,1	-	14,4	11,6	12,4	7,6	-
70	9,9	-	12,2	11,2	11,9	7,2	-
74	8,1	-	10,2	11,0	11,2	7,1	-
78	-	-	8,5	-	10,4	6,8	-
82	-	-	7,0	-	8,8	6,6	-
86	-	-	5,6	-	7,4	6,4	-
90	-	-	-	-	6,1	-	-
94	-	-	-	-	4,9	-	-
98	-	-	-	-	3,8	-	-

3

# Lifting capacities fixed fly jib

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

### Capacités de levage fléchette fixe

180 t + 60 t ZB 8,40 m 360° DIN/ISO

84 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
	12 m		24 m		36 m		
Radius Ausladung Portée	10°	30°	10°	30°	10°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	
13	107,0	-	-	-	-	-	
14	107,0	-	-	-	-	-	
16	107,0	-	48,0	-	-	-	
18	97,5	37,2	48,0	-	-	-	
20	91,0	36,0	45,9	-	29,0	-	
22	82,0	34,9	44,3	-	28,0	-	
24	74,0	33,8	42,7	20,0	27,0	-	
26	67,0	32,8	41,1	19,6	26,0	-	
28	61,0	31,9	39,5	18,8	25,0	-	
30	55,5	31,1	37,8	18,3	24,0	-	
34	46,9	29,5	34,5	17,3	22,0	12,0	
38	38,9	28,1	32,1	16,4	20,1	11,0	
42	31,9	26,9	29,9	15,5	19,0	10,2	
<b>SH + LF</b> 46	26,2	25,9	27,5	14,7	18,1	10,0	
50	21,5	23,1	24,5	14,1	17,2	9,2	
54	17,6	19,0	20,5	13,4	16,3	9,0	
58	14,3	15,5	17,0	12,9	15,4	8,6	
62	11,4	12,5	14,1	12,4	14,5	8,3	
66	9,0	9,9	11,5	12,0	13,6	8,0	
70	6,8	7,6	9,3	11,1	11,6	7,7	
74	4,9	-	7,3	8,9	9,6	7,4	
78	-	-	5,6	6,9	7,8	7,1	
82	-	-	4,0	5,2	6,1	6,9	
86	-	-	-	-	4,7	6,5	
90	-	-	-	-	-	5,0	
94	-	-	-	-	-	3,6	
98	-	-	-	-	-	-	
102	-	-	-	-	-	-	
106	-	-	-	-	-	-	

84 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
	12 m		24 m		36 m		
Radius Ausladung Portée	10°	30°	10°	30°	10°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	
13	103,0	-	-	-	-	-	
14	103,0	-	-	-	-	-	
16	103,0	-	-	-	-	-	
17	98,5	37,5	50,0	-	-	-	
18	96,0	36,9	50,0	-	-	-	
20	92,0	35,7	47,0	-	28,0	-	
22	85,0	34,6	45,0	-	28,0	-	
24	77,5	33,5	43,0	20,4	27,0	-	
26	70,5	32,6	40,7	19,7	26,0	-	
28	64,5	31,7	39,2	19,1	25,0	-	
30	59,0	30,8	37,6	18,4	24,0	-	
34	49,9	29,3	34,5	17,3	23,0	12,0	
38	41,5	27,9	32,0	16,4	21,0	11,3	
<b>SH / LH + LF</b> 42	34,9	26,7	29,9	15,5	19,0	10,9	
46	29,3	25,7	27,6	14,7	18,2	10,2	
50	24,7	24,7	25,6	14,1	17,3	9,7	
54	20,7	21,9	23,1	13,4	16,4	9,2	
58	17,4	18,5	19,7	12,9	15,5	8,7	
62	14,6	15,5	16,8	12,4	14,6	8,3	
66	12,1	12,9	14,3	12,0	13,7	8,0	
70	10,0	10,7	12,0	11,6	12,8	7,6	
74	8,1	-	10,1	11,3	12,0	7,3	
78	6,4	-	8,3	9,5	10,2	7,1	
82	5,0	-	6,8	7,8	8,6	6,8	
86	3,7	-	5,4	-	7,1	6,6	
90	-	-	4,1	-	5,8	6,5	
94	-	-	-	-	4,6	5,8	
98	-	-	-	-	3,5	-	
102	-	-	-	-	-	-	

72 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
	m	t	t	t	t	t	t
12	109,0	-	-	-	-	-	
14	109,0	-	-	-	-	-	
16	98,5	37,8	50,0	-	-	-	
18	91,0	36,4	49,0	-	-	-	
19	87,5	35,7	47,5	-	28,0	-	
20	84,0	35,1	46,0	-	28,0	-	
22	79,5	33,9	43,5	-	27,0	-	
24	75,0	32,8	41,5	20,0	26,0	-	
26	70,5	31,7	39,5	19,0	25,0	-	
28	67,0	30,8	37,6	18,7	24,0	-	
30	62,0	29,9	35,6	18,0	23,0	13,0	
34	51,0	28,3	32,5	16,9	21,0	12,0	
38	43,0	27,0	30,2	15,9	19,3	11,0	
<b>SH / LH + LF</b> 42	36,4	25,8	27,6	15,0	18,3	10,0	
46	31,1	24,7	25,3	14,2	17,3	10,0	
50	26,5	23,8	23,5	13,6	16,3	9,0	
54	22,6	23,0	21,8	13,0	15,3	8,9	
58	19,3	20,2	20,4	12,4	14,2	8,2	
62	16,5	17,2	18,6	12,0	13,2	8,0	
66	14,1	-	16,1	11,6	12,4	7,5	
70	11,9	-	13,9	11,2	11,9	7,2	
74	10,1	-	11,9	11,0	11,3	7,0	
78	-	-	10,2	-	10,7	6,8	
82	-	-	8,7	-	10,1	6,6	
86	-	-	7,3	-	8,9	6,4	
90	-	-	-	-	7,6	-	
94	-	-	-	-	6,4	-	
98	-	-	-	-	5,3	-	
102	-	-	-	-	-	-	

96 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
	m	t	t	t	t	t	t
15	82,5	-	-	-	-	-	
16	82,5	-	-	-	-	-	
18	79,5	37,2	45,0	-	-	-	
20	77,0	36,1	45,0	-	-	-	
22	75,0	35,1	43,0	-	27,0	-	
24	72,0	34,1	42,0	-	27,0	-	
26	65,5	33,2	41,0	19,9	26,0	-	
28	60,0	32,3	40,0	19,3	25,0	-	
30	55,0	31,5	38,0	18,7	24,0	-	
34	46,7	30,0	34,7	17,7	22,0	12,0	
38	39,8	28,7	33,3	16,7	21,0	11,5	
42	33,1	27,5	31,9	15,9	19,2	11,0	
46	27,4	26,5	29,6	15,1	18,4	10,5	
<b>SH / LH + LF</b> 50	22,7	24,3	25,3	14,5	17,7	10,0	
54	18,8	20,1	21,3	13,9	16,9	9,5	
58	15,4	16,7	17,8	13,3	16,2	9,0	
62	12,6	13,6	14,9	12,8	15,4	8,6	
66	10,1	11,0	12,3	12,4	14,5	8,3	
70	7,9	8,8	10,1	11,9	12,2	7,9	
74	6,0	6,8	8,1	9,8	10,2	7,6	
78	4,3	5,0	6,3	7,8	8,3	7,3	
82	-	-	4,8	6,1	6,7	7,1	
86	-	-	-	4,6	5,3	6,9	
90	-	-	-	-	3,9	5,7	
94	-	-	-	-	-	4,3	
98	-	-	-	-	-	-	
102	-	-	-	-	-	-	
106	-	-	-	-	-	-	
110	-	-	-	-	-	-	

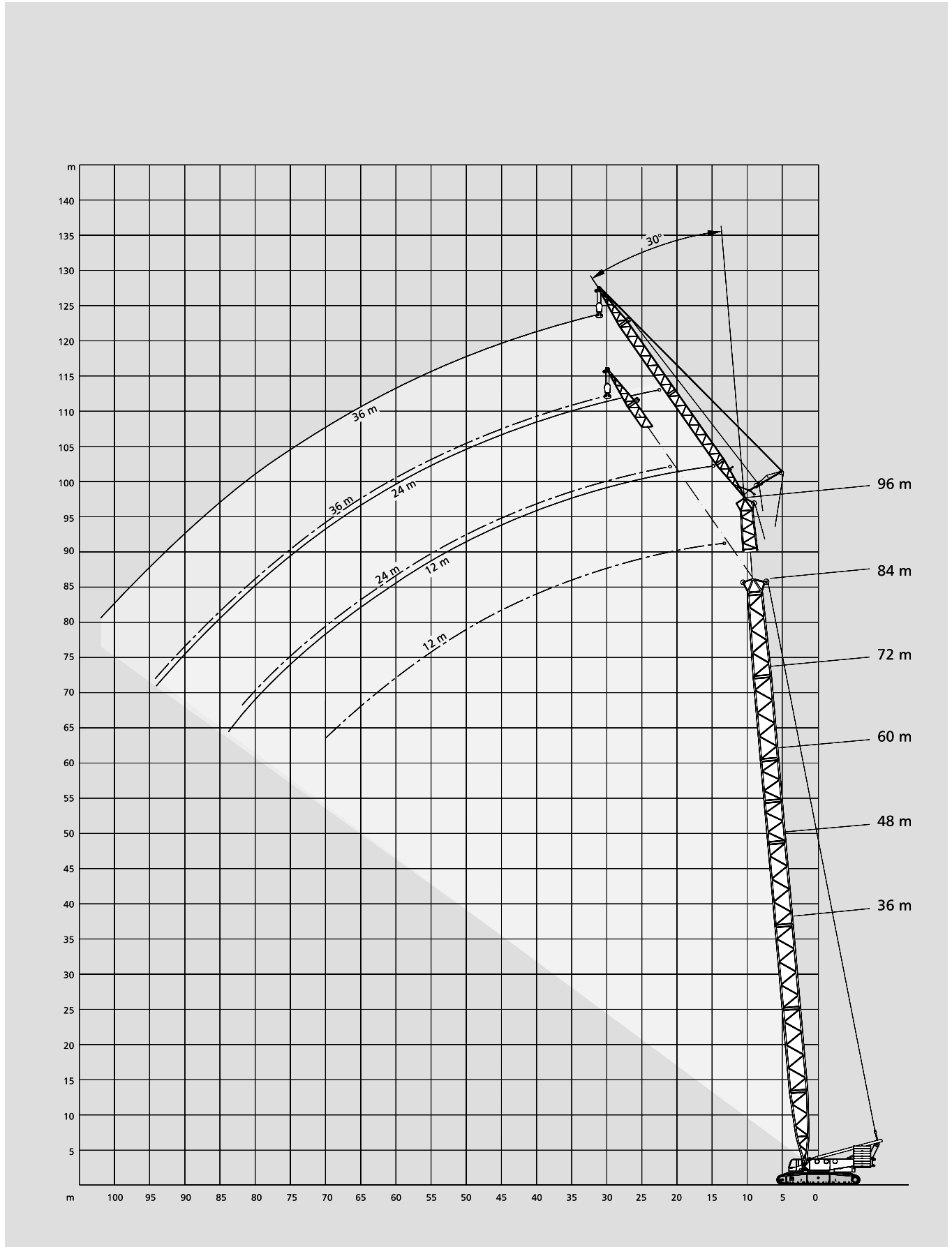


# Working ranges fixed fly jib 30°

## Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 30°

### Portées fléchette fixe 30°

SH + LF, SH/LH + LF



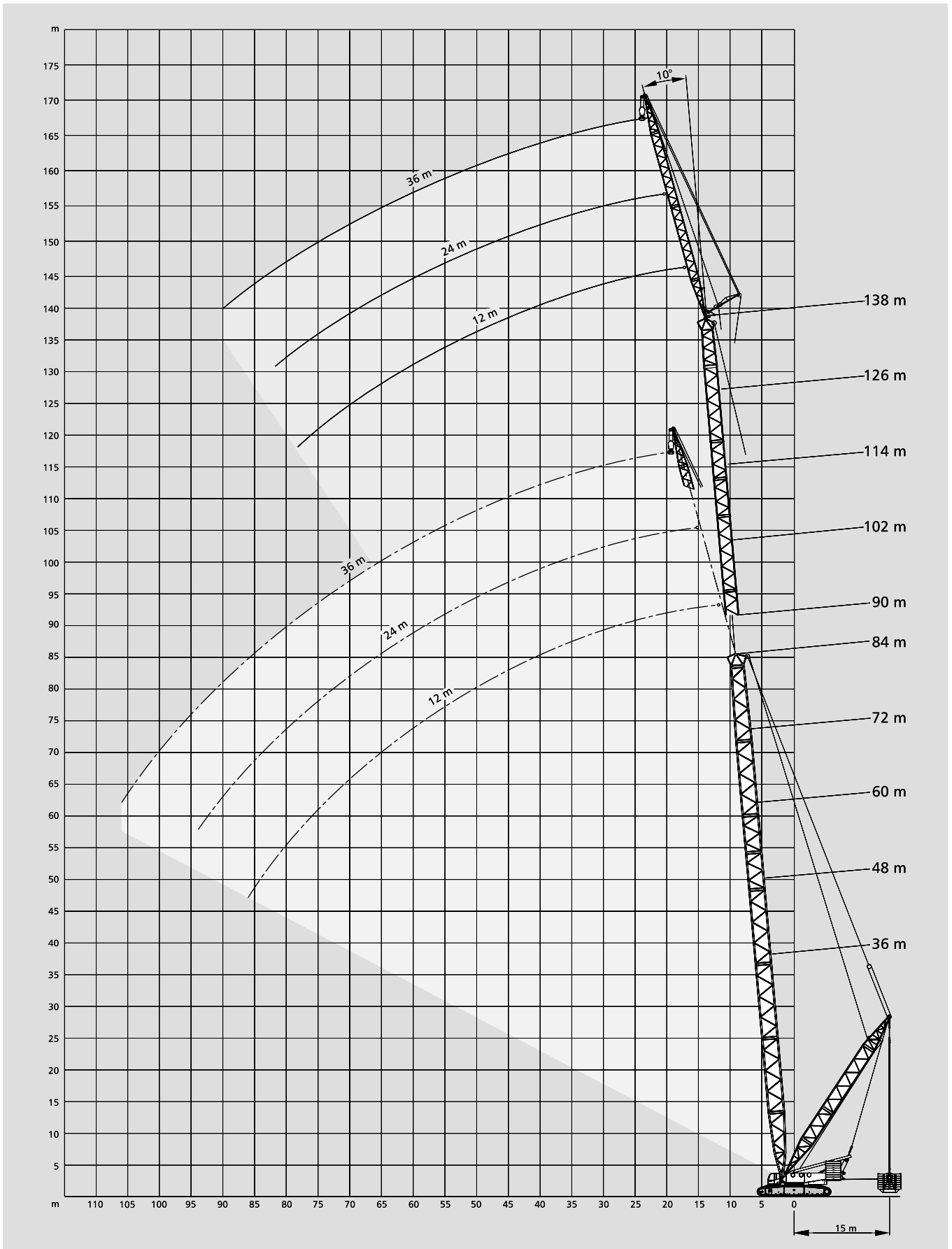
3

# Working ranges fixed fly jib with SL, 10°

## Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit SL, 10°

### Portées fléchette fixe avec SL, 10°

SSL + LF, SSL/LSL + LF















# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

180 t + 60 t ZB  15 m  8,40 m **360°** **DIN/ISO**

36 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
Radius	Ausladung												
Portée	m	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t
	9	110,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	110,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	96,0	96,0	-	-	53,0	53,0	-	-	-	-	-	-
	14	84,0	84,0	37,5	37,5	50,5	50,5	-	-	-	-	-	-
	15	80,0	80,0	36,3	36,3	48,6	48,6	-	-	33,0	33,0	-	-
	16	75,5	75,5	35,2	35,2	46,3	46,3	-	-	33,0	33,0	-	-
	18	68,5	68,5	33,3	33,3	42,1	42,1	-	-	29,1	29,1	-	-
	20	62,5	62,5	31,5	31,5	38,7	38,7	20,5	20,5	27,4	27,4	-	-
	22	57,0	57,0	30,0	30,0	35,2	35,2	19,5	19,5	25,6	25,6	-	-
<b>SSL + LF</b>	24	53,0	53,0	28,7	28,7	33,3	33,3	18,5	18,5	24,0	24,0	-	-
	26	49,2	49,2	27,5	27,5	30,9	30,9	17,6	17,6	22,3	22,3	-	-
	28	46,0	46,0	26,4	26,4	28,7	28,7	16,8	16,8	20,8	20,8	12,0	12,0
	30	43,2	43,2	25,5	25,5	26,8	26,8	16,0	16,0	19,9	19,9	12,0	12,0
	34	38,6	38,6	23,9	23,9	23,7	23,7	14,7	14,7	18,0	18,0	11,0	11,0
	38	34,9	34,9	22,8	22,8	21,2	21,2	13,6	13,6	16,1	16,1	10,0	10,0
	42	32,1	32,1	-	-	19,2	19,2	12,7	12,7	14,3	14,3	9,0	9,0
	46	-	-	-	-	17,5	17,5	12,0	12,0	12,7	12,7	8,3	8,3
	50	-	-	-	-	16,2	16,2	11,5	11,5	11,9	11,9	7,9	7,9
	54	-	-	-	-	15,1	15,1	-	-	11,0	11,0	7,4	7,4
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	10,2	7,0	7,0
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	9,5	6,7	6,7
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	8,9	-	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

48 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	10	110,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	108,0	108,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13	100,0	100,0	-	-	52,5	52,5	-	-	-	-	-	-
	14	95,0	95,0	38,6	38,6	52,5	52,5	-	-	-	-	-	-
	16	85,0	85,0	36,6	36,6	49,2	49,2	-	-	31,0	31,0	-	-
	18	78,0	78,0	34,8	34,8	45,6	45,6	-	-	31,0	31,0	-	-
	20	71,5	71,5	33,3	33,3	42,2	42,2	-	-	29,0	29,0	-	-
	22	66,5	66,5	31,9	31,9	39,3	39,3	20,0	20,0	26,0	26,0	-	-
	24	61,5	61,5	30,6	30,6	36,5	36,5	19,2	19,2	24,1	24,1	-	-
<b>SSL + LF</b>	26	57,5	57,5	29,4	29,4	34,0	34,0	18,3	18,3	23,1	23,1	-	-
	28	54,0	54,0	28,4	28,4	32,6	32,6	17,6	17,6	22,1	22,1	13,0	13,0
	30	51,0	51,0	27,4	27,4	30,6	30,6	16,9	16,9	21,1	21,1	12,0	12,0
	34	45,6	45,6	25,8	25,8	27,2	27,2	15,6	15,6	19,5	19,5	11,0	11,0
	38	41,4	41,4	24,5	24,5	24,4	24,4	14,6	14,6	18,0	18,0	10,0	10,0
	42	37,9	37,9	23,4	23,4	22,2	22,2	13,7	13,7	16,4	16,4	9,4	9,4
	46	35,0	35,0	22,5	22,5	20,3	20,3	12,9	12,9	14,9	14,9	9,0	9,0
	50	32,6	32,6	-	-	18,7	18,7	12,3	12,3	13,4	13,4	8,4	8,4
	54	29,9	29,9	-	-	17,4	17,4	11,7	11,7	12,4	12,4	8,0	8,0
	58	-	-	-	-	16,3	16,3	11,3	11,3	11,7	11,7	7,4	7,4
	62	-	-	-	-	15,3	15,3	-	-	10,9	10,9	7,2	7,2
	66	-	-	-	-	14,6	14,6	-	-	10,2	10,2	6,9	6,9
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	9,5	6,6	6,6
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids    0 t    50 t    100 t    150 t    200 t    250 t    300 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

180t + 60t ZB → 15 m 8,40 m 360° DIN/ISO

60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
Radius	Ausladung	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	11	110,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	110,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	103,0	103,0	-	-	52,0	52,0	-	-	-	-	-	-
	16	93,5	93,5	37,5	37,5	50,5	50,5	-	-	-	-	-	-
	18	85,5	85,5	35,9	35,9	47,7	47,7	-	-	30,0	30,0	-	-
	20	79,5	79,5	34,5	34,5	44,8	44,8	-	-	30,0	30,0	-	-
	22	74,0	74,0	33,2	33,2	42,0	42,0	20,0	20,0	28,0	28,0	-	-
	24	69,0	69,0	32,0	32,0	39,7	39,7	19,8	19,8	26,0	26,0	-	-
	26	65,0	65,0	30,9	30,9	37,3	37,3	18,9	18,9	24,0	24,0	-	-
	28	61,0	61,0	29,9	29,9	34,9	34,9	18,2	18,2	23,0	23,0	-	-
	30	58,0	58,0	29,0	29,0	33,3	33,3	17,6	17,6	22,0	22,0	12,0	12,0
SSL + LF	34	52,0	52,0	27,3	27,3	30,4	30,4	16,4	16,4	20,3	20,3	11,1	11,1
	38	47,3	47,3	25,9	25,9	27,4	27,4	15,3	15,3	19,0	19,0	10,4	10,4
	42	41,3	43,4	24,7	24,7	24,9	24,9	14,4	14,4	17,7	17,7	10,0	10,0
	46	35,7	40,1	23,7	23,7	22,9	22,9	13,6	13,6	16,5	16,5	9,3	9,3
	50	31,1	37,3	22,9	22,9	21,1	21,1	13,0	13,0	15,2	15,2	9,0	9,0
	54	27,2	35,0	22,3	22,3	19,7	19,7	12,4	12,4	13,9	13,9	8,4	8,4
	58	23,7	33,0	-	-	18,4	18,4	11,9	11,9	12,7	12,7	8,0	8,0
	62	20,7	31,3	-	-	17,3	17,3	11,5	11,5	12,1	12,1	7,6	7,6
	66	-	-	-	-	16,3	16,3	11,1	11,1	11,4	11,4	7,3	7,3
	70	-	-	-	-	15,5	15,5	-	-	10,7	10,7	7,0	7,0
	74	-	-	-	-	14,8	14,8	-	-	10,1	10,1	6,7	6,7
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	9,6	6,5	6,5
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	9,1	-	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	8,7	-	-

72 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	12	110,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	110,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15	104,0	104,0	-	-	50,5	50,5	-	-	-	-	-	-
	16	100,0	100,0	38,1	38,1	50,5	50,5	-	-	-	-	-	-
	18	92,5	92,5	36,7	36,7	48,4	48,4	-	-	-	-	-	-
	19	88,5	88,5	36,0	36,0	47,3	47,3	-	-	30,0	30,0	-	-
	20	85,5	85,5	35,4	35,4	46,2	46,2	-	-	30,0	30,0	-	-
	22	80,5	80,5	34,1	34,1	44,0	44,0	-	-	29,0	29,0	-	-
	24	76,0	76,0	33,0	33,0	41,8	41,8	19,8	19,8	27,0	27,0	-	-
	26	71,0	71,0	32,0	32,0	39,8	39,8	19,2	19,2	26,0	26,0	-	-
	28	67,5	67,5	31,0	31,0	37,7	37,7	18,6	18,6	24,0	24,0	-	-
	30	64,0	64,0	30,1	30,1	35,7	35,7	18,0	18,0	23,0	23,0	12,0	12,0
	34	54,5	58,0	28,5	28,5	32,6	32,6	16,9	16,9	21,0	21,0	12,0	12,0
SSL + LF	38	45,9	52,5	27,1	27,1	30,1	30,1	15,9	15,9	19,6	19,6	11,0	11,0
	42	38,9	48,6	25,9	25,9	27,5	27,5	15,0	15,0	18,5	18,5	10,1	10,1
	46	33,2	44,9	24,9	24,9	25,3	25,3	14,2	14,2	17,5	17,5	9,5	9,5
	50	28,3	41,9	24,0	24,0	23,4	23,4	13,6	13,6	16,4	16,4	9,1	9,1
	54	24,2	39,2	23,2	23,2	21,8	21,8	13,0	13,0	15,3	15,3	8,8	8,8
	58	20,7	36,9	21,6	21,6	20,4	20,4	12,4	12,4	14,3	14,3	8,4	8,4
	62	17,7	34,9	18,4	18,4	19,1	19,1	12,0	12,0	13,2	13,2	8,0	8,0
	66	15,1	33,2	-	-	17,3	18,1	11,6	11,6	12,4	12,4	7,7	7,7
	70	12,8	31,7	-	-	14,9	17,1	11,2	11,2	11,9	11,9	7,3	7,3
	74	10,8	30,4	-	-	12,9	16,3	11,0	11,0	11,2	11,2	7,1	7,1
	78	-	-	-	-	11,0	15,5	-	-	10,6	10,6	6,8	6,8
	82	-	-	-	-	9,4	14,9	-	-	10,1	10,1	6,6	6,6
	86	-	-	-	-	7,9	14,4	-	-	9,6	9,6	6,4	6,4
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	9,2	-	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	8,8	-	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	8,5	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 0 t 50 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

see page 29 · siehe Seite 29 · voir page 29

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
Radius Ausladung	Portée	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	110,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	110,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	104,0	104,0	-	-	49,0	49,0	-	-	-	-	-	-	-
18	97,5	97,5	37,2	37,2	48,2	48,2	-	-	-	-	-	-	-
20	91,5	91,5	36,0	36,0	46,5	46,5	-	-	28,0	28,0	-	-	-
22	85,0	85,0	34,9	34,9	44,9	44,9	-	-	28,0	28,0	-	-	-
24	80,5	81,0	33,8	33,8	43,2	43,2	20,0	20,0	27,0	27,0	-	-	-
26	73,0	77,0	32,8	32,8	41,6	41,6	19,7	19,7	26,0	26,0	-	-	-
28	67,0	72,5	31,9	31,9	39,8	39,8	18,9	18,9	25,0	25,0	-	-	-
30	61,0	68,5	31,0	31,0	38,0	38,0	18,4	18,4	24,0	24,0	-	-	-
34	52,0	63,5	29,5	29,5	34,5	34,5	17,3	17,3	22,0	22,0	12,0	12,0	12,0
38	43,5	58,0	28,1	28,1	32,1	32,1	16,4	16,4	20,4	20,4	11,0	11,0	11,0
42	36,4	53,0	26,9	26,9	29,9	29,9	15,5	15,5	19,4	19,4	10,3	10,3	10,3
SSL + LF 46	30,3	49,5	25,8	25,8	27,5	27,5	14,7	14,7	18,4	18,4	10,0	10,0	10,0
50	25,4	46,1	24,9	24,9	25,5	25,5	14,1	14,1	17,4	17,4	9,4	9,4	9,4
54	21,2	43,2	22,5	24,1	23,8	23,8	13,4	13,4	16,5	16,5	9,0	9,0	9,0
58	17,6	40,7	18,8	23,4	20,3	22,3	12,9	12,9	15,5	15,5	8,7	8,7	8,7
62	14,6	38,5	15,6	22,7	17,2	20,9	12,4	12,4	14,6	14,6	8,4	8,4	8,4
66	12,0	36,5	12,8	22,2	14,5	19,7	12,0	12,0	13,6	13,6	8,0	8,0	8,0
70	9,7	34,8	10,4	21,8	12,1	18,7	11,6	11,6	12,7	12,7	7,7	7,7	7,7
74	7,7	33,2	-	-	10,0	17,8	11,3	11,3	12,2	12,2	7,4	7,4	7,4
78	5,9	31,9	-	-	8,1	16,9	9,5	9,5	10,2	11,6	7,1	7,1	7,1
82	4,3	30,7	-	-	6,4	16,2	7,6	7,6	8,5	11,0	6,9	6,9	6,9
86	-	29,8	-	-	5,0	15,6	-	-	7,0	10,5	6,7	6,7	6,7
90	-	-	-	-	3,6	15,0	-	-	5,6	10,0	6,5	6,5	6,5
94	-	-	-	-	-	14,5	-	-	4,3	9,6	5,7	5,7	5,7
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 0 t 50 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.



# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

180t + 60t ZB → 15 m 8,40 m 360° DIN/ISO

90 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
Radius	Ausladung	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	110,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	110,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	106,0	106,0	-	-	50,0	50,0	-	-	-	-	-	-	-
18	103,0	103,0	37,0	37,0	50,0	50,0	-	-	-	-	-	-	-
20	96,5	97,0	35,9	35,9	47,0	47,0	-	-	29,0	29,0	-	-	-
22	87,0	91,0	34,8	34,8	45,1	45,1	-	-	29,0	29,0	-	-	-
24	79,0	85,5	33,8	33,8	43,6	43,6	-	-	27,0	27,0	-	-	-
26	72,0	80,5	32,9	32,9	42,2	42,2	19,8	19,8	26,0	26,0	-	-	-
28	65,5	76,5	32,0	32,0	40,6	40,6	19,2	19,2	25,0	25,0	-	-	-
30	60,0	72,5	31,2	31,2	39,0	39,0	18,6	18,6	24,0	24,0	-	-	-
34	51,0	66,0	29,7	29,7	35,8	35,8	17,5	17,5	23,0	23,0	12,3	12,3	12,3
38	43,6	60,0	28,3	28,3	32,9	32,9	16,6	16,6	21,0	21,0	11,7	11,7	11,7
42	36,5	55,5	27,1	27,1	31,0	31,0	15,7	15,7	20,1	20,1	11,0	11,0	11,0
SSL / LSL + LF	46	30,4	51,5	26,1	26,1	28,6	28,6	14,9	14,9	19,1	19,1	10,4	10,4
	50	25,4	48,2	25,1	25,1	26,6	26,6	14,3	14,3	18,2	18,2	9,8	9,8
	54	21,2	45,2	22,6	24,3	23,9	24,8	13,7	13,7	17,3	17,3	9,3	9,3
	58	17,6	42,6	18,9	23,6	20,2	23,2	13,1	13,1	16,3	16,3	8,9	8,9
	62	14,6	40,2	15,7	22,9	17,1	21,8	12,6	12,6	15,4	15,4	8,5	8,5
	66	12,0	38,2	12,9	22,4	14,4	20,6	12,2	12,2	14,4	14,4	8,1	8,1
	70	9,6	36,4	10,5	21,9	12,0	19,5	11,8	11,8	13,5	13,5	7,8	7,8
	74	7,6	34,7	8,3	21,5	9,9	18,5	11,5	11,5	12,0	12,6	7,5	7,5
	78	5,8	33,3	6,5	21,2	8,0	17,7	9,4	11,2	10,1	12,2	7,2	7,2
	82	4,2	32,0	-	-	6,3	16,9	7,6	10,9	8,3	11,5	7,0	7,0
	86	-	30,2	-	-	4,8	16,2	6,0	10,7	6,8	11,0	6,8	6,8
	90	-	27,6	-	-	-	15,6	-	-	5,4	10,5	6,6	6,6
	94	-	-	-	-	-	15,0	-	-	4,1	10,0	5,6	5,6
	98	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	9,6	4,3	4,3
	102	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	9,2	-	-
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 0 t 50 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contre-poids minimum.

102 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
Radius Ausladung	Portée	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
15	93,5	93,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	93,5	93,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	91,0	91,0	-	-	45,0	45,0	-	-	-	-	-	-	-
20	88,0	88,0	36,3	36,3	45,0	45,0	-	-	-	-	-	-	-
22	81,5	85,0	35,3	35,3	43,0	43,0	-	-	26,0	26,0	-	-	-
24	74,0	82,5	34,3	34,3	42,0	42,0	-	-	26,0	26,0	-	-	-
26	67,5	79,5	33,4	33,4	41,0	41,0	20,0	20,0	25,0	25,0	-	-	-
28	61,5	78,0	32,6	32,6	40,0	40,0	19,4	19,4	24,0	24,0	-	-	-
30	56,0	74,0	31,8	31,8	39,0	39,0	18,8	18,8	24,0	24,0	-	-	-
34	47,7	68,0	30,3	30,3	35,5	35,5	17,8	17,8	22,0	22,0	12,0	12,0	-
38	40,6	63,0	29,0	29,0	33,7	33,7	16,9	16,9	21,0	21,0	11,9	11,9	-
42	34,6	60,0	27,9	27,9	32,0	32,0	16,0	16,0	20,0	20,0	11,0	11,0	-
46	28,7	55,5	26,8	26,8	30,5	30,5	15,3	15,3	19,0	19,0	10,0	10,0	-
50	23,7	52,0	25,4	25,9	26,5	28,5	14,6	14,6	18,2	18,2	10,0	10,0	-
54	19,5	48,9	21,0	25,0	22,2	26,6	14,0	14,0	17,5	17,5	9,2	9,2	-
58	15,9	46,1	17,3	24,3	18,5	25,0	13,5	13,5	16,7	16,7	9,0	9,0	-
62	12,8	43,6	14,1	23,6	15,4	23,5	13,0	13,0	15,9	15,9	8,6	8,6	-
66	10,2	41,4	11,3	23,0	12,6	22,2	12,6	12,6	15,0	15,1	8,4	8,4	-
70	7,8	39,4	8,8	22,5	10,2	21,0	12,1	12,1	12,6	14,3	8,0	8,0	-
74	5,8	37,6	6,7	22,0	8,1	20,0	10,0	11,8	10,4	13,5	7,7	7,7	-
78	4,0	36,0	4,8	21,6	6,2	19,0	7,9	11,5	8,4	12,7	7,5	7,5	-
82	-	34,6	-	21,2	4,5	18,2	6,1	11,2	6,7	12,1	7,2	7,2	-
86	-	33,3	-	19,7	-	17,4	4,4	10,9	5,1	11,7	7,0	7,0	-
90	-	32,1	-	-	-	16,7	-	10,7	3,7	11,3	5,7	6,8	-
94	-	31,1	-	-	-	16,1	-	9,8	-	10,8	4,2	6,6	-
98	-	29,2	-	-	-	15,5	-	8,2	-	10,4	-	6,4	-
102	-	27,0	-	-	-	15,0	-	-	-	9,9	-	6,3	-
106	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	9,6	-	6,2	-
110	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	9,2	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids    0 t   50 t   100 t   150 t   200 t   250 t   300 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.



# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

180t + 60t ZB → 15 m 8,40 m 360° DIN/ISO

114 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
Radius	Ausladung	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	74,0	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	74,0	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	73,5	73,5	-	-	44,0	44,0	-	-	-	-	-	-	-
20	73,0	73,0	36,5	36,5	44,0	44,0	-	-	-	-	-	-	-
22	72,0	72,0	35,6	35,6	42,0	42,0	-	-	26,0	26,0	-	-	-
24	69,0	72,0	34,7	34,7	41,0	41,0	-	-	26,0	26,0	-	-	-
26	62,5	71,0	33,8	33,8	40,0	40,0	-	-	25,0	25,0	-	-	-
28	57,0	70,0	33,0	33,0	39,0	39,0	19,5	19,5	24,0	24,0	-	-	-
30	52,0	69,0	32,3	32,3	38,0	38,0	19,0	19,0	24,0	24,0	-	-	-
34	44,1	68,0	30,9	30,9	37,0	37,0	18,0	18,0	22,0	22,0	12,0	12,0	12,0
38	37,3	66,0	29,6	29,6	34,0	34,0	17,1	17,1	21,0	21,0	12,0	12,0	12,0
42	31,6	61,0	28,5	28,5	32,4	32,4	16,3	16,3	20,0	20,0	11,2	11,2	11,2
46	26,8	57,0	27,5	27,5	28,1	31,1	15,6	15,6	19,1	19,1	10,7	10,7	10,7
50	21,8	53,0	23,8	26,5	24,0	29,8	14,9	14,9	18,7	18,7	10,3	10,3	10,3
54	17,6	50,0	19,3	25,7	20,5	28,3	14,3	14,3	18,0	18,0	9,8	9,8	9,8
SSL / LSL + LF	58	14,0	47,0	15,6	24,9	16,8	26,6	13,8	13,8	17,3	17,3	9,4	9,4
	62	10,9	45,0	12,3	24,2	13,6	25,1	13,3	13,3	15,9	16,6	9,0	9,0
	66	8,2	42,4	9,5	23,6	10,8	23,7	12,9	12,9	13,3	15,9	8,6	8,6
	70	5,9	40,3	7,0	23,0	8,4	22,5	10,8	12,4	10,9	15,2	8,3	8,3
	74	3,8	38,5	4,9	22,5	6,3	21,3	8,4	12,1	8,7	14,4	8,0	8,0
	78	-	37,0	-	22,0	4,4	20,3	6,3	11,7	6,7	13,7	7,7	7,7
	82	-	35,4	-	21,6	-	19,4	4,5	11,4	5,0	13,0	7,4	7,4
	86	-	34,0	-	21,3	-	18,6	-	11,2	-	12,3	5,9	7,2
	90	-	33,0	-	21,0	-	17,9	-	10,9	-	11,8	4,3	7,0
	94	-	31,0	-	20,7	-	17,2	-	10,7	-	11,5	-	6,8
	98	-	30,0	-	-	-	16,5	-	10,5	-	11,1	-	6,6
	102	-	27,6	-	-	-	16,0	-	10,4	-	10,6	-	6,4
	106	-	26,1	-	-	-	15,5	-	10,2	-	10,2	-	6,3
	110	-	24,5	-	-	-	15,0	-	-	-	9,9	-	6,2
	114	-	-	-	-	-	14,1	-	-	-	9,5	-	6,1
	118	-	-	-	-	-	12,7	-	-	-	9,2	-	6,0
	122	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	8,9	-	-
	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-
	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-
	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids    0 t   50 t   100 t   150 t   200 t   250 t   300 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.



126 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
Radius Ausladung	Portée	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	58,5	58,5	-	-	40,0	40,0	-	-	-	-	-	-	-
22	57,5	57,5	35,8	35,8	40,0	40,0	-	-	-	-	-	-	-
24	56,0	56,0	34,9	34,9	39,0	39,0	-	-	24,0	24,0	-	-	-
26	54,5	54,5	34,1	34,1	38,0	38,0	-	-	24,0	24,0	-	-	-
28	53,5	53,5	33,4	33,4	37,0	37,0	19,6	19,6	23,0	23,0	-	-	-
30	49,3	52,0	32,7	32,7	36,0	36,0	19,1	19,1	23,0	23,0	-	-	-
34	41,3	50,5	31,3	31,3	34,0	34,0	18,1	18,1	22,0	22,0	-	-	-
38	34,8	48,9	30,1	30,1	33,0	33,0	17,3	17,3	21,0	21,0	12,0	12,0	12,0
42	29,3	47,4	29,0	29,0	30,6	31,3	16,5	16,5	20,0	20,0	11,2	11,2	11,2
46	24,7	46,0	26,7	28,0	26,0	30,6	15,8	15,8	19,0	19,0	10,9	10,9	10,9
50	20,7	44,6	22,5	27,1	22,0	29,7	15,2	15,2	18,2	18,2	10,4	10,4	10,4
54	16,4	43,2	18,3	26,2	18,6	28,7	14,6	14,6	17,9	17,9	10,0	10,0	10,0
58	12,8	41,8	14,5	25,4	15,6	27,6	14,1	14,1	16,7	17,3	9,5	9,5	9,5
62	9,7	40,4	11,2	24,7	12,4	26,6	13,6	13,6	14,1	16,7	9,2	9,2	9,2
66	7,1	39,1	8,4	24,1	9,7	25,1	12,4	13,1	11,7	16,1	8,8	8,8	8,8
70	4,7	37,7	5,9	23,5	7,2	23,8	9,8	12,7	9,6	15,5	8,5	8,5	8,5
74	-	36,3	3,8	22,9	5,1	22,7	7,4	12,3	7,5	14,9	8,2	8,2	8,2
78	-	34,9	-	22,5	-	21,6	5,3	12,0	5,6	14,3	7,9	7,9	7,9
82	-	33,5	-	22,0	-	20,6	-	11,7	3,8	13,8	6,8	7,6	7,6
86	-	32,0	-	21,6	-	19,8	-	11,4	-	13,2	5,0	7,4	7,4
90	-	30,5	-	21,3	-	19,0	-	11,1	-	12,6	-	7,1	7,1
94	-	29,0	-	21,0	-	18,2	-	10,9	-	12,0	-	6,9	6,9
98	-	27,5	-	20,7	-	17,6	-	10,7	-	11,7	-	6,7	6,7
102	-	26,0	-	20,5	-	16,9	-	10,5	-	11,3	-	6,6	6,6
106	-	24,5	-	-	-	16,4	-	10,3	-	10,9	-	6,4	6,4
110	-	23,0	-	-	-	15,9	-	10,2	-	10,5	-	6,3	6,3
114	-	21,5	-	-	-	15,4	-	10,1	-	10,1	-	6,2	6,2
118	-	20,0	-	-	-	15,0	-	-	-	9,8	-	6,1	6,1
122	-	18,6	-	-	-	14,6	-	-	-	9,5	-	6,0	6,0
126	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	9,2	-	5,6	5,6
130	-	-	-	-	-	13,6	-	-	-	8,9	-	-	-
134	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	8,2	-	-	-
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids    0 t   50 t   100 t   150 t   200 t   250 t   300 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

# Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

180 t + 60 t ZB → 15 m 8,40 m 360° DIN/ISO

138 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
Radius	Ausladung	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t
Portée	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	52,0	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	51,0	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	49,0	49,0	35,9	35,9	34,0	34,0	-	-	-	-	-	-	-
24	47,8	47,8	35,1	35,1	34,0	34,0	-	-	22,0	22,0	-	-	-
26	47,0	47,0	34,4	34,4	33,0	33,0	-	-	22,0	22,0	-	-	-
28	46,2	46,2	33,6	33,6	33,0	33,0	-	-	21,0	21,0	-	-	-
30	45,4	45,4	33,0	33,0	32,0	32,0	19,1	19,1	21,0	21,0	-	-	-
34	37,8	44,0	31,7	31,7	30,0	30,0	18,3	18,3	20,0	20,0	-	-	-
38	31,5	43,2	30,5	30,5	28,9	28,9	17,4	17,4	19,0	19,0	12,0	12,0	-
42	26,2	42,4	28,6	29,4	27,5	28,6	16,7	16,7	18,0	18,0	11,2	11,2	-
46	21,7	41,6	23,9	28,4	23,1	28,3	16,0	16,0	18,0	18,0	11,0	11,0	-
50	17,8	40,3	19,8	27,5	19,2	28,0	15,4	15,4	18,0	18,0	10,6	10,6	-
54	14,4	39,0	16,2	26,7	15,9	27,4	14,8	14,8	17,1	18,0	10,1	10,1	-
58	10,8	37,7	12,7	25,9	12,9	26,7	14,3	14,3	14,2	17,0	9,7	9,7	-
62	7,7	36,4	9,4	25,2	10,3	26,0	13,3	13,8	11,6	17,0	9,3	9,3	-
66	5,0	35,1	6,5	24,5	7,8	25,3	10,7	13,3	9,2	16,0	9,0	9,0	-
70	-	33,8	4,0	23,9	5,3	24,5	8,1	12,9	7,2	15,4	8,6	8,6	-
SSL / LSL + LF	74	-	32,5	-	23,4	-	23,8	5,7	12,5	5,2	14,9	8,3	8,3
	78	-	31,2	-	22,9	-	22,8	3,6	12,2	3,5	14,5	6,8	8,0
	82	-	30,0	-	22,4	-	21,8	-	11,9	-	14,1	5,0	7,8
	86	-	28,6	-	22,0	-	20,9	-	11,6	-	13,6	-	7,5
	90	-	27,3	-	21,6	-	20,0	-	11,3	-	13,2	-	7,3
	94	-	26,0	-	21,3	-	19,3	-	11,0	-	12,8	-	7,1
	98	-	24,7	-	21,0	-	18,5	-	10,8	-	12,4	-	6,9
	102	-	23,4	-	20,7	-	17,9	-	10,6	-	11,9	-	6,7
	106	-	22,0	-	20,0	-	17,3	-	10,4	-	11,5	-	6,6
	110	-	20,7	-	18,0	-	16,7	-	10,3	-	11,0	-	6,4
	114	-	19,4	-	-	-	16,2	-	10,1	-	10,6	-	6,3
	118	-	18,1	-	-	-	15,7	-	10,0	-	10,2	-	6,1
	122	-	16,8	-	-	-	15,1	-	8,9	-	9,7	-	6,0
	126	-	15,4	-	-	-	14,4	-	-	-	9,3	-	5,9
	130	-	14,1	-	-	-	13,7	-	-	-	8,8	-	5,9
	134	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	8,4	-	5,8
	138	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	8,0	-	-
	142	-	-	-	-	-	11,5	-	-	-	7,5	-	-
	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-
	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-
	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-
	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids    0 t   50 t   100 t   150 t   200 t   250 t   300 t

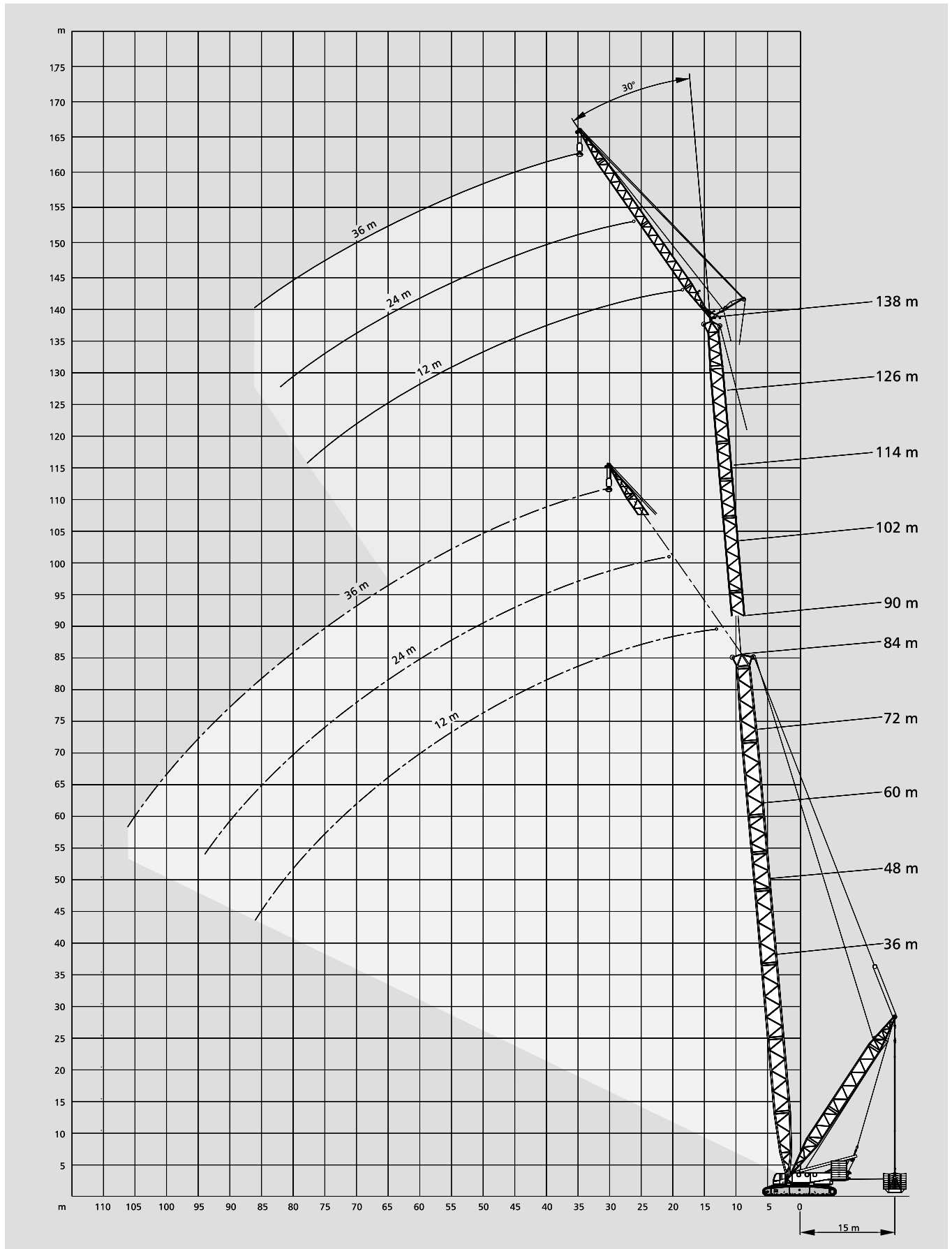
Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

# Working ranges fixed fly jib with SL, 30°

## Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit SL, 30°

### Portées fléchette fixe avec SL, 30°

SSL + LF, SSL/LSL + LF

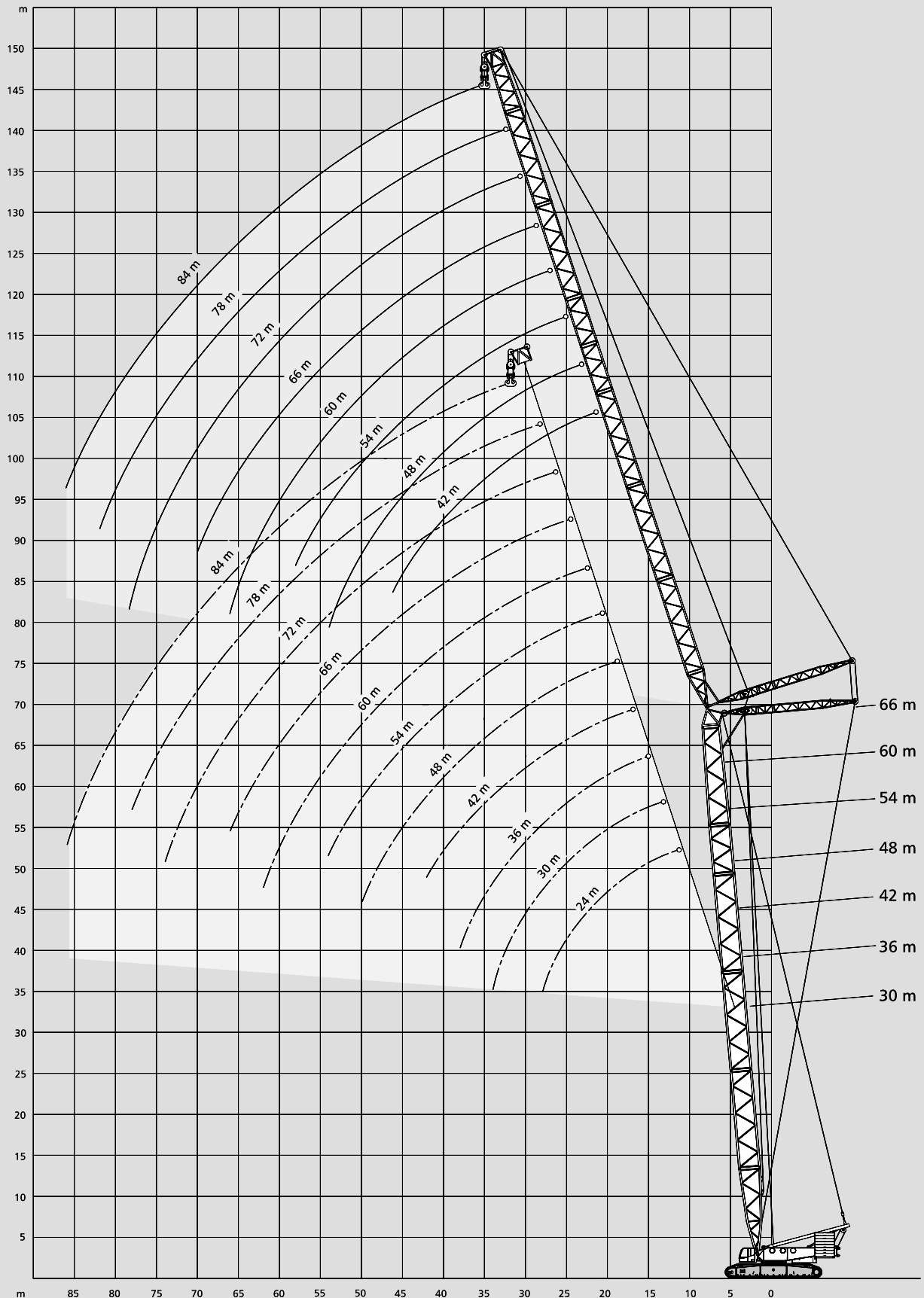


# Working ranges luffing fly jib, main boom 85°

## Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85°

### Portées fléchette à volée variable, flèche 85°

SW



# Lifting capacities luffing fly jib, main boom 85°

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85°

### Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 85°

180 t + 60 t ZB  8,40 m  360° DIN/ISO

30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																	
Radius Ausladung		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m		
Portée		▲ 85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	208,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	172,0	-	-	-	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	145,0	-	-	-	144,0	-	-	144,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	126,0	-	-	-	125,0	-	-	124,0	-	-	123,0	-	-	-	-	-	-	-	-
22	111,0	-	-	-	110,0	-	-	109,0	-	-	108,0	-	-	107,0	-	-	-	-	-
24	98,5	92,5	-	-	98,0	-	-	97,0	-	-	96,0	-	-	95,5	-	-	-	94,0	-
26	89,0	83,0	-	-	88,0	82,0	-	-	87,5	-	-	86,0	-	-	85,5	-	-	84,5	-
28	80,5	75,5	-	-	80,0	74,5	-	-	79,0	-	-	78,0	-	-	77,5	-	-	76,0	-
30	-	69,0	-	-	73,0	68,0	-	-	72,0	67,0	-	71,0	-	-	70,5	-	-	69,5	-
34	-	-	54,5	-	62,0	57,5	-	-	61,0	56,5	-	60,0	55,5	-	59,5	54,5	-	58,5	-
38	-	-	47,2	-	-	49,8	46,1	-	-	52,5	48,8	-	51,5	47,7	-	51,0	46,8	-	50,0
42	-	-	-	-	-	-	40,3	-	-	42,7	39,1	45,3	41,5	-	44,5	40,7	-	43,4	39,4
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,4	-	36,6	33,3	39,2	35,7	32,3	38,1	34,5
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,7	-	32,5	29,5	34,9	31,6	28,5	33,7	30,4
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	-	28,2	25,3	30,1	27,0
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	-	24,2	21,0
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	18,6
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		60 m			66 m			72 m			78 m			84 m		
		▲ 85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	83,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	75,5	-	-	-	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	68,5	-	-	-	68,0	-	-	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-
34	57,5	-	-	-	57,0	-	-	56,0	-	-	55,5	-	-	54,5	-	-
38	49,4	-	-	-	48,7	-	-	47,5	-	-	47,3	-	-	46,4	-	-
42	42,7	38,6	-	-	42,1	-	-	40,9	-	-	40,7	-	-	39,7	-	-
46	37,4	33,7	-	-	36,7	32,9	-	35,6	31,6	-	35,3	-	-	34,4	-	-
50	33,0	29,6	-	-	32,3	28,8	-	31,2	27,5	-	30,9	27,0	-	30,0	-	-
54	29,3	26,2	22,7	-	28,7	25,3	-	27,5	23,9	-	27,2	23,5	-	26,3	22,3	-
58	26,3	23,2	19,9	-	25,6	22,3	18,9	24,4	20,8	-	24,1	20,4	-	23,0	19,2	-
62	23,6	20,6	17,5	-	22,9	19,7	16,5	21,6	18,2	15,0	21,3	17,8	-	20,2	16,6	-
66	-	18,4	15,5	-	20,6	17,5	14,5	19,2	16,0	13,0	18,8	15,5	12,4	17,7	14,4	-
70	-	-	13,7	-	-	15,5	12,7	17,1	14,1	11,2	16,6	13,6	10,7	15,6	12,4	9,4
74	-	-	-	-	-	13,9	11,2	15,3	12,4	9,6	14,8	11,9	9,1	13,7	10,7	7,8
78	-	-	-	-	-	-	9,9	-	10,9	8,3	13,2	10,4	7,7	12,0	9,2	6,5
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	9,0	6,5	10,6	7,8	5,2
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	9,3	6,7	4,2
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	5,6	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



# Lifting capacities luffing fly jib, main boom 85°

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85°

### Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 85°

180 t + 60 t ZB  8,40 m  360° DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																	
Radius Ausladung Portée	▲	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	170,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	144,0	-	-	143,0	-	-	143,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	125,0	-	-	124,0	-	-	123,0	-	-	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	110,0	-	-	109,0	-	-	108,0	-	-	107,0	-	-	106,0	-	-	-	-	-	-
24	98,0	-	-	97,0	-	-	96,5	-	-	95,5	-	-	94,5	-	-	93,5	-	-	-
26	88,0	81,0	-	87,5	-	-	86,5	-	-	85,5	-	-	85,0	-	-	83,5	-	-	-
28	80,0	73,5	-	79,0	72,5	-	78,5	-	-	77,5	-	-	76,5	-	-	75,5	-	-	-
30	-	67,0	-	72,5	66,0	-	71,5	65,0	-	70,5	-	-	70,0	-	-	68,5	-	-	-
34	-	57,0	52,0	61,0	56,0	-	60,5	54,5	-	59,5	53,5	-	59,0	-	-	57,5	-	-	-
38	-	-	44,8	-	48,2	43,6	52,0	47,2	-	51,0	46,1	-	50,5	45,2	-	49,5	-	-	-
42	-	-	-	-	-	38,0	41,2	36,7	44,8	40,1	-	44,1	39,2	-	42,9	37,9	-	-	-
46	-	-	-	-	-	33,5	36,4	32,3	39,5	35,2	31,1	38,8	34,3	-	37,6	33,1	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	28,6	-	31,3	27,4	34,4	30,4	26,2	33,3	29,1	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,2	-	27,1	23,1	29,7	25,8	21,5	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,6	-	24,3	20,4	26,7	22,9	18,8	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	-	20,4	16,6	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

m	▲	60 m			66 m			72 m			78 m			84 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	83,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	75,0	-	-	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	68,0	-	-	67,5	-	-	66,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	57,0	-	-	56,5	-	-	55,0	-	-	55,0	-	-	54,0	-	-	-
38	48,8	-	-	48,1	-	-	47,0	-	-	46,7	-	-	45,8	-	-	-
42	42,2	37,1	-	41,6	-	-	40,4	-	-	40,2	-	-	39,2	-	-	-
46	36,9	32,3	-	36,3	31,5	-	35,1	-	-	34,8	-	-	33,9	-	-	-
50	32,6	28,3	-	31,9	27,4	-	30,7	25,9	-	30,5	25,4	-	29,5	-	-	-
54	28,9	24,8	-	28,2	23,9	-	27,1	22,4	-	26,8	22,0	-	25,9	20,8	-	-
58	25,9	21,9	17,8	25,2	20,9	-	24,0	19,5	-	23,6	19,0	-	22,6	17,8	-	-
62	23,3	19,3	15,5	22,5	18,4	14,5	21,2	16,9	-	20,8	16,5	-	19,7	15,3	-	-
66	-	17,2	13,6	20,2	16,2	12,5	18,8	14,8	11,0	18,4	14,3	-	17,3	13,1	-	-
70	-	15,4	11,9	-	14,4	10,9	16,7	12,9	9,3	16,2	12,4	8,8	15,1	11,2	-	-
74	-	-	10,5	-	12,8	9,4	14,9	11,2	7,8	14,4	10,7	7,3	13,3	9,5	6,0	-
78	-	-	-	-	-	8,2	-	9,8	6,6	12,8	9,3	6,0	11,6	8,1	4,7	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	8,0	4,8	10,2	6,8	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	6,9	-	8,9	5,6	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

**180 t + 60 t ZB****8,40 m****360°****DIN/ISO****42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius Ausladung Portée	▲	24 m			30 m			Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette			36 m			42 m			48 m			54 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	169,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	143,0	-	-	-	142,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	124,0	-	-	-	123,0	-	-	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	109,0	-	-	-	108,0	-	-	107,0	-	-	106,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	97,0	-	-	-	96,5	-	-	95,5	-	-	94,5	-	-	93,5	-	-	92,5	-	-	-	-	-
26	87,5	78,5	-	-	86,5	-	-	86,0	-	-	84,5	-	-	84,0	-	-	83,0	-	-	-	-	-
28	79,0	71,0	-	-	78,5	-	-	77,5	-	-	76,5	-	-	76,0	-	-	74,5	-	-	-	-	-
SW 30	-	65,0	-	-	71,5	64,0	-	71,0	-	-	70,0	-	-	69,0	-	-	68,0	-	-	-	-	-
34	-	55,0	-	-	60,5	54,0	-	60,0	52,5	-	59,0	-	-	58,0	-	-	57,0	-	-	-	-	-
38	-	-	42,1	-	46,6	-	-	51,5	45,5	-	50,5	44,3	-	50,0	43,4	-	48,9	-	-	-	-	-
42	-	-	36,8	-	40,6	35,5	-	39,6	-	-	44,2	38,5	-	43,5	37,6	-	42,4	36,3	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	31,2	-	34,9	29,8	-	39,0	33,7	-	38,3	32,9	-	37,1	31,6	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	26,2	-	29,9	24,8	-	34,0	29,0	-	32,8	27,6	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	-	26,7	21,8	-	25,7	20,6	-	29,2	24,3	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	-	22,9	18,1	-	26,2	21,4	16,5	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	19,0	14,4	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	-	-	12,6	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

m	▲	60 m			66 m			72 m			78 m			84 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	82,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	74,0	-	-	-	73,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	67,0	-	-	-	66,5	-	-	65,5	-	-	-	-	-	-	-	-
34	56,5	-	-	-	55,5	-	-	54,5	-	-	54,0	-	-	53,0	-	-
38	48,2	-	-	-	47,5	-	-	46,4	-	-	46,1	-	-	45,2	-	-
42	41,7	-	-	-	41,0	-	-	39,8	-	-	39,6	-	-	38,6	-	-
46	36,4	30,7	-	-	35,7	29,7	-	34,6	-	-	34,3	-	-	33,4	-	-
SW 50	32,1	26,7	-	-	31,4	25,7	-	30,2	24,1	-	30,0	-	-	29,0	-	-
54	28,5	23,3	-	-	27,8	22,3	-	26,6	20,8	-	26,3	20,4	-	25,3	19,1	-
58	25,4	20,4	-	-	24,7	19,5	-	23,5	18,0	-	23,1	17,5	-	22,0	16,3	-
62	22,8	18,0	13,3	-	22,1	17,0	12,3	20,7	15,5	-	20,3	15,1	-	19,2	13,9	-
66	-	15,9	11,5	-	19,7	14,9	10,5	18,3	13,4	8,8	17,9	13,0	-	16,8	11,8	-
70	-	14,1	9,9	-	17,7	13,1	8,9	16,2	11,6	7,3	15,8	11,1	6,7	14,7	9,9	-
74	-	-	8,6	-	11,6	7,5	14,4	10,0	5,9	13,9	9,5	5,4	12,8	8,3	-	-
78	-	-	7,4	-	-	6,3	-	8,7	4,7	12,3	8,1	4,2	11,2	6,9	-	-
82	-	-	-	-	-	5,3	-	7,5	-	-	6,9	-	9,8	5,7	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	8,5	4,6	-	-
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	4,1	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



# Lifting capacities luffing fly jib

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger

### Capacités de levage fléchette à volée variable

180 t + 60 t ZB  8,40 m  360° DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																	
Radius Ausladung Portée	▲	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	168,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	142,0	-	-	141,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	123,0	-	-	122,0	-	-	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	108,0	-	-	107,0	-	-	106,0	-	-	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	96,5	-	-	95,5	-	-	94,5	-	-	93,5	-	-	92,5	-	-	-	-	-	-
26	86,5	-	-	85,5	-	-	85,0	-	-	84,0	-	-	83,0	-	-	82,0	-	-	-
28	78,5	68,5	-	77,5	-	-	77,0	-	-	76,0	-	-	75,0	-	-	74,0	-	-	-
30	71,5	62,5	-	71,0	-	-	70,0	-	-	69,0	-	-	68,5	-	-	67,0	-	-	-
34	-	53,0	-	60,0	52,0	-	59,5	50,5	-	58,0	-	-	57,5	-	-	56,5	-	-	-
38	-	45,8	-	44,7	-	-	51,0	43,6	-	50,0	42,4	-	49,4	-	-	48,3	-	-	-
42	-	-	34,1	39,0	-	-	-	37,9	-	43,7	36,7	-	42,9	35,8	-	41,8	34,5	-	-
46	-	-	29,9	-	-	28,4	-	33,3	-	38,5	32,2	-	37,7	31,3	-	36,6	29,8	-	-
50	-	-	-	-	-	25,0	-	29,6	23,4	-	28,4	22,0	33,4	27,4	-	32,3	25,9	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	-	25,2	19,2	-	24,1	18,0	28,7	22,6	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	-	21,4	15,7	25,8	19,9	14,1	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	-	-	13,7	-	17,5	12,1	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	-	15,6	10,4	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8

m	▲	60 m			66 m			72 m			78 m			84 m					
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°			
28	73,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	66,5	-	-	65,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	55,5	-	-	55,0	-	-	53,5	-	-	53,5	-	-	52,5	-	-	-	-	-	-
38	47,6	-	-	46,9	-	-	45,7	-	-	45,5	-	-	44,5	-	-	-	-	-	-
42	41,1	-	-	40,4	-	-	39,2	-	-	39,0	-	-	38,0	-	-	-	-	-	-
46	35,9	28,8	-	35,2	-	-	34,0	-	-	33,8	-	-	32,8	-	-	-	-	-	-
50	31,6	24,9	-	30,9	23,9	-	29,7	22,3	-	29,5	-	-	28,5	-	-	-	-	-	-
54	28,0	21,6	-	27,3	20,6	-	26,1	19,1	-	25,8	18,6	-	24,7	-	-	-	-	-	-
58	25,0	18,9	-	24,3	17,9	-	22,9	16,4	-	22,6	15,9	-	21,5	14,7	-	-	-	-	-
62	22,4	16,5	11,0	21,5	15,6	-	20,2	14,0	-	19,8	13,6	-	18,7	12,3	-	-	-	-	-
66	-	14,5	9,3	19,2	13,5	8,2	17,8	12,0	-	17,4	11,6	-	16,3	10,3	-	-	-	-	-
70	-	12,8	7,8	17,2	11,8	6,8	15,7	10,3	-	15,3	9,8	-	14,2	8,6	-	-	-	-	-
74	-	-	6,6	-	10,3	5,5	14,0	8,7	-	13,5	8,3	-	12,4	7,0	-	-	-	-	-
78	-	-	5,5	-	9,0	4,4	-	7,4	-	11,9	6,9	-	10,8	5,7	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	10,5	5,7	-	9,3	4,5	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	8,1	-	-	-	-	-	-
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



**180 t + 60 t ZB****8,40 m****360°****DIN/ISO****54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																				
	24 m						30 m			36 m			42 m			48 m			54 m		
	▲ 85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	166,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	141,0	-	-	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	122,0	-	-	121,0	-	-	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	107,0	-	-	106,0	-	-	105,0	-	-	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	95,5	-	-	94,5	-	-	93,5	-	-	92,5	-	-	91,5	-	-	-	-	-	-	-	-
26	85,5	-	-	85,0	-	-	84,0	-	-	83,0	-	-	82,0	-	-	81,0	-	-	-	-	-
28	77,5	-	-	77,0	-	-	76,0	-	-	75,0	-	-	74,0	-	-	73,0	-	-	-	-	-
<b>SW</b> 30	71,0	60,5	-	70,0	-	-	69,5	-	-	68,0	-	-	67,5	-	-	66,5	-	-	-	-	-
34	-	51,0	-	59,5	49,9	-	58,5	-	-	57,5	-	-	56,5	-	-	55,5	-	-	-	-	-
38	-	44,0	-	-	42,9	-	50,5	41,7	-	49,5	40,5	-	48,8	-	-	47,6	-	-	-	-	-
42	-	-	31,0	-	37,3	-	44,1	36,2	-	43,0	35,0	-	42,3	34,0	-	41,2	-	-	-	-	-
46	-	-	27,0	-	-	25,5	-	31,7	-	37,9	30,5	-	37,2	29,4	-	36,0	27,8	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	22,3	-	28,1	20,6	-	26,7	-	32,9	25,6	-	31,8	24,1	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	19,7	-	-	18,1	-	23,6	16,6	-	22,5	-	28,2	20,9	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	-	14,5	-	19,8	13,3	25,3	18,3	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	-	17,6	11,4	-	16,1	9,8	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-	-	9,9	-	14,2	8,2	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	6,9	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-

	60 m			66 m			72 m			78 m			84 m		
	▲ 85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	72,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	65,5	-	-	65,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	55,0	-	-	54,0	-	-	53,0	-	-	52,5	-	-	-	-	-
38	46,9	-	-	46,2	-	-	45,0	-	-	44,8	-	-	43,8	-	-
42	40,5	-	-	39,8	-	-	38,6	-	-	38,4	-	-	37,4	-	-
46	35,3	26,8	-	34,6	-	-	33,4	-	-	33,2	-	-	32,2	-	-
50	31,1	23,1	-	30,4	22,0	-	29,2	-	-	28,9	-	-	27,9	-	-
<b>SW</b> 54	27,5	20,0	-	26,8	18,9	-	25,5	17,3	-	25,2	-	-	24,1	-	-
58	24,5	17,3	-	23,7	16,3	-	22,3	14,7	-	22,0	14,3	-	20,9	13,0	-
62	21,9	15,1	-	21,0	14,1	-	19,6	12,5	-	19,3	12,1	-	18,2	10,8	-
66	-	13,1	7,1	18,7	12,1	-	17,2	10,6	-	16,9	10,1	-	15,8	8,9	-
70	-	11,5	5,7	16,7	10,4	-	15,2	8,9	-	14,8	8,4	-	13,7	7,2	-
74	-	10,0	4,6	-	9,0	-	13,5	7,4	-	13,0	7,0	-	11,9	5,7	-
78	-	-	-	-	7,8	-	-	6,2	-	11,4	5,7	-	10,3	4,4	-
82	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	10,1	4,5	-	8,9	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	7,7	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

- ▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



# Lifting capacities luffing fly jib

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger

### Capacités de levage fléchette à volée variable

180 t + 60 t ZB  8,40 m  360° DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																	
Radius Ausladung Portée	▲	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	139,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	120,0	-	-	119,0	-	-	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	106,0	-	-	105,0	-	-	104,0	-	-	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	94,5	-	-	93,5	-	-	92,5	-	-	91,5	-	-	90,5	-	-	-	-	-	-
26	84,5	-	-	84,0	-	-	83,0	-	-	82,0	-	-	81,0	-	-	80,0	-	-	-
28	76,5	-	-	76,0	-	-	75,0	-	-	74,0	-	-	73,0	-	-	72,0	-	-	-
30	70,0	-	-	69,0	-	-	68,5	-	-	67,5	-	-	66,5	-	-	65,5	-	-	-
SW	34	-	48,8	-	58,5	47,6	-	58,0	-	-	56,5	-	-	56,0	-	-	54,5	-	-
	38	-	41,9	-	-	40,7	-	49,8	39,5	-	48,7	-	-	48,0	-	-	46,9	-	-
	42	-	-	-	35,4	-	43,5	34,1	-	42,4	32,8	-	41,7	31,6	-	40,5	-	-	-
	46	-	-	23,8	-	31,1	-	-	29,7	-	37,3	28,3	-	36,5	27,3	-	35,4	25,6	-
	50	-	-	20,8	-	-	19,2	-	26,1	-	-	24,7	-	32,3	23,7	-	31,2	22,1	-
	54	-	-	-	-	-	16,8	-	-	-	15,1	-	21,7	-	28,9	20,6	-	27,7	19,1
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	-	19,2	11,7	-	18,1	-	24,7	16,6	-
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	-	-	10,1	-	16,0	8,8	-	14,4	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-	7,4	-	12,6	5,7
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	11,1	4,5
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

m	▲	60 m			66 m			72 m			78 m			84 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
28	71,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	64,5	-	-	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	54,0	-	-	53,5	-	-	52,0	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-
38	46,2	-	-	45,5	-	-	44,2	-	-	44,0	-	-	43,0	-	-	-
42	39,8	-	-	39,1	-	-	37,9	-	-	37,7	-	-	36,7	-	-	-
46	34,7	-	-	34,0	-	-	32,8	-	-	32,6	-	-	31,6	-	-	-
50	30,5	21,1	-	29,8	-	-	28,6	-	-	28,3	-	-	27,2	-	-	-
SW	54	27,0	18,1	-	26,2	17,0	-	24,9	15,4	-	24,6	-	23,5	-	-	-
	58	24,0	15,6	-	23,1	14,5	-	21,7	12,9	-	21,4	12,5	-	20,3	-	-
	62	21,3	13,4	-	20,4	12,4	-	19,0	10,8	-	18,7	10,4	-	17,6	9,1	-
	66	-	11,6	-	18,1	10,5	-	16,7	9,0	-	16,4	8,5	-	15,2	7,2	-
	70	-	10,0	-	16,1	9,0	-	14,7	7,4	-	14,3	6,9	-	13,2	5,6	-
	74	-	8,6	-	-	7,6	-	12,9	6,0	-	12,5	5,5	-	11,4	4,3	-
	78	-	-	-	-	6,4	-	-	4,8	-	11,0	4,3	-	9,8	-	-
	82	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	9,6	-	-	8,4	-	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

**180 t + 60 t ZB****8,40 m****360°****DIN/ISO****66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Radius Ausladung Portée	24 m						30 m			Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette 36 m			42 m			48 m			54 m			
	▲ 85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	136,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	119,0	-	-	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	105,0	-	-	104,0	-	-	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	93,0	-	-	92,0	-	-	91,5	-	-	90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	83,5	-	-	83,0	-	-	82,0	-	-	81,0	-	-	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	76,0	-	-	75,0	-	-	74,0	-	-	73,0	-	-	72,0	-	-	71,0	-	-	-	-	-	-
30	69,0	-	-	68,5	-	-	67,5	-	-	66,5	-	-	65,5	-	-	64,5	-	-	-	-	-	-
<b>SW</b>																						
34	-	46,5	-	57,5	-	-	57,0	-	-	56,0	-	-	55,0	-	-	54,0	-	-	-	-	-	-
38	-	39,9	-	-	38,7	-	49,1	37,1	-	48,0	-	-	47,3	-	-	46,1	-	-	-	-	-	-
42	-	34,7	-	-	33,3	-	42,8	31,9	-	41,7	30,5	-	41,0	-	-	39,8	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	29,0	-	-	27,6	-	36,6	26,3	-	35,9	25,2	-	34,7	-	-	-	-	-	-
50	-	-	17,9	-	-	16,2	-	24,2	-	-	22,8	-	31,8	21,7	-	30,6	20,1	-	-	-	-	-
54	-	-	15,6	-	-	14,0	-	21,3	12,3	-	19,9	-	28,3	18,9	-	27,1	17,2	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	12,2	-	-	10,5	-	17,5	9,1	-	16,4	-	24,2	14,8	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	7,6	-	14,4	6,3	-	12,8	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	12,7	5,0	-	11,1	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	9,6	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	60 m			66 m			72 m			78 m			84 m		
	▲ 85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	66,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	63,5	-	-	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	53,0	-	-	52,5	-	-	51,0	-	-	44,0	-	-	-	-	-
38	45,5	-	-	44,7	-	-	43,5	-	-	43,2	-	-	39,0	-	-
42	39,2	-	-	38,4	-	-	37,2	-	-	37,0	-	-	36,0	-	-
46	34,1	-	-	33,3	-	-	32,1	-	-	31,9	-	-	30,9	-	-
50	29,9	19,1	-	29,2	-	-	27,9	-	-	27,6	-	-	26,5	-	-
<b>SW</b>															
54	26,4	16,2	-	25,6	15,2	-	24,2	-	-	23,9	-	-	22,8	-	-
58	23,4	13,8	-	22,5	12,8	-	21,1	11,1	-	20,8	10,7	-	19,7	-	-
62	20,7	11,8	-	19,8	10,8	-	18,4	9,1	-	18,1	8,7	-	17,0	7,4	-
66	18,5	10,0	-	17,5	9,0	-	16,1	7,4	-	15,8	7,0	-	14,7	5,6	-
70	-	8,5	-	15,6	7,5	-	14,1	5,9	-	13,8	5,4	-	12,6	4,1	-
74	-	7,2	-	-	6,2	-	12,4	4,6	-	12,0	4,1	-	10,9	-	-
78	-	-	-	-	5,0	-	10,9	-	-	10,5	-	-	9,3	-	-
82	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	9,1	-	-	7,9	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

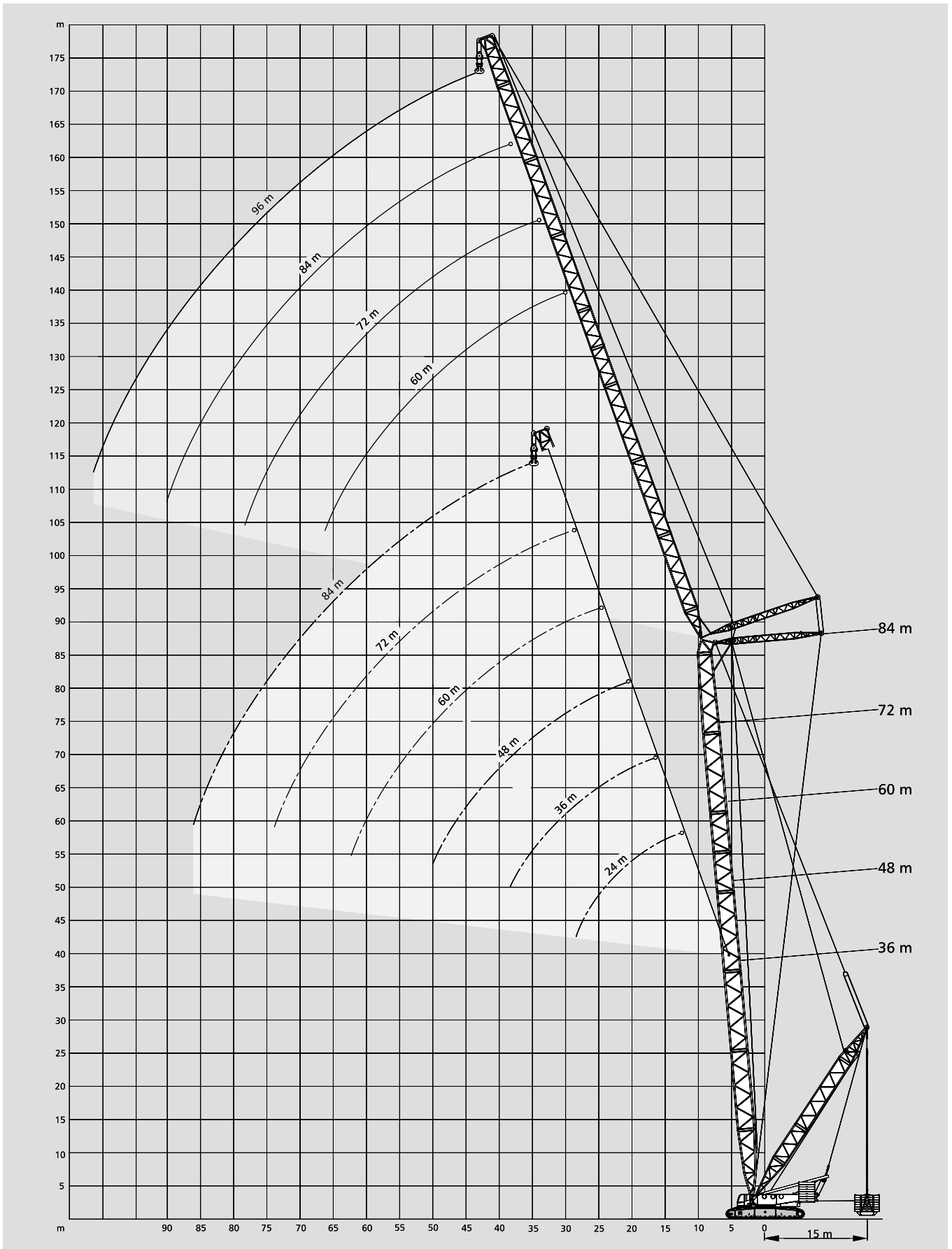
**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

- ▲ Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

**4**

**Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 85°**  
**Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°**  
**Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°**

SWSL



# Lifting capacities luffing fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

←  15 m  8,40 m  360° DIN/ISO

36 m + 24 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
Radius Ausladung		180 t + 60 t ZB				160 t				160 t			
Portée		▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	183,0	-	-	-	155,0	-	-	-	300,0	-	-	-
	18	155,0	-	-	-	131,0	-	-	-	300,0	-	-	-
	20	135,0	-	-	-	113,0	-	-	-	300,0	-	-	-
	22	118,0	-	-	-	99,5	-	-	-	288,0	-	-	-
	24	105,0	-	-	-	88,5	-	-	-	248,0	-	-	-
SWSL	26	95,0	88,0	-	-	79,5	72,5	-	-	214,0	243,0	-	-
	28	86,0	80,0	-	-	72,0	65,5	-	-	182,0	228,0	-	-
	30	-	73,0	-	-	-	59,5	-	-	-	214,0	-	-
	34	-	62,0	57,0	-	-	50,5	45,6	-	-	191,0	175,0	-
	38	-	-	49,3	-	-	-	39,2	-	-	-	162,0	-
	42	-	-	-	39,4	-	-	-	30,3	-	-	-	135,0
	46	-	-	-	34,8	-	-	-	26,5	-	-	-	127,0
	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

36 m + 36 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
m		▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	18	154,0	-	-	-	129,0	-	-	-	257,0	-	-	-
	20	133,0	-	-	-	111,0	-	-	-	257,0	-	-	-
	22	117,0	-	-	-	98,0	-	-	-	253,0	-	-	-
	24	104,0	-	-	-	87,0	-	-	-	239,0	-	-	-
	26	93,5	-	-	-	78,0	-	-	-	226,0	-	-	-
SWSL	28	85,0	-	-	-	70,5	-	-	-	208,0	-	-	-
	30	77,5	70,5	-	-	64,0	57,5	-	-	187,0	199,0	-	-
	34	65,5	60,0	-	-	54,0	48,6	-	-	152,0	183,0	-	-
	38	56,5	51,5	-	-	46,8	41,6	-	-	123,0	165,0	-	-
	42	-	45,2	40,7	-	-	36,2	31,7	-	-	146,0	141,0	-
	46	-	39,9	35,9	-	-	31,8	27,7	-	-	118,0	128,0	-
	50	-	-	31,9	-	-	-	24,3	-	-	-	116,0	-
	54	-	-	-	25,0	-	-	-	17,8	-	-	-	102,0
58	-	-	-	22,4	-	-	-	15,7	-	-	-	94,5	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

36 m + 48 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
m		▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	22	115,0	-	-	-	96,0	-	-	-	187,0	-	-	-
	24	102,0	-	-	-	85,0	-	-	-	187,0	-	-	-
	26	92,0	-	-	-	76,0	-	-	-	187,0	-	-	-
	28	83,0	-	-	-	68,5	-	-	-	180,0	-	-	-
	30	75,5	-	-	-	62,5	-	-	-	172,0	-	-	-
SWSL	34	64,0	-	-	-	52,5	-	-	-	156,0	-	-	-
	38	55,0	49,7	-	-	45,0	39,6	-	-	136,0	153,0	-	-
	42	48,0	43,2	-	-	39,0	34,2	-	-	116,0	135,0	-	-
	46	42,4	38,0	-	-	34,2	29,8	-	-	99,5	120,0	-	-
	50	37,7	33,7	29,7	-	30,3	26,2	21,8	-	84,0	109,0	112,0	-
	54	-	30,1	26,3	-	-	23,2	19,0	-	-	97,5	104,0	-
	58	-	27,1	23,4	-	-	20,6	16,6	-	-	82,0	95,5	-
	62	-	-	20,9	17,5	-	-	14,6	11,3	-	-	88,0	85,0
66	-	-	-	15,6	-	-	-	9,7	-	-	-	79,0	
68	-	-	-	14,8	-	-	-	9,1	-	-	-	76,0	

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Superlift-Counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift    0 t    100 t    150 t    200 t    250 t    300 t

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Longer combinations up to 90 m + 108 m available on request!  
 Längere Kombinationen bis 90 m + 108 m auf Anfrage!  
 Combinaisons plus longues jusqu'à 90 m + 108 m sur demande!

# Lifting capacities luffing fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

15 m

8,40 m

360°

DIN/ISO

36 m + 60 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
Radius Ausladung		180 t + 60 t ZB				160 t				160 t			
Portée		0 t				0 t				0-300 t			
		▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	26	90,0	-	-	-	74,5	-	-	-	134,0	-	-	-
	28	81,5	-	-	-	67,0	-	-	-	134,0	-	-	-
	30	74,0	-	-	-	60,5	-	-	-	134,0	-	-	-
	34	62,0	-	-	-	50,5	-	-	-	128,0	-	-	-
	38	53,0	-	-	-	43,2	-	-	-	119,0	-	-	-
	42	46,3	41,1	-	-	37,2	32,1	-	-	110,0	117,0	-	-
	46	40,6	35,9	-	-	32,4	27,7	-	-	100,0	112,0	-	-
SWSL	50	35,9	31,6	-	-	28,4	23,9	-	-	90,0	102,0	-	-
	54	32,0	28,0	-	-	25,1	20,8	-	-	78,5	96,0	-	-
	58	28,7	24,9	20,8	-	22,3	18,1	14,0	-	68,5	88,5	86,5	-
	62	25,9	22,1	18,3	-	19,9	15,8	12,0	-	58,5	78,0	80,0	-
	66	-	19,8	16,2	-	-	13,9	10,3	-	-	68,0	73,5	-
	70	-	17,8	14,3	11,2	-	12,3	8,8	5,6	-	58,0	68,5	68,5
	74	-	-	12,7	9,7	-	-	7,5	4,5	-	-	63,5	65,5
	78	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	61,0
	80	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	58,5
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

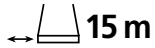
36 m + 72 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
		▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	30	72,0	-	-	-	59,0	-	-	-	96,0	-	-	-
	34	60,5	-	-	-	49,0	-	-	-	96,0	-	-	-
	38	51,5	-	-	-	41,4	-	-	-	94,0	-	-	-
	42	44,4	-	-	-	35,4	-	-	-	91,0	-	-	-
	46	38,7	-	-	-	30,6	-	-	-	87,0	-	-	-
	50	34,0	29,4	-	-	26,6	21,5	-	-	83,0	86,0	-	-
	54	30,1	25,7	-	-	23,2	18,4	-	-	79,0	84,0	-	-
SWSL	58	26,8	22,5	-	-	20,2	15,7	-	-	72,0	81,0	-	-
	62	23,9	19,7	-	-	17,7	13,5	-	-	64,0	78,0	-	-
	66	21,3	17,4	13,6	-	15,5	11,5	7,7	-	56,5	71,5	66,5	-
	70	19,1	15,3	11,7	-	13,6	9,8	6,2	-	49,8	64,0	64,0	-
	74	17,2	13,5	10,1	-	12,0	8,3	4,9	-	42,8	57,0	60,5	-
	78	-	12,0	8,7	5,7	-	7,1	-	-	-	50,0	57,5	57,5
	82	-	-	7,5	4,6	-	-	-	-	-	-	54,0	54,0
	86	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-	49,8	50,0
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,1
	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,6

36 m + 84 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
		▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	34	59,0	-	-	-	47,9	-	-	-	69,0	-	-	-
	38	50,0	-	-	-	40,2	-	-	-	69,0	-	-	-
	42	43,3	-	-	-	34,2	-	-	-	68,0	-	-	-
	46	37,6	-	-	-	29,4	-	-	-	68,0	-	-	-
	50	32,9	-	-	-	25,4	-	-	-	67,0	-	-	-
	54	28,9	24,0	-	-	21,8	16,7	-	-	66,0	63,0	-	-
	58	25,5	20,8	-	-	18,8	14,1	-	-	65,0	63,0	-	-
SWSL	62	22,5	18,1	-	-	16,2	11,8	-	-	63,0	62,0	-	-
	66	19,9	15,7	-	-	14,0	9,9	-	-	59,0	61,0	-	-
	70	17,6	13,7	-	-	12,1	8,2	-	-	53,0	60,0	-	-
	74	15,5	11,9	8,3	-	10,4	6,7	-	-	47,4	58,5	50,0	-
	78	13,8	10,3	6,9	-	8,9	5,3	-	-	42,2	53,0	49,9	-
	82	12,2	8,8	5,6	-	7,6	4,2	-	-	37,2	47,8	48,4	-
	86	10,9	7,6	4,5	-	6,4	-	-	-	31,9	42,8	46,7	-
	90	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-	37,9	44,7	44,1
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,5	42,3
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,9	39,5
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,1	
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,9	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift-Counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift    0 t    100 t    150 t    200 t    250 t    300 t

see page 45 · siehe Seite 45 · voir page 45



15 m



8,40 m

360°

DIN/ISO

**36 m + 96 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

Radius Ausladung Portée	180 t + 60 t ZB				160 t				160 t			
	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
38	43,1	-	-	-	39,5	-	-	-	(44,2)	-	-	-
42	42,1	-	-	-	33,5	-	-	-	(42,7)	-	-	-
46	36,8	-	-	-	28,6	-	-	-	(41,2)	-	-	-
50	32,1	-	-	-	24,5	-	-	-	39,9	-	-	-
54	28,1	-	-	-	20,9	-	-	-	38,7	-	-	-
58	24,6	-	-	-	17,9	-	-	-	37,6	-	-	-
62	21,5	17,0	-	-	15,2	10,7	-	-	36,5	37,1	-	-
66	18,9	14,6	-	-	13,0	8,7	-	-	35,5	36,1	-	-
70	16,5	12,5	-	-	11,0	7,0	-	-	34,4	35,3	-	-
<b>SWSL</b>	74	14,5	10,7	-	9,3	5,5	-	-	33,5	34,6	-	-
	78	12,6	9,0	5,6	7,7	4,1	-	-	32,8	33,9	32,0	-
	82	11,0	7,6	4,3	6,3	-	-	-	32,1	33,2	31,9	-
	86	9,5	6,3	-	5,1	-	-	-	31,4	32,5	31,6	-
	90	8,2	5,1	-	4,0	-	-	-	29,9	31,9	31,3	-
	94	7,1	4,1	-	-	-	-	-	27,9	31,3	31,1	-
	98	6,1	-	-	-	-	-	-	23,8	30,7	30,8	28,5
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	28,7	30,5	28,5
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,2	28,5
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0	28,5
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,5
	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,5

**48 m + 24 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

m	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	181,0	-	-	-	152,0	-	-	-	296,0	-	-	-
18	153,0	-	-	-	128,0	-	-	-	296,0	-	-	-
20	133,0	-	-	-	111,0	-	-	-	291,0	-	-	-
22	116,0	-	-	-	97,5	-	-	-	280,0	-	-	-
24	104,0	-	-	-	86,5	-	-	-	265,0	-	-	-
<b>SWSL</b>	26	93,5	-	-	78,0	-	-	-	229,0	-	-	-
	28	85,0	75,5	-	70,5	61,0	-	-	196,0	231,0	-	-
	30	77,5	68,5	-	64,0	55,5	-	-	162,0	218,0	-	-
	34	-	58,0	-	-	46,9	-	-	-	187,0	-	-
	38	-	50,0	-	-	40,2	-	-	-	164,0	-	-
	42	-	-	38,3	-	-	28,9	-	-	-	140,0	-
	46	-	-	33,7	-	-	25,1	-	-	-	126,0	-
	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**48 m + 36 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

m	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	131,0	-	-	-	109,0	-	-	-	222,0	-	-	-
22	115,0	-	-	-	96,0	-	-	-	218,0	-	-	-
24	102,0	-	-	-	85,0	-	-	-	211,0	-	-	-
26	92,0	-	-	-	76,5	-	-	-	203,0	-	-	-
28	83,5	-	-	-	69,0	-	-	-	194,0	-	-	-
<b>SWSL</b>	30	76,0	-	-	63,0	-	-	-	184,0	-	-	-
	34	64,5	56,0	-	53,0	44,6	-	-	159,0	183,0	-	-
	38	55,5	48,2	-	45,6	38,1	-	-	129,0	162,0	-	-
	42	-	42,0	-	-	33,0	-	-	-	144,0	-	-
	46	-	37,0	-	-	28,8	-	-	-	129,0	-	-
	50	-	32,9	27,1	-	25,4	19,1	-	-	109,0	111,0	-
	54	-	-	24,0	-	-	16,7	-	-	-	102,0	-
	58	-	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	89,5
	62	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	82,5
	64	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	79,5

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift-Counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift 0 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

see page 45 · siehe Seite 45 · voir page 45



# Lifting capacities luffing fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

15 m

8,40 m

360°

DIN/ISO

48 m + 48 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
Radius Ausladung	Portée	180 t + 60 t ZB				160 t				160 t			
		85°	75°	65°	55°	85°	75°	65°	55°	85°	75°	65°	55°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	24	100,0	-	-	-	83,5	-	-	-	162,0	-	-	-
	26	90,0	-	-	-	74,5	-	-	-	162,0	-	-	-
	28	81,5	-	-	-	67,0	-	-	-	160,0	-	-	-
	30	74,0	-	-	-	61,0	-	-	-	157,0	-	-	-
	34	62,5	-	-	-	51,0	-	-	-	149,0	-	-	-
	38	53,5	-	-	-	43,8	-	-	-	136,0	-	-	-
	42	46,9	39,9	-	-	37,9	30,9	-	-	120,0	140,0	-	-
SWSL	46	41,3	35,0	-	-	33,2	26,6	-	-	102,0	127,0	-	-
	50	36,7	30,9	-	-	29,3	23,1	-	-	86,5	115,0	-	-
	54	-	27,4	21,4	-	-	20,1	14,1	-	-	105,0	99,5	-
	58	-	24,4	18,8	-	-	17,7	12,1	-	-	93,0	91,5	-
	62	-	-	16,6	-	-	-	10,3	-	-	-	84,5	-
	66	-	-	14,7	-	-	-	8,9	-	-	-	78,0	-
	70	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	69,0
	74	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	-	-	64,5
	76	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	62,5
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

48 m + 60 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
Radius Ausladung	Portée	85°	75°	65°	55°	85°	75°	65°	55°	85°	75°	65°	55°
			m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	28	79,5	-	-	-	65,5	-	-	-	120,0	-	-	-
	30	72,5	-	-	-	59,0	-	-	-	120,0	-	-	-
	34	61,0	-	-	-	49,5	-	-	-	117,0	-	-	-
	38	52,0	-	-	-	42,0	-	-	-	112,0	-	-	-
	42	45,1	-	-	-	36,1	-	-	-	106,0	-	-	-
	46	39,5	32,7	-	-	31,4	24,1	-	-	98,0	110,0	-	-
	50	34,9	28,5	-	-	27,5	20,6	-	-	91,0	105,0	-	-
SWSL	54	31,0	24,9	-	-	24,2	17,7	-	-	80,5	95,0	-	-
	58	27,8	21,9	-	-	21,4	15,2	-	-	70,0	87,0	-	-
	62	25,0	19,4	13,9	-	18,9	13,1	7,6	-	60,0	80,0	81,5	-
	66	-	17,2	12,0	-	-	11,3	6,1	-	-	74,0	76,0	-
	70	-	15,3	10,4	-	-	9,8	4,9	-	-	65,0	70,5	-
	74	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-	65,5	-
	78	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	61,5	58,0
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,5
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,0
	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,9

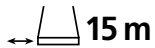
48 m + 72 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
Radius Ausladung	Portée	85°	75°	65°	55°	85°	75°	65°	55°	85°	75°	65°	55°
			m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	34	59,0	-	-	-	47,6	-	-	-	87,0	-	-	-
	38	50,0	-	-	-	40,1	-	-	-	86,0	-	-	-
	42	43,3	-	-	-	34,3	-	-	-	83,0	-	-	-
	46	37,7	-	-	-	29,5	-	-	-	80,0	-	-	-
	50	33,0	25,9	-	-	25,6	18,0	-	-	77,0	79,0	-	-
	54	29,2	22,4	-	-	22,1	15,1	-	-	74,0	79,0	-	-
	58	25,9	19,4	-	-	19,2	12,7	-	-	71,0	78,0	-	-
SWSL	62	22,9	16,9	-	-	16,7	10,6	-	-	65,0	77,0	-	-
	66	20,4	14,7	-	-	14,5	8,8	-	-	57,5	72,0	-	-
	70	18,2	12,8	7,6	-	12,6	7,2	-	-	50,5	67,0	62,0	-
	74	16,2	11,1	6,2	-	11,0	5,9	-	-	43,6	61,5	61,5	-
	78	-	9,6	5,0	-	-	4,7	-	-	-	54,5	59,0	-
	82	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	47,8	55,5	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,0	48,9
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,2	46,0
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,4
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,0
	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,0
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift-Counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift 0 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

see page 49 · siehe Seite 49 · voir page 49





15 m

8,40 m

360°

DIN/ISO

**48 m + 84 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

Radius Ausladung Portée	180 t + 60 t ZB				160 t				160 t			
	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
34	57,5	-	-	-	46,4	-	-	-	(64,0)	-	-	-
38	49,0	-	-	-	39,0	-	-	-	(64,0)	-	-	-
42	42,1	-	-	-	33,1	-	-	-	63,0	-	-	-
46	36,5	-	-	-	28,3	-	-	-	62,0	-	-	-
50	31,9	-	-	-	24,2	-	-	-	61,0	-	-	-
54	28,0	-	-	-	20,7	-	-	-	60,0	-	-	-
58	24,5	17,7	-	-	17,8	11,0	-	-	60,0	58,0	-	-
62	21,5	15,2	-	-	15,2	8,9	-	-	59,0	58,0	-	-
66	18,9	13,0	-	-	13,0	7,1	-	-	58,0	58,0	-	-
<b>SWSL</b> 70	16,6	11,1	-	-	11,1	5,6	-	-	53,5	58,0	-	-
74	14,7	9,4	-	-	9,5	4,2	-	-	48,0	58,0	-	-
78	12,9	7,9	-	-	8,0	-	-	-	42,7	56,5	46,3	-
82	11,4	6,6	-	-	6,7	-	-	-	37,6	51,0	46,3	-
86	10,1	5,4	-	-	5,6	-	-	-	32,4	45,9	45,9	-
90	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	40,9	45,1	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,9	43,9	40,4
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0	39,0
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,5	36,7
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,7
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,8
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**48 m + 96 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

m	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
38	40,5	-	-	-	38,2	-	-	-	(41,1)	-	-	-
42	40,0	-	-	-	32,3	-	-	-	(40,5)	-	-	-
46	35,7	-	-	-	27,5	-	-	-	(39,3)	-	-	-
50	31,1	-	-	-	23,3	-	-	-	38,1	-	-	-
54	27,1	-	-	-	19,8	-	-	-	37,1	-	-	-
58	23,6	-	-	-	16,8	-	-	-	36,1	-	-	-
62	20,6	14,0	-	-	14,3	7,8	-	-	35,1	35,0	-	-
66	18,0	11,8	-	-	12,1	6,0	-	-	34,2	34,7	-	-
70	15,7	9,9	-	-	10,2	4,4	-	-	33,2	34,1	-	-
<b>SWSL</b> 74	13,6	8,2	-	-	8,4	-	-	-	32,3	33,5	-	-
78	11,8	6,7	-	-	6,9	-	-	-	31,7	32,9	-	-
82	10,3	5,4	-	-	5,6	-	-	-	31,1	32,3	-	-
86	8,8	4,1	-	-	4,4	-	-	-	30,5	31,8	30,0	-
90	7,5	-	-	-	-	-	-	-	29,3	31,2	30,0	-
94	6,4	-	-	-	-	-	-	-	27,2	30,8	29,9	-
98	5,4	-	-	-	-	-	-	-	24,1	30,4	29,8	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	29,8	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,2	29,6	26,5
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,5	26,5
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,4	26,5
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,5
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,2
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Superlift-Counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift 0 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Longer combinations up to 90 m + 108 m available on request!  
 Längere Kombinationen bis 90 m + 108 m auf Anfrage!  
 Combinaisons plus longues jusqu'à 90 m + 108 m sur demande!



# Lifting capacities luffing fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

15 m

8,40 m

360°

DIN/ISO

60 m + 24 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
Radius Ausladung		180 t + 60 t ZB				160 t				160 t			
Portée		0 t				0 t				0-300 t			
		▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18		150,0	-	-	-	126,0	-	-	-	247,0	-	-	-
20		130,0	-	-	-	109,0	-	-	-	238,0	-	-	-
22		114,0	-	-	-	95,5	-	-	-	228,0	-	-	-
24		102,0	-	-	-	85,0	-	-	-	218,0	-	-	-
26		91,5	-	-	-	76,0	-	-	-	206,0	-	-	-
28		83,0	-	-	-	69,0	-	-	-	193,0	-	-	-
30		76,0	-	-	-	62,5	-	-	-	182,0	-	-	-
34		-	54,0	-	-	-	42,7	-	-	-	183,0	-	-
38		-	46,5	-	-	-	36,5	-	-	-	160,0	-	-
46		-	-	27,8	-	-	-	19,2	-	-	-	121,0	-
50		-	-	24,5	-	-	-	16,6	-	-	-	109,0	-
58		-	-	-	13,3	-	-	-	6,5	-	-	-	86,5
60		-	-	-	12,4	-	-	-	5,9	-	-	-	83,0

60 m + 36 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
		▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20		128,0	-	-	-	107,0	-	-	-	180,0	-	-	-
22		113,0	-	-	-	93,5	-	-	-	180,0	-	-	-
24		100,0	-	-	-	83,0	-	-	-	176,0	-	-	-
26		90,0	-	-	-	74,5	-	-	-	171,0	-	-	-
28		81,5	-	-	-	67,0	-	-	-	165,0	-	-	-
30		74,5	-	-	-	61,0	-	-	-	160,0	-	-	-
34		63,0	-	-	-	51,5	-	-	-	149,0	-	-	-
38		54,0	44,1	-	-	44,2	33,9	-	-	137,0	158,0	-	-
42		47,5	38,3	-	-	38,4	29,0	-	-	109,0	140,0	-	-
46		-	33,7	-	-	-	25,0	-	-	-	126,0	-	-
50		-	29,7	-	-	-	21,8	-	-	-	114,0	-	-
54		-	-	18,6	-	-	-	11,3	-	-	-	97,0	-
58		-	-	16,3	-	-	-	9,6	-	-	-	89,5	-
62		-	-	14,4	-	-	-	8,2	-	-	-	82,5	-
66		-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	71,5
70		-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	66,5
72		-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	64,5

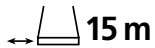
60 m + 48 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
		▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24		98,5	-	-	-	81,0	-	-	-	135,0	-	-	-
26		88,0	-	-	-	72,5	-	-	-	135,0	-	-	-
28		79,5	-	-	-	65,5	-	-	-	135,0	-	-	-
30		72,5	-	-	-	59,5	-	-	-	132,0	-	-	-
34		61,0	-	-	-	49,8	-	-	-	126,0	-	-	-
38		52,5	-	-	-	42,5	-	-	-	119,0	-	-	-
42		45,7	36,1	-	-	36,7	26,5	-	-	113,0	125,0	-	-
46		40,2	31,3	-	-	32,0	22,6	-	-	107,0	123,0	-	-
50		35,6	27,3	-	-	28,2	19,4	-	-	91,5	112,0	-	-
54		31,9	24,0	-	-	25,1	16,7	-	-	75,0	102,0	-	-
58		-	21,2	-	-	-	14,5	-	-	-	93,5	-	-
62		-	18,9	11,8	-	-	12,6	5,5	-	-	86,0	80,0	-
66		-	-	10,2	-	-	-	4,3	-	-	-	74,0	-
70		-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	69,0	-
74		-	-	7,6	-	-	-	-	-	-	-	64,5	60,0
78		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,0
82		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,5

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Superlift-Counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift 0 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

see page 51 · siehe Seite 51 · voir page 51



15 m

8,40 m

360°

DIN/ISO

**60 m + 60 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

Radius Ausladung	180 t + 60 t ZB				160 t				160 t			
	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
Portée	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	78,0	-	-	-	63,5	-	-	-	102,0	-	-	-
30	70,5	-	-	-	57,5	-	-	-	102,0	-	-	-
34	59,0	-	-	-	48,0	-	-	-	101,0	-	-	-
38	50,5	-	-	-	40,7	-	-	-	98,0	-	-	-
42	43,9	-	-	-	34,9	-	-	-	95,0	-	-	-
46	38,4	-	-	-	30,2	-	-	-	91,0	-	-	-
50	33,8	24,7	-	-	26,4	16,8	-	-	86,0	96,0	-	-
54	30,0	21,5	-	-	23,1	14,2	-	-	82,0	94,0	-	-
58	26,8	18,7	-	-	20,2	11,9	-	-	73,0	90,0	-	-
62	24,1	16,3	-	-	17,8	10,0	-	-	63,0	84,0	-	-
66	-	14,3	7,4	-	-	8,4	-	-	-	77,5	72,0	-
70	-	12,5	6,0	-	-	7,0	-	-	-	72,0	66,5	-
74	-	11,0	4,8	-	-	5,8	-	-	-	63,0	62,0	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,0	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,5	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,0	47,2
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,4
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,9
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**60 m + 72 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

m	▲ 85°				▲ 85°				▲ 85°			
	75°	65°	55°	75°	65°	55°	75°	65°	55°	75°	65°	55°
34	57,5	-	-	-	46,0	-	-	-	-	(77,0)	-	-
38	48,8	-	-	-	38,7	-	-	-	-	76,0	-	-
42	42,0	-	-	-	33,0	-	-	-	-	74,0	-	-
46	36,5	-	-	-	28,3	-	-	-	-	72,0	-	-
50	31,9	-	-	-	24,2	-	-	-	-	70,0	-	-
54	28,1	18,8	-	-	20,8	11,5	-	-	-	68,0	71,0	-
58	24,7	16,0	-	-	18,0	9,3	-	-	-	66,0	71,0	-
62	21,8	13,7	-	-	15,5	7,4	-	-	-	63,0	71,0	-
66	19,3	11,7	-	-	13,4	5,8	-	-	-	59,5	69,0	-
70	17,1	9,9	-	-	11,6	4,4	-	-	-	52,5	64,0	-
74	15,2	8,4	-	-	10,0	-	-	-	-	45,9	60,0	56,0
78	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	56,0	55,5
82	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	52,0	52,0
86	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	46,6	49,0
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,1
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,4
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Superlift-Counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift 0 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Longer combinations up to 90 m + 108 m available on request!  
 Längere Kombinationen bis 90 m + 108 m auf Anfrage!  
 Combinaisons plus longues jusqu'à 90 m + 108 m sur demande!



# Lifting capacities luffing fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

15 m



8,40 m

360°

DIN/ISO

60 m + 84 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
Radius Ausladung		180 t + 60 t ZB				160 t				160 t			
Portée		0 t				0 t				0-300 t			
		▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	38	47,6	-	-	-	37,5	-	-	-	57,0	-	-	-
	42	40,8	-	-	-	31,8	-	-	-	57,0	-	-	-
	46	35,3	-	-	-	26,9	-	-	-	56,0	-	-	-
	50	30,7	-	-	-	22,8	-	-	-	55,0	-	-	-
	54	26,7	-	-	-	19,5	-	-	-	54,0	-	-	-
	58	23,3	-	-	-	16,6	-	-	-	53,0	-	-	-
	62	20,4	12,0	-	-	14,1	5,7	-	-	52,0	52,0	-	-
	66	17,8	10,0	-	-	12,0	4,1	-	-	51,0	52,0	-	-
	70	15,6	8,2	-	-	10,1	-	-	-	49,0	52,0	-	-
SWSL	74	13,7	6,7	-	-	8,5	-	-	-	48,0	52,0	-	-
	78	12,0	5,3	-	-	7,1	-	-	-	44,0	52,0	-	-
	82	10,5	4,1	-	-	5,8	-	-	-	39,2	51,0	41,7	-
	86	9,2	-	-	-	4,7	-	-	-	34,2	48,0	41,7	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,0	41,7	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,0	41,6	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,1	39,1	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,9	32,3
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,8	30,4
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,6
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,0
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,6

60 m + 96 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
		▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	42	36,9	-	-	-	30,3	-	-	-	(37,4)	-	-	-
	46	34,6	-	-	-	25,7	-	-	-	(36,4)	-	-	-
	50	29,9	-	-	-	21,9	-	-	-	35,5	-	-	-
	54	25,9	-	-	-	18,6	-	-	-	34,6	-	-	-
	58	22,5	-	-	-	15,7	-	-	-	33,8	-	-	-
	62	19,5	-	-	-	13,2	-	-	-	32,9	-	-	-
	66	17,0	8,8	-	-	11,1	-	-	-	32,1	32,3	-	-
	70	14,7	7,0	-	-	9,2	-	-	-	31,3	32,0	-	-
	74	12,7	5,5	-	-	7,5	-	-	-	30,5	31,6	-	-
SWSL	78	11,0	4,1	-	-	6,1	-	-	-	30,0	31,3	-	-
	82	9,4	-	-	-	4,8	-	-	-	29,6	30,8	-	-
	86	8,0	-	-	-	-	-	-	-	29,1	30,4	-	-
	90	6,8	-	-	-	-	-	-	-	28,6	30,0	27,7	-
	94	5,6	-	-	-	-	-	-	-	26,5	29,6	27,7	-
	98	4,6	-	-	-	-	-	-	-	24,6	29,3	27,7	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0	27,7	-
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,6	27,7	-
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,6	27,7	24,1
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,7	24,1
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,7	23,8
	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,4
	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1
	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9

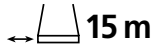
#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Superlift-Counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift 0 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Longer combinations up to 90 m + 108 m available on request!  
 Längere Kombinationen bis 90 m + 108 m auf Anfrage!  
 Combinaisons plus longues jusqu'à 90 m + 108 m sur demande!



15 m



8,40 m

360°

DIN/ISO

**72 m + 24 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

Radius Ausladung Portée	180 t + 60 t ZB				160 t				160 t			
	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	147,0	-	-	-	123,0	-	-	-	185,0	-	-	-
20	127,0	-	-	-	106,0	-	-	-	182,0	-	-	-
22	112,0	-	-	-	93,0	-	-	-	175,0	-	-	-
24	99,5	-	-	-	82,5	-	-	-	168,0	-	-	-
26	89,5	-	-	-	74,0	-	-	-	162,0	-	-	-
<b>SWSL</b>	81,0	-	-	-	67,0	-	-	-	157,0	-	-	-
30	74,0	-	-	-	61,0	-	-	-	152,0	-	-	-
34	-	49,3	-	-	-	37,5	-	-	-	168,0	-	-
38	-	42,2	-	-	-	31,7	-	-	-	156,0	-	-
42	-	36,7	-	-	-	27,1	-	-	-	138,0	-	-
50	-	-	18,3	-	-	-	10,4	-	-	-	104,0	-
54	-	-	16,0	-	-	-	8,7	-	-	-	95,0	-
56	-	-	14,9	-	-	-	7,9	-	-	-	91,0	-

**72 m + 36 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

m	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
	22	110,0	-	-	-	91,0	-	-	-	139,0	-	-
24	98,0	-	-	-	80,5	-	-	-	136,0	-	-	-
26	88,0	-	-	-	72,0	-	-	-	134,0	-	-	-
28	79,5	-	-	-	65,0	-	-	-	130,0	-	-	-
30	72,5	-	-	-	59,0	-	-	-	126,0	-	-	-
34	61,0	-	-	-	50,0	-	-	-	119,0	-	-	-
38	52,5	-	-	-	42,7	-	-	-	112,0	-	-	-
<b>SWSL</b>	46,1	33,8	-	-	37,1	24,2	-	-	107,0	129,0	-	-
46	-	29,3	-	-	-	20,7	-	-	-	122,0	-	-
50	-	25,7	-	-	-	17,8	-	-	-	110,0	-	-
54	-	22,7	-	-	-	15,4	-	-	-	101,0	-	-
58	-	-	10,7	-	-	-	-	-	-	-	84,5	-
62	-	-	9,2	-	-	-	-	-	-	-	78,0	-
66	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-	72,0	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,0
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,5
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**72 m + 48 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

m	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
	26	86,0	-	-	-	70,5	-	-	-	106,0	-	-
28	77,5	-	-	-	63,5	-	-	-	106,0	-	-	-
30	70,5	-	-	-	57,5	-	-	-	105,0	-	-	-
34	59,5	-	-	-	48,2	-	-	-	101,0	-	-	-
38	51,0	-	-	-	41,0	-	-	-	97,0	-	-	-
42	44,3	-	-	-	35,3	-	-	-	92,0	-	-	-
46	38,9	26,9	-	-	30,7	18,2	-	-	88,0	103,0	-	-
<b>SWSL</b>	34,4	23,2	-	-	27,0	15,3	-	-	84,0	101,0	-	-
54	30,7	20,2	-	-	23,9	12,9	-	-	80,0	94,0	-	-
58	-	17,7	-	-	-	10,9	-	-	-	89,0	-	-
62	-	15,5	-	-	-	9,2	-	-	-	83,5	-	-
66	-	13,7	5,2	-	-	7,8	-	-	-	77,0	70,0	-
70	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	65,0	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,5	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,0	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,0
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,0
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,4
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift-Counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift 0 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

see page 52 · siehe Seite 52 · voir page 52

4

# Lifting capacities luffing fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

15 m

8,40 m

360°

DIN/ISO

72 m + 60 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
Radius Ausladung		180 t + 60 t ZB				160 t				160 t			
Portée		0 t				0 t				0-300 t			
		▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	30	68,5	-	-	-	55,5	-	-	-	(82,0)	-	-	-
	34	57,5	-	-	-	46,3	-	-	-	81,0	-	-	-
	38	49,2	-	-	-	39,1	-	-	-	79,0	-	-	-
	42	42,5	-	-	-	33,5	-	-	-	76,0	-	-	-
	46	37,1	-	-	-	28,9	-	-	-	73,0	-	-	-
	50	32,6	-	-	-	25,0	-	-	-	71,0	-	-	-
	54	28,9	17,6	-	-	21,7	10,3	-	-	69,0	79,0	-	-
SWSL	58	25,7	15,1	-	-	18,9	8,3	-	-	66,0	79,0	-	-
	62	22,9	12,9	-	-	16,6	6,6	-	-	64,0	77,0	-	-
	66	20,4	11,1	-	-	14,6	5,2	-	-	55,5	74,0	-	-
	70	-	9,5	-	-	-	-	-	-	-	69,5	-	-
	74	-	8,1	-	-	-	-	-	-	-	65,0	58,0	-
	78	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	60,5	54,5	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,0	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,9	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,2	39,3
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,9
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,8
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,9

72 m + 72 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
		▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	34	55,5	-	-	-	44,2	-	-	-	(63,0)	-	-	-
	38	47,2	-	-	-	37,1	-	-	-	(63,0)	-	-	-
	42	40,5	-	-	-	31,5	-	-	-	61,0	-	-	-
	46	35,1	-	-	-	26,7	-	-	-	60,0	-	-	-
	50	30,7	-	-	-	22,8	-	-	-	58,0	-	-	-
	54	26,7	-	-	-	19,5	-	-	-	56,0	-	-	-
	58	23,4	12,3	-	-	16,7	-	-	-	54,0	60,0	-	-
	62	20,6	10,2	-	-	14,3	-	-	-	53,0	60,0	-	-
	66	18,1	8,4	-	-	12,2	-	-	-	51,0	60,0	-	-
SWSL	70	16,0	6,8	-	-	10,5	-	-	-	48,0	59,0	-	-
	74	14,1	5,4	-	-	8,9	-	-	-	45,0	59,0	-	-
	78	12,6	4,2	-	-	7,6	-	-	-	40,6	58,0	-	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,5	47,7	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,5	45,3	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,0	42,4	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,8	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,4	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,4	29,7
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,0
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,4
	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,7

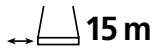
#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Superlift-Counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift 0 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Longer combinations up to 90 m + 108 m available on request!  
 Längere Kombinationen bis 90 m + 108 m auf Anfrage!  
 Combinaisons plus longues jusqu'à 90 m + 108 m sur demande!



15 m

8,40 m

360°

DIN/ISO

**72 m + 84 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

Radius Ausladung Portée	180 t + 60 t ZB				160 t				160 t			
	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
38	46,0	-	-	-	34,8	-	-	-	(48,0)	-	-	-
42	39,3	-	-	-	29,3	-	-	-	(48,0)	-	-	-
46	33,9	-	-	-	24,9	-	-	-	47,0	-	-	-
50	29,3	-	-	-	21,2	-	-	-	46,0	-	-	-
54	25,4	-	-	-	18,1	-	-	-	46,0	-	-	-
58	22,0	-	-	-	15,3	-	-	-	45,0	-	-	-
62	19,2	8,4	-	-	12,9	-	-	-	44,0	45,0	-	-
66	16,7	6,6	-	-	10,8	-	-	-	43,0	45,0	-	-
70	14,5	5,0	-	-	9,0	-	-	-	42,0	45,0	-	-
<b>SWSL</b>	74	12,6	-	-	7,4	-	-	-	40,0	45,0	-	-
	78	10,9	-	-	6,0	-	-	-	39,0	44,0	-	-
	82	9,5	-	-	4,8	-	-	-	38,0	43,0	-	-
	86	8,2	-	-	-	-	-	-	35,0	42,0	34,9	-
	90	7,1	-	-	-	-	-	-	30,2	42,0	34,9	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	40,0	34,9	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	38,0	34,9	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	33,9	33,2	-
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,3	-
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,5	24,2
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,9	22,7
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3
	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1
	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5

**72 m + 96 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

m	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
42	32,5	-	-	-	27,5	-	-	-	(33,0)	-	-	-
46	32,0	-	-	-	23,2	-	-	-	(32,3)	-	-	-
50	28,2	-	-	-	19,6	-	-	-	(31,6)	-	-	-
54	24,5	-	-	-	16,6	-	-	-	30,9	-	-	-
58	21,2	-	-	-	14,0	-	-	-	30,2	-	-	-
62	18,3	-	-	-	11,8	-	-	-	29,5	-	-	-
66	15,8	-	-	-	9,9	-	-	-	28,9	-	-	-
70	13,7	-	-	-	8,1	-	-	-	28,2	28,7	-	-
74	11,7	-	-	-	6,5	-	-	-	27,5	28,6	-	-
78	10,0	-	-	-	5,1	-	-	-	27,0	28,3	-	-
82	8,5	-	-	-	-	-	-	-	26,6	28,1	-	-
<b>SWSL</b>	86	7,1	-	-	-	-	-	-	26,2	27,8	-	-
	90	5,9	-	-	-	-	-	-	25,7	27,6	-	-
	94	4,8	-	-	-	-	-	-	25,3	27,3	24,3	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	23,8	27,2	24,3	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	27,1	24,3	-
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	27,0	24,3	-
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	26,9	24,3	-
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	25,3	24,3	-
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	19,6
	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,3	18,3
	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	17,1
	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0
	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0
	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6

**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Superlift-Counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift 0 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Longer combinations up to 90 m + 108 m available on request!  
 Längere Kombinationen bis 90 m + 108 m auf Anfrage!  
 Combinaisons plus longues jusqu'à 90 m + 108 m sur demande!



# Lifting capacities luffing fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

15 m 8,40 m 360° DIN/ISO

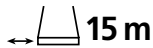
84 m + 36 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
Radius Ausladung		180 t + 60 t ZB				160 t				160 t			
Portée		0 t				0 t				0-300 t			
		▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	24	95,0	-	-	-	78,0	-	-	-	(105,0)	-	-	-
	26	85,5	-	-	-	70,0	-	-	-	102,0	-	-	-
	28	77,0	-	-	-	63,0	-	-	-	99,0	-	-	-
	30	70,5	-	-	-	57,0	-	-	-	96,0	-	-	-
	34	59,5	-	-	-	48,1	-	-	-	91,0	-	-	-
	38	51,0	-	-	-	41,0	-	-	-	87,0	-	-	-
	42	44,5	-	-	-	35,5	-	-	-	83,0	-	-	-
SWSL	46	-	24,5	-	-	-	15,8	-	-	-	100,0	-	-
	50	-	21,2	-	-	-	13,3	-	-	-	95,0	-	-
	54	-	18,5	-	-	-	11,2	-	-	-	90,0	-	-
	58	-	16,2	-	-	-	9,5	-	-	-	86,0	-	-
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,0	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,5	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,0	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,8
	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,4
	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

84 m + 48 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
		▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	26	80,0	-	-	-	68,0	-	-	-	(81,5)	-	-	-
	28	75,5	-	-	-	61,0	-	-	-	(81,5)	-	-	-
	30	68,5	-	-	-	55,5	-	-	-	79,0	-	-	-
	34	57,5	-	-	-	46,3	-	-	-	76,0	-	-	-
	38	49,3	-	-	-	39,3	-	-	-	72,0	-	-	-
	42	42,8	-	-	-	33,7	-	-	-	69,0	-	-	-
	46	37,4	-	-	-	29,3	-	-	-	66,0	-	-	-
SWSL	50	33,1	18,7	-	-	25,6	10,8	-	-	64,0	78,0	-	-
	54	29,5	16,0	-	-	22,4	8,7	-	-	61,0	77,0	-	-
	58	-	13,7	-	-	-	7,0	-	-	-	74,0	-	-
	62	-	11,8	-	-	-	5,5	-	-	-	72,0	-	-
	66	-	10,2	-	-	-	4,3	-	-	-	68,0	-	-
	70	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	65,0	60,5	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,5	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,5	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,6	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,8
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,6
	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,7

84 m + 60 m		Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette											
		▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	30	61,5	-	-	-	53,0	-	-	-	(64,0)	-	-	-
	34	55,5	-	-	-	44,2	-	-	-	(64,0)	-	-	-
	38	47,5	-	-	-	37,4	-	-	-	(62,0)	-	-	-
	42	40,9	-	-	-	31,9	-	-	-	59,0	-	-	-
	46	35,6	-	-	-	27,3	-	-	-	(57,0)	-	-	-
	50	31,3	-	-	-	23,5	-	-	-	55,0	-	-	-
	54	27,5	13,3	-	-	20,3	6,0	-	-	52,0	60,0	-	-
	58	24,3	11,1	-	-	17,5	4,3	-	-	50,0	60,0	-	-
	62	21,5	9,2	-	-	15,3	-	-	-	48,0	59,0	-	-
SWSL	66	19,2	7,5	-	-	13,3	-	-	-	46,0	58,0	-	-
	70	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	56,0	-	-
	74	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	54,0	-	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,0	46,4	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,0	45,7	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,7	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,0	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,6	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,5	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,7
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,1
	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,4

Remarks · Bemerkungen · Remarques: see page 57 · siehe Seite 57 · voir page 57





15 m

8,40 m

360°

DIN/ISO

**84 m + 72 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

Radius Ausladung	180 t + 60 t ZB				160 t				160 t			
	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
Portée	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
34	48,0	-	-	-	40,6	-	-	-	(49,0)	-	-	-
38	45,4	-	-	-	34,0	-	-	-	(49,0)	-	-	-
42	38,9	-	-	-	28,8	-	-	-	(48,0)	-	-	-
46	33,6	-	-	-	24,5	-	-	-	(47,0)	-	-	-
50	29,0	-	-	-	21,0	-	-	-	45,0	-	-	-
54	25,2	-	-	-	17,9	-	-	-	(44,0)	-	-	-
58	22,0	-	-	-	15,2	-	-	-	42,0	-	-	-
62	19,2	6,3	-	-	12,9	-	-	-	41,0	47,0	-	-
66	16,8	4,7	-	-	10,9	-	-	-	39,0	46,0	-	-
<b>SWSL</b>	70	14,7	-	-	9,2	-	-	-	38,0	46,0	-	-
	74	12,9	-	-	7,7	-	-	-	37,0	45,0	-	-
	78	11,4	-	-	6,5	-	-	-	36,0	44,0	-	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	43,0	-	-
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	41,0	35,4	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	40,0	35,1	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	39,0	34,2	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,1	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,4	-
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,6	22,9
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,5
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0
	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4

**84 m + 84 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette**

m	▲ 85°				▲ 85°				▲ 85°			
	75°	65°	55°	75°	65°	55°	75°	65°	55°	75°	65°	55°
38	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
38	38,0	-	-	-	31,5	-	-	-	(40,0)	-	-	-
42	36,7	-	-	-	26,4	-	-	-	(40,0)	-	-	-
46	31,6	-	-	-	22,2	-	-	-	(39,0)	-	-	-
50	27,3	-	-	-	18,8	-	-	-	38,0	-	-	-
54	23,8	-	-	-	15,9	-	-	-	37,0	-	-	-
58	20,6	-	-	-	13,4	-	-	-	36,0	-	-	-
62	17,8	-	-	-	11,3	-	-	-	35,0	-	-	-
66	15,4	-	-	-	9,5	-	-	-	34,0	37,0	-	-
70	13,3	-	-	-	7,8	-	-	-	33,0	37,0	-	-
74	11,4	-	-	-	6,3	-	-	-	32,0	37,0	-	-
78	9,8	-	-	-	4,9	-	-	-	31,0	37,0	-	-
<b>SWSL</b>	82	8,4	-	-	-	-	-	-	29,0	36,0	-	-
	86	7,1	-	-	-	-	-	-	28,0	35,0	-	-
	90	6,0	-	-	-	-	-	-	27,0	35,0	-	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	34,0	26,5	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	33,0	26,5	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	31,0	26,1	-
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,5	-
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,7	-
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,7	-
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,8	16,7
	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6
	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5
	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6
	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2

**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

▲ Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Superlift-Counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift 0 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Longer combinations up to 90 m + 108 m available on request!  
 Längere Kombinationen bis 90 m + 108 m auf Anfrage!  
 Combinaisons plus longues jusqu'à 90 m + 108 m sur demande!

# Lifting capacities luffing fly jib with Superlift

## Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit Superlift

### Capacités de levage fléchette à volée variable avec Superlift

15 m 8,40 m 360° DIN/ISO

84 m + 96 m Main boom + Fly jib · Hauptausleger + Hilfsausleger · Flèche principale + Fléchette		180 t + 60 t ZB 0 t				160 t 0 t				160 t 0-300 t			
Radius Ausladung	Portée	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°	▲ 85°	75°	65°	55°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
42	26,8	-	-	-	-	24,6	-	-	-	(27,4)	-	-	-
46	26,5	-	-	-	-	20,5	-	-	-	(26,9)	-	-	-
50	25,7	-	-	-	-	17,2	-	-	-	(26,3)	-	-	-
54	22,2	-	-	-	-	14,3	-	-	-	(25,6)	-	-	-
58	19,2	-	-	-	-	11,9	-	-	-	24,8	-	-	-
62	16,7	-	-	-	-	9,8	-	-	-	24,0	-	-	-
66	14,4	-	-	-	-	8,0	-	-	-	23,2	-	-	-
70	12,5	-	-	-	-	6,4	-	-	-	22,3	-	-	-
74	10,6	-	-	-	-	5,1	-	-	-	21,5	23,2	-	-
78	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	23,1	-	-
82	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	22,9	-	-
86	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2	22,4	-	-
90	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4	22,0	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7	21,2	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	21,0	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	21,0	18,6	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	18,6	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	18,4	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	18,2	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,9	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	12,8
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	11,9
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

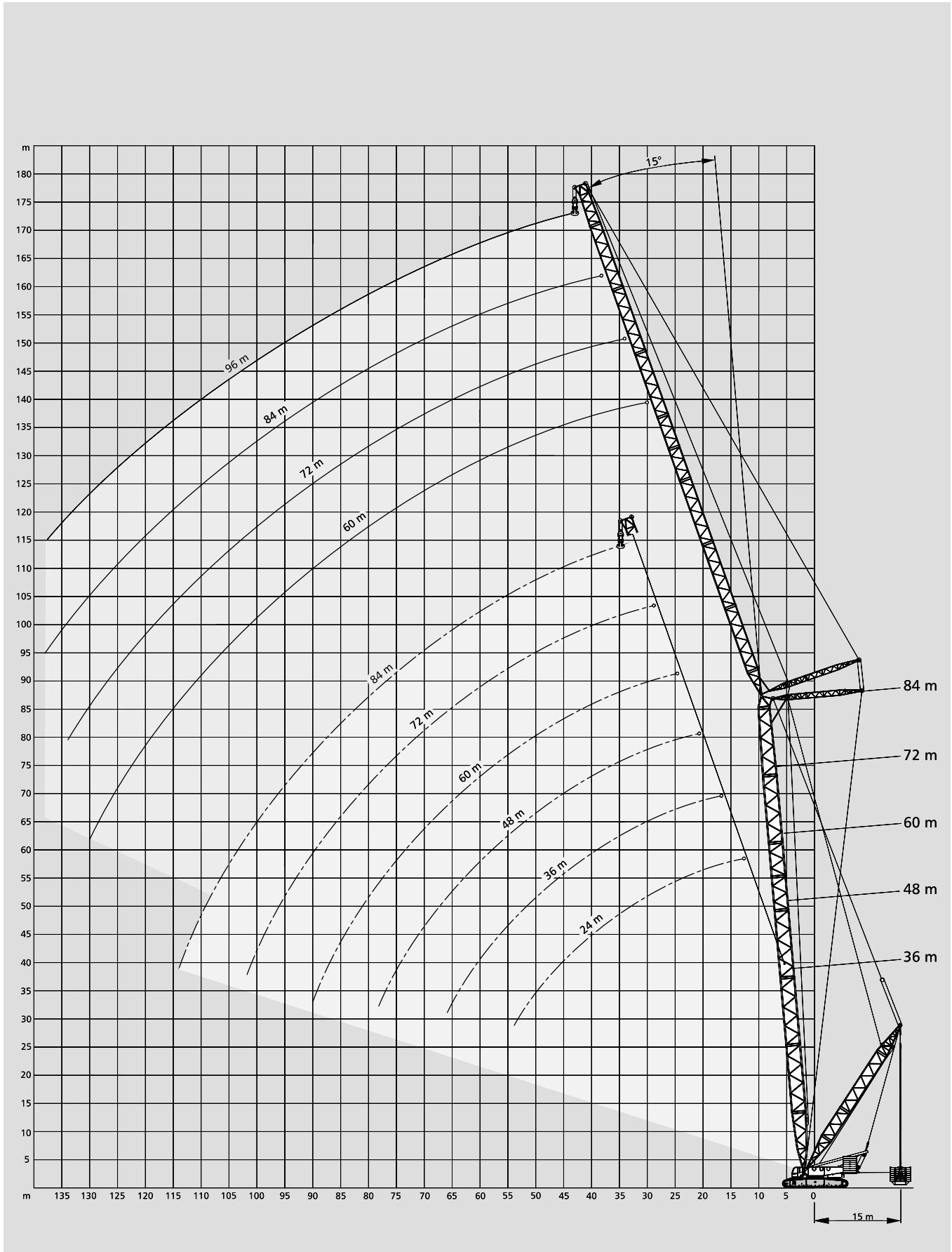
▲ Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Superlift-Counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift 0 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t  
 ( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Longer combinations up to 90 m + 108 m available on request!  
 Längere Kombinationen bis 90 m + 108 m auf Anfrage!  
 Combinaisons plus longues jusqu'à 90 m + 108 m sur demande!

**Working ranges fixed fly jib with SL, 15°**  
**Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit SL, 15°**  
**Portées fléchette fixe avec SL, 15°**

SFSL



# Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15° Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15° Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

**160 t**

**8,40 m**

**360°**

**DIN/ISO**

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									Fly jib Radius											
Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	15m							17m	Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	15m							17m	
		0	50	100	150	200	250	300	300			0	50	100	150	200	250	300	300	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	150,0	209,0	268,0	300,0	300,0	(300,0)	(300,0)	(300,0)	28	65,0	94,0	123,0	134,0	134,0	(134,0)	(134,0)	(134,0)	(134,0)	(134,0)
	18	124,0	175,0	226,0	277,0	300,0	300,0	(300,0)	(300,0)	30	58,0	85,0	112,0	133,0	133,0	(133,0)	(133,0)	(133,0)	(133,0)	(133,0)
	20	106,0	150,0	194,0	239,0	283,0	285,0	300,0	(300,0)	34	46,0	70,0	93,0	117,0	133,0	133,0	(133,0)	(133,0)	(133,0)	(133,0)
	22	91,0	130,0	170,0	209,0	248,0	264,0	283,0	283,0	38	38,0	58,0	79,0	100,0	121,0	130,0	130,0	(130,0)	(130,0)	(130,0)
	24	79,0	115,0	150,0	185,0	221,0	243,0	263,0	263,0	42	31,0	50,0	68,0	87,0	105,0	124,0	124,0	(124,0)	(124,0)	(124,0)
	26	70,0	102,0	134,0	166,0	198,0	224,0	246,0	246,0	46	25,0	42,0	59,0	76,0	93,0	109,0	116,0	116,0	116,0	116,0
	28	62,0	91,0	121,0	150,0	179,0	208,0	231,0	231,0	50	20,0	36,0	52,0	67,0	82,0	97,0	105,0	105,0	105,0	105,0
SFSL 24 m	30	55,0	82,0	109,0	136,0	164,0	191,0	217,0	217,0	54	16,0	31,0	45,0	59,0	73,0	87,0	94,0	94,0	94,0	94,0
	34	44,0	68,0	91,0	115,0	138,0	162,0	185,0	189,0	58	13,0	27,0	40,0	53,0	66,0	79,0	86,0	86,0	86,0	86,0
	38	36,0	57,0	77,0	98,0	119,0	140,0	160,0	161,0	62	10,0	23,0	35,0	48,0	60,0	72,0	81,0	81,0	81,0	81,0
	42	29,0	48,0	67,0	85,0	104,0	122,0	141,0	142,0	66	7,0	19,0	31,0	43,0	54,0	65,0	76,0	76,0	76,0	76,0
	46	24,0	41,0	58,0	75,0	91,0	108,0	123,0	123,0	70	5,0	16,0	27,0	39,0	49,0	60,0	70,0	70,0	70,0	70,0
	50	19,0	35,0	51,0	66,0	81,0	96,0	104,0	104,0	74	-	13,0	24,0	35,0	45,0	55,0	62,0	62,0	62,0	62,0
	54	15,0	30,0	44,0	59,0	73,0	86,0	86,0	(86,0)	78	-	11,0	21,0	31,0	41,0	50,0	55,0	55,0	55,0	55,0
										82	-	9,0	19,0	28,0	38,0	47,0	48,0	48,0	48,0	48,0
										86	-	7,0	16,0	25,0	34,0	41,0	41,0	41,0	41,0	41,0
										90	-	5,0	14,0	23,0	31,0	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0

Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	0							50	100	150	200	250	300	300					
		0	50	100	150	200	250	300	300	0	50	100	150	200	250	300				
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t					
	20	108,0	152,0	197,0	241,0	252,0	(253,0)	(253,0)	(253,0)	34	46,0	70,0	93,0	95,0	95,0	(95,0)	(95,0)	(95,0)	(95,0)	(95,0)
	22	93,0	132,0	172,0	211,0	246,0	246,0	(249,0)	(249,0)	38	38,0	58,0	79,0	94,0	94,0	(94,0)	(94,0)	(94,0)	(94,0)	(94,0)
	24	81,0	116,0	152,0	187,0	222,0	233,0	245,0	(245,0)	42	31,0	49,0	68,0	86,0	93,0	93,0	(93,0)	(93,0)	(93,0)	(93,0)
	26	71,0	103,0	136,0	168,0	200,0	221,0	239,0	239,0	46	25,0	42,0	59,0	75,0	91,0	91,0	(91,0)	(91,0)	(91,0)	(91,0)
	28	63,0	93,0	122,0	151,0	181,0	207,0	224,0	224,0	50	20,0	36,0	51,0	66,0	82,0	88,0	88,0	(88,0)	(88,0)	(88,0)
	30	56,0	83,0	111,0	138,0	165,0	192,0	208,0	208,0	54	16,0	31,0	45,0	59,0	73,0	83,0	83,0	(83,0)	(83,0)	(83,0)
SFSL 36 m	34	45,0	69,0	92,0	116,0	139,0	163,0	185,0	185,0	58	12,0	26,0	40,0	53,0	66,0	78,0	78,0	(78,0)	(78,0)	(78,0)
	38	37,0	58,0	78,0	99,0	120,0	141,0	161,0	167,0	62	9,0	22,0	35,0	47,0	59,0	71,0	73,0	73,0	73,0	73,0
	42	30,0	49,0	67,0	86,0	105,0	123,0	142,0	148,0	66	7,0	19,0	31,0	42,0	54,0	65,0	68,0	68,0	68,0	68,0
	46	25,0	42,0	59,0	75,0	92,0	109,0	126,0	129,0	70	4,0	16,0	27,0	38,0	49,0	59,0	64,0	64,0	64,0	64,0
	50	20,0	36,0	51,0	67,0	82,0	97,0	112,0	115,0	74	-	13,0	23,0	34,0	44,0	54,0	61,0	61,0	61,0	61,0
	54	16,0	31,0	45,0	59,0	73,0	87,0	101,0	101,0	78	-	10,0	20,0	31,0	40,0	50,0	57,0	57,0	57,0	57,0
	58	13,0	26,0	40,0	53,0	66,0	79,0	87,0	87,0	82	-	8,0	18,0	27,0	37,0	46,0	52,0	52,0	52,0	52,0
	62	10,0	22,0	35,0	47,0	59,0	72,0	75,0	75,0	86	-	6,0	15,0	25,0	34,0	42,0	46,0	46,0	46,0	46,0
	66	7,0	19,0	31,0	43,0	54,0	63,0	63,0	(63,0)	90	-	5,0	13,0	22,0	31,0	39,0	40,0	40,0	40,0	40,0
										94	-	-	11,0	20,0	28,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0
										98	-	-	9,0	17,0	25,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
										102	-	-	8,0	15,0	23,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0

Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t	0							50	100	150	200	250	300	250					
		0	50	100	150	200	250	300	300	0	50	100	150	200	250	300				
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t					
	24	82,0	118,0	153,0	186,0	186,0	(186,0)	(186,0)	(186,0)	38	38,0	58,0	68,0	69,0	(69,0)	(69,0)	(69,0)	(69,0)	(69,0)	(69,0)
	26	72,0	104,0	137,0	169,0	185,0	185,0	(185,0)	(185,0)	42	31,0	49,0	68,0	68,0	(68,0)	(68,0)	(68,0)	(68,0)	(68,0)	(68,0)
	28	64,0	94,0	123,0	152,0	182,0	183,0	(183,0)	(183,0)	46	25,0	42,0	59,0	68,0	68,0	(68,0)	(68,0)	(68,0)	(68,0)	(68,0)
	30	57,0	84,0	112,0	139,0	166,0	181,0	181,0	(181,0)	50	20,0	36,0	51,0	66,0	67,0	(67,0)	(67,0)	(67,0)	(67,0)	(67,0)
	34	46,0	70,0	93,0	117,0	140,0	164,0	164,0	(164,0)	54	16,0	31,0	45,0	59,0	66,0	66,0	(66,0)	(66,0)	(66,0)	(66,0)
	38	38,0	58,0	79,0	100,0	121,0	141,0	149,0	149,0	58	12,0	26,0	39,0	52,0	64,0	64,0	(64,0)	(64,0)	(64,0)	(64,0)
	42	31,0	50,0	68,0	87,0	105,0	124,0	138,0	138,0	62	9,0	22,0	35,0	47,0	59,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0
	46	25,0	42,0	59,0	76,0	93,0	109,0	126,0	126,0	66	6,0	18,0	31,0	42,0	53,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
SFSL 48 m	50	21,0	36,0	52,0	67,0	82,0	98,0	113,0	115,0	70	4,0	15,0	27,0	38,0	49,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0
	54	16,0	31,0	45,0	60,0	74,0	88,0	102,0	103,0	74	-	13,0	23,0	34,0	44,0	54,0	55,0	55,0	55,0	55,0
	58	13,0	27,0	40,0	53,0	66,0	79,0	92,0	94,0	78	-	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0	52,0	52,0	52,0	52,0
	62	10,0	23,0	36,0	48,0	60,0	72,0	84,0	84,0	82	-	8,0	18,0	27,0	37,0	46,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	66	7,0	20,0	32,0	43,0	54,0	66,0	74,0	74,0	86	-	6,0	15,0	24,0	33,0	42,0	46,0	46,0	46,0	46,0
	70	5,0	17,0	28,0	39,0	49,0	60,0	64,0	64,0	90	-	4,0	13,0	22,0	30,0	39,0	43,0	43,0	43,0	43,0
	74	-	14,0	25,0	35,0	45,0	55,0	55,0	55,0	94	-	-	11,0	19,0	28,0	36,0	39,0	39,0	39,0	39,0
	78	-	11,0	22,0	32,0	41,0	47,0	47,0	47,0	98	-	-	9,0	17,0	25,0	33,0	34,0	34,0	34,0	34,0
										102	-	-	7,0	15,0	23,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
										106	-	-	6,0	13,0	21,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0
										110	-	-	4,0	12,0	19,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
										114	-	-	-	10,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0

Remarks · Bemerkungen · Remarques

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

160 t

8,40 m

360°

DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung		15m							17m
	Portée t	t	0	50	100	150	200	250	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	42	31,0	42,0	42,0	(42,0)	(42,0)	(42,0)	(43,0)	(43,0)	(43,0)
	46	25,0	41,0	41,0	41,0	(41,0)	(41,0)	(41,0)	(41,0)	(41,0)
	50	20,0	36,0	40,0	40,0	(40,0)	(40,0)	(40,0)	(40,0)	(40,0)
	54	16,0	31,0	38,0	39,0	(39,0)	(39,0)	(39,0)	(39,0)	(39,0)
	58	12,0	26,0	37,0	38,0	(38,0)	(38,0)	(38,0)	(38,0)	(38,0)
	62	9,0	22,0	35,0	37,0	37,0	(37,0)	(37,0)	(37,0)	(37,0)
	66	7,0	19,0	31,0	36,0	36,0	(36,0)	(36,0)	(36,0)	(36,0)
	70	4,0	16,0	27,0	35,0	35,0	(35,0)	(35,0)	(35,0)	(35,0)
	74	-	13,0	23,0	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0	(34,0)
SFSL 96 m	78	-	10,0	20,0	30,0	33,0	33,0	33,0	33,0	(33,0)
	82	-	8,0	18,0	27,0	32,0	32,0	32,0	32,0	(32,0)
	86	-	6,0	15,0	24,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0
	90	-	4,0	13,0	22,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
	94	-	-	11,0	19,0	27,0	29,0	29,0	29,0	29,0
	98	-	-	9,0	17,0	25,0	27,0	28,0	28,0	28,0
	102	-	-	7,0	15,0	23,0	26,0	27,0	27,0	27,0
	106	-	-	6,0	13,0	20,0	24,0	26,0	26,0	26,0
	110	-	-	4,0	11,0	18,0	23,0	25,0	25,0	25,0
	114	-	-	-	10,0	16,0	21,0	22,0	22,0	22,0
	118	-	-	-	8,0	15,0	18,0	18,0	18,0	18,0
	122	-	-	-	7,0	13,0	15,0	15,0	15,0	15,0
126	-	-	-	5,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	

160 t

8,40 m

360°

DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung		15m							17m
	Portée t	t	0	50	100	150	200	250	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	148,0	208,0	267,0	298,0	298,0	(298,0)	(298,0)	(298,0)	(298,0)
	18	123,0	174,0	224,0	275,0	297,0	297,0	(298,0)	(298,0)	(298,0)
	20	104,0	148,0	192,0	237,0	281,0	283,0	297,0	(297,0)	(297,0)
	22	89,0	128,0	167,0	207,0	246,0	274,0	296,0	296,0	296,0
	24	77,0	112,0	148,0	183,0	218,0	254,0	282,0	282,0	282,0
	26	67,0	99,0	131,0	164,0	196,0	228,0	260,0	262,0	262,0
	28	59,0	89,0	118,0	147,0	177,0	206,0	236,0	241,0	241,0
SFSL 24 m	30	52,0	79,0	107,0	134,0	161,0	188,0	215,0	227,0	227,0
	34	41,0	65,0	88,0	112,0	135,0	159,0	182,0	197,0	197,0
	38	33,0	54,0	75,0	95,0	116,0	137,0	157,0	170,0	170,0
	42	26,0	45,0	64,0	82,0	101,0	119,0	138,0	149,0	149,0
	46	20,0	38,0	55,0	72,0	88,0	105,0	122,0	132,0	132,0
	50	16,0	32,0	47,0	63,0	78,0	93,0	109,0	118,0	118,0
	54	12,0	27,0	41,0	55,0	69,0	84,0	98,0	104,0	104,0
	58	8,0	22,0	36,0	49,0	62,0	75,0	88,0	90,0	90,0
	62	5,0	18,0	31,0	44,0	56,0	68,0	77,0	77,0	77,0
	66	-	15,0	27,0	39,0	50,0	62,0	65,0	65,0	65,0

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung		15m							17m
	Portée t	t	0	50	100	150	200	250	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	22	91,0	131,0	170,0	209,0	218,0	218,0	(220,0)	(220,0)	(220,0)
	24	79,0	115,0	150,0	185,0	216,0	216,0	(219,0)	(219,0)	(219,0)
	26	69,0	101,0	134,0	166,0	198,0	215,0	217,0	(217,0)	(217,0)
	28	61,0	91,0	120,0	149,0	179,0	208,0	215,0	215,0	215,0
	30	54,0	81,0	108,0	136,0	163,0	190,0	206,0	206,0	206,0
	34	43,0	66,0	90,0	113,0	137,0	160,0	184,0	188,0	188,0
	38	34,0	55,0	76,0	97,0	117,0	138,0	159,0	172,0	172,0
SFSL 36 m	42	27,0	46,0	65,0	83,0	102,0	120,0	139,0	150,0	150,0
	46	21,0	39,0	56,0	72,0	89,0	106,0	123,0	133,0	133,0
	50	17,0	33,0	48,0	64,0	79,0	94,0	109,0	119,0	119,0
	54	12,0	27,0	42,0	56,0	70,0	84,0	98,0	107,0	107,0
	58	9,0	23,0	37,0	50,0	63,0	76,0	89,0	97,0	97,0
	62	6,0	19,0	32,0	44,0	56,0	69,0	81,0	87,0	87,0
	66	-	15,0	28,0	40,0	51,0	62,0	74,0	76,0	76,0
	70	-	12,0	24,0	35,0	46,0	57,0	67,0	67,0	67,0
	74	-	10,0	20,0	31,0	42,0	52,0	62,0	67,0	67,0
	78	-	7,0	17,0	28,0	38,0	47,0	57,0	62,0	62,0



Remarks · Bemerkungen · Remarques

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

# Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

### Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

160 t

8,40 m

360°

DIN/ISO

#### 48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	15m							17m
		0	50	100	150	200	250	300	300
		m	t	t	t	t	t	t	t
	26	71,0	103,0	135,0	162,0	162,0	(162,0)	(162,0)	(162,0)
	28	63,0	92,0	121,0	151,0	162,0	162,0	(162,0)	(162,0)
	30	55,0	83,0	110,0	137,0	162,0	162,0	(162,0)	(162,0)
	34	44,0	68,0	91,0	115,0	138,0	160,0	160,0	(160,0)
	38	35,0	56,0	77,0	98,0	118,0	139,0	149,0	149,0
	42	28,0	47,0	66,0	84,0	103,0	121,0	137,0	137,0
	46	22,0	40,0	57,0	73,0	90,0	107,0	124,0	128,0
SFSL 48 m	50	17,0	34,0	49,0	64,0	80,0	95,0	110,0	118,0
	54	13,0	28,0	43,0	57,0	71,0	85,0	99,0	108,0
	58	10,0	24,0	37,0	50,0	63,0	76,0	89,0	98,0
	62	7,0	20,0	33,0	45,0	57,0	69,0	81,0	89,0
	66	4,0	16,0	28,0	40,0	51,0	63,0	74,0	81,0
	70	-	13,0	24,0	36,0	47,0	57,0	68,0	73,0
	74	-	10,0	21,0	32,0	42,0	52,0	62,0	65,0
	78	-	8,0	18,0	28,0	38,0	48,0	57,0	57,0
	82	-	6,0	15,0	25,0	35,0	44,0	50,0	50,0
	86	-	4,0	13,0	22,0	31,0	40,0	43,0	43,0
	90	-	-	11,0	19,0	28,0	36,0	36,0	36,0

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	15m							17m
		0	50	100	150	200	250	300	300
		m	t	t	t	t	t	t	t
	30	56,0	83,0	111,0	120,0	120,0	(120,0)	(120,0)	(120,0)
	34	45,0	68,0	92,0	115,0	120,0	120,0	(120,0)	(120,0)
	38	36,0	57,0	77,0	98,0	119,0	120,0	(120,0)	(120,0)
	42	29,0	47,0	66,0	85,0	103,0	117,0	117,0	(117,0)
	46	23,0	40,0	57,0	74,0	90,0	107,0	114,0	114,0
	50	18,0	34,0	49,0	65,0	80,0	95,0	107,0	107,0
	54	13,0	28,0	43,0	57,0	71,0	85,0	98,0	98,0
	58	10,0	24,0	37,0	51,0	64,0	77,0	90,0	90,0
SFSL 60 m	62	7,0	20,0	33,0	45,0	57,0	69,0	81,0	83,0
	66	4,0	16,0	28,0	40,0	51,0	63,0	74,0	76,0
	70	-	13,0	24,0	36,0	46,0	57,0	68,0	71,0
	74	-	10,0	21,0	32,0	42,0	52,0	62,0	66,0
	78	-	8,0	18,0	28,0	38,0	48,0	57,0	62,0
	82	-	6,0	15,0	25,0	34,0	44,0	53,0	55,0
	86	-	4,0	13,0	22,0	31,0	40,0	49,0	49,0
	90	-	-	10,0	19,0	28,0	37,0	43,0	43,0
	94	-	-	8,0	17,0	25,0	33,0	37,0	37,0
	98	-	-	7,0	15,0	22,0	30,0	32,0	32,0
	102	-	-	5,0	13,0	20,0	26,0	26,0	26,0

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	15m							17m
		0	50	100	150	200	250	300	300
		m	t	t	t	t	t	t	t
	34	45,0	69,0	86,0	87,0	(87,0)	(87,0)	(87,0)	(87,0)
	38	36,0	57,0	77,0	86,0	86,0	(86,0)	(86,0)	(86,0)
	42	29,0	48,0	66,0	85,0	86,0	(86,0)	(86,0)	(86,0)
	46	23,0	40,0	57,0	74,0	85,0	85,0	(85,0)	(85,0)
	50	17,0	34,0	49,0	64,0	80,0	83,0	(83,0)	(83,0)
	54	13,0	28,0	43,0	57,0	71,0	81,0	81,0	(81,0)
	58	10,0	23,0	37,0	50,0	63,0	76,0	77,0	77,0
	62	6,0	19,0	32,0	45,0	57,0	69,0	73,0	73,0
	66	4,0	16,0	28,0	40,0	51,0	62,0	68,0	68,0
	70	-	13,0	24,0	35,0	46,0	57,0	63,0	63,0
SFSL 72 m	74	-	10,0	20,0	31,0	42,0	52,0	61,0	61,0
	78	-	7,0	17,0	27,0	38,0	47,0	57,0	59,0
	82	-	5,0	15,0	24,0	34,0	43,0	52,0	56,0
	86	-	-	12,0	21,0	30,0	40,0	48,0	51,0
	90	-	-	10,0	19,0	27,0	36,0	45,0	46,0
	94	-	-	8,0	16,0	25,0	33,0	41,0	41,0
	98	-	-	6,0	14,0	22,0	30,0	36,0	36,0
	102	-	-	4,0	12,0	20,0	27,0	31,0	31,0
	106	-	-	-	10,0	17,0	25,0	27,0	27,0
	110	-	-	-	8,0	15,0	22,0	22,0	22,0
	114	-	-	-	7,0	14,0	18,0	18,0	18,0

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	15m							17m
		0	50	100	150	200	250	300	300
		m	t	t	t	t	t	t	t
	38	37,0	57,0	63,0	63,0	(64,0)	(64,0)	(64,0)	(64,0)
	42	29,0	48,0	63,0	63,0	(63,0)	(63,0)	(63,0)	(63,0)
	46	23,0	40,0	57,0	63,0	63,0	(63,0)	(63,0)	(63,0)
	50	18,0	34,0	49,0	63,0	63,0	(63,0)	(63,0)	(63,0)
	54	14,0	29,0	43,0	57,0	62,0	62,0	(62,0)	(62,0)
	58	10,0	24,0	37,0	51,0	61,0	61,0	(61,0)	(61,0)
	62	7,0	20,0	32,0	45,0	57,0	59,0	59,0	(59,0)
	66	4,0	16,0	28,0	40,0	51,0	57,0	57,0	(57,0)
	70	-	13,0	24,0	35,0	46,0	55,0	55,0	55,0
SFSL 84 m	74	-	10,0	21,0	31,0	42,0	52,0	53,0	53,0
	78	-	7,0	17,0	28,0	38,0	47,0	50,0	50,0
	82	-	5,0	15,0	24,0	34,0	43,0	48,0	48,0
	86	-	-	12,0	21,0	30,0	40,0	44,0	44,0
	90	-	-	10,0	19,0	27,0	36,0	42,0	42,0
	94	-	-	8,0	16,0	24,0	33,0	40,0	40,0
	98	-	-	6,0	14,0	22,0	30,0	38,0	38,0
	102	-	-	4,0	12,0	20,0	27,0	35,0	35,0
	106	-	-	-	10,0	17,0	25,0	31,0	31,0
	110	-	-	-	8,0	15,0	22,0	27,0	27,0
	114	-	-	-	7,0	13,0	20,0	23,0	23,0
	118	-	-	-	5,0	12,0	18,0	19,0	19,0
	122	-	-	-	4,0	10,0	15,0	15,0	15,0

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	15m							17m
		0	50	100	150	200	250	300	300
		m	t	t	t	t	t	t	t
	42	30,0	39,0	39,0	(40,0)	(40,0)	(40,0)	(40,0)	(40,0)
	46	24,0	39,0	39,0	39,0	(39,0)	(39,0)	(39,0)	(39,0)
	50	19,0	35,0	38,0	38,0	(38,0)	(38,0)	(38,0)	(38,0)
	54	14,0	29,0	37,0	37,0	(37,0)	(37,0)	(37,0)	(37,0)
	58	10,0	24,0	36,0	36,0	36,0	(36,0)	(36,0)	(36,0)
	62	7,0	20,0	33,0	35,0	35,0	(35,0)	(35,0)	(35,0)
	66	4,0	16,0	28,0	34,0	34,0	(34,0)	(35,0)	(35,0)
	70	-	13,0	25,0	33,0	33,0	33,0	(34,0)	(34,0)
	74	-	10,0	21,0	32,0	33,0	33,0	33,0	(33,0)
	78	-	8,0	18,0	28,0	32,0	32,0	32,0	(32,0)
SFSL 96 m	82	-	5,0	15,0	25,0	31,0	31,0	31,0	31,0
	86	-	-	13,0	22,0	30,0	30,0	30,0	30,0
	90	-	-	10,0	19,0	28,0	29,0	29,0	29,0
	94	-	-	8,0	16,0	25,0	28,0	29,0	29,0
	98	-	-	6,0	14,0	22,0	28,0	28,0	28,0
	102	-	-	4,0	12,0	20,0	26,0	26,0	26,0
	106	-	-	-	10,0	17,0	24,0	25,0	25,0
	110	-	-	-	8,0	15,0	22,0	24,0	24,0
	114	-	-	-	7,0	13,0	20,0	23,0	23,0
	118	-	-	-	5,0	12,0	18,0	22,0	22,0
	122	-	-	-	4,0	10,0	16,0	20,0	20,0
	126	-	-	-	-	8,0	15,0	16,0	16,0
	130	-	-	-	-	7,0	13,0	13,0	13,0
	134	-	-	-	-	6,0	10,0	10,0	10,0

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

- ( ) only for counterweight carrier
- ( ) nur für Gegengewichtswagen
- ( ) seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

**160 t**

**8,40 m**

**360°**

**DIN/ISO**

**60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	15m							17m	
		Portée t	0	50	100	150	200	250	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	
	18	121,0	172,0	223,0	247,0	247,0	(247,0)	(249,0)	(249,0)	
	20	102,0	146,0	190,0	235,0	242,0	242,0	(247,0)	(247,0)	
	22	87,0	126,0	165,0	205,0	236,0	236,0	(246,0)	(246,0)	
	24	75,0	110,0	145,0	181,0	216,0	235,0	245,0	(245,0)	
	26	65,0	97,0	129,0	161,0	193,0	226,0	238,0	238,0	
	28	57,0	86,0	116,0	145,0	174,0	204,0	226,0	226,0	
	30	50,0	77,0	104,0	131,0	158,0	186,0	213,0	214,0	
<b>SFSL 24 m</b>	34	39,0	62,0	86,0	109,0	133,0	156,0	180,0	193,0	
	38	30,0	51,0	72,0	93,0	113,0	134,0	155,0	168,0	
	42	23,0	42,0	61,0	79,0	98,0	116,0	135,0	146,0	
	46	17,0	35,0	52,0	69,0	85,0	102,0	119,0	129,0	
	50	12,0	28,0	45,0	60,0	75,0	90,0	106,0	115,0	
	54	8,0	23,0	38,0	52,0	67,0	81,0	95,0	103,0	
	58	5,0	19,0	32,0	46,0	59,0	72,0	85,0	93,0	
	62	-	15,0	28,0	40,0	53,0	65,0	77,0	84,0	
	66	-	11,0	23,0	35,0	47,0	59,0	70,0	74,0	
	70	-	8,0	20,0	31,0	42,0	53,0	64,0	65,0	
	74	-	6,0	16,0	27,0	38,0	48,0	55,0	55,0	
	78	-	-	14,0	24,0	34,0	44,0	46,0	46,0	
			0	50	100	150	200	250	300	300
		m	t	t	t	t	t	t	t	t
	22	90,0	129,0	169,0	178,0	178,0	(178,0)	(179,0)	(179,0)	
	24	78,0	113,0	148,0	178,0	178,0	(178,0)	(178,0)	(178,0)	
	26	68,0	100,0	132,0	164,0	178,0	178,0	(178,0)	(178,0)	
	28	59,0	89,0	118,0	147,0	177,0	178,0	(178,0)	(178,0)	
	30	52,0	79,0	106,0	133,0	161,0	178,0	178,0	(178,0)	
	34	41,0	64,0	88,0	111,0	135,0	158,0	170,0	170,0	
	38	32,0	53,0	73,0	94,0	115,0	136,0	156,0	163,0	
	42	24,0	44,0	62,0	81,0	99,0	118,0	136,0	148,0	
<b>SFSL 36 m</b>	46	18,0	36,0	53,0	70,0	87,0	103,0	120,0	131,0	
	50	13,0	30,0	46,0	61,0	76,0	91,0	107,0	116,0	
	54	9,0	24,0	39,0	53,0	67,0	81,0	96,0	104,0	
	58	6,0	19,0	33,0	47,0	60,0	73,0	86,0	94,0	
	62	-	15,0	28,0	41,0	54,0	66,0	78,0	85,0	
	66	-	12,0	24,0	36,0	48,0	59,0	71,0	78,0	
	70	-	9,0	20,0	32,0	43,0	54,0	64,0	71,0	
	74	-	6,0	17,0	28,0	38,0	49,0	59,0	63,0	
	78	-	4,0	14,0	24,0	34,0	44,0	54,0	55,0	
	82	-	-	11,0	21,0	30,0	40,0	48,0	48,0	
	86	-	-	9,0	18,0	27,0	36,0	41,0	41,0	
			0	50	100	150	200	250	300	300
		m	t	t	t	t	t	t	t	t
	26	70,0	102,0	133,0	135,0	135,0	(135,0)	(135,0)	(135,0)	
	28	61,0	91,0	120,0	135,0	135,0	(135,0)	(135,0)	(135,0)	
	30	54,0	81,0	108,0	135,0	135,0	(135,0)	(135,0)	(135,0)	
	34	42,0	66,0	89,0	113,0	135,0	135,0	(135,0)	(135,0)	
	38	33,0	54,0	75,0	96,0	116,0	132,0	132,0	(132,0)	
	42	26,0	45,0	63,0	82,0	100,0	119,0	127,0	127,0	
	46	20,0	37,0	54,0	71,0	88,0	104,0	121,0	121,0	
	50	15,0	31,0	47,0	62,0	77,0	92,0	108,0	113,0	
<b>SFSL 48 m</b>	54	10,0	25,0	40,0	54,0	68,0	82,0	96,0	105,0	
	58	7,0	21,0	34,0	48,0	61,0	74,0	87,0	95,0	
	62	4,0	16,0	29,0	42,0	54,0	66,0	79,0	86,0	
	66	-	13,0	25,0	37,0	49,0	60,0	71,0	78,0	
	70	-	10,0	21,0	32,0	44,0	54,0	65,0	72,0	
	74	-	7,0	18,0	28,0	39,0	49,0	59,0	66,0	
	78	-	5,0	15,0	25,0	35,0	45,0	54,0	60,0	
	82	-	-	12,0	22,0	31,0	41,0	50,0	53,0	
	86	-	-	10,0	19,0	28,0	37,0	46,0	47,0	
	90	-	-	7,0	16,0	25,0	33,0	42,0	42,0	
	94	-	-	5,0	14,0	22,0	30,0	36,0	36,0	
	98	-	-	-	11,0	19,0	27,0	30,0	30,0	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	15m							17m
		Portée t	0	50	100	150	200	250	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	30	55,0	82,0	101,0	102,0	(102,0)	(102,0)	(102,0)	(102,0)
	34	43,0	67,0	90,0	102,0	102,0	(102,0)	(102,0)	(102,0)
	38	34,0	55,0	76,0	96,0	102,0	102,0	(102,0)	(102,0)
	42	27,0	46,0	64,0	83,0	101,0	101,0	(101,0)	(101,0)
	46	20,0	38,0	55,0	72,0	88,0	100,0	100,0	(100,0)
	50	15,0	31,0	47,0	62,0	78,0	93,0	100,0	100,0
	54	11,0	26,0	41,0	55,0	69,0	83,0	93,0	93,0
	58	7,0	21,0	35,0	48,0	61,0	74,0	87,0	87,0
	62	4,0	17,0	30,0	42,0	55,0	67,0	79,0	81,0
<b>SFSL 60 m</b>	66	-	13,0	25,0	37,0	49,0	60,0	72,0	74,0
	70	-	10,0	21,0	33,0	44,0	55,0	65,0	70,0
	74	-	7,0	18,0	28,0	39,0	49,0	60,0	66,0
	78	-	5,0	15,0	25,0	35,0	45,0	54,0	60,0
	82	-	-	12,0	22,0	31,0	41,0	50,0	56,0
	86	-	-	9,0	19,0	28,0	37,0	46,0	50,0
	90	-	-	7,0	16,0	25,0	33,0	42,0	45,0
	94	-	-	5,0	13,0	22,0	30,0	38,0	40,0
	98	-	-	-	11,0	19,0	27,0	35,0	35,0
	102	-	-	-	9,0	17,0	24,0	30,0	30,0
	106	-	-	-	7,0	15,0	22,0	26,0	26,0
	110	-	-	-	6,0	13,0	20,0	21,0	21,0
		0	50	100	150	200	250	300	300
		m	t	t	t	t	t	t	t
	34	44,0	67,0	76,0	77,0	(77,0)	(77,0)	(77,0)	(77,0)
	38	35,0	55,0	76,0	77,0	77,0	(77,0)	(77,0)	(77,0)
	42	27,0	46,0	64,0	77,0	77,0	(77,0)	(77,0)	(77,0)
	46	20,0	38,0	55,0	72,0	76,0	76,0	(76,0)	(76,0)
	50	15,0	31,0	47,0	62,0	75,0	75,0	(75,0)	(75,0)
	54	11,0	26,0	41,0	55,0	69,0	74,0	74,0	(74,0)
	58	7,0	21,0	35,0	48,0	61,0	72,0	72,0	(72,0)
	62	4,0	17,0	29,0	42,0	54,0	67,0	69,0	69,0
	66	-	13,0	25,0	37,0	49,0	60,0	65,0	65,0
	70	-	10,0	21,0	32,0	44,0	54,0	62,0	62,0
<b>SFSL 72 m</b>	74	-	7,0	18,0	28,0	39,0	49,0	58,0	58,0
	78	-	4,0	14,0	25,0	35,0	45,0	54,0	55,0
	82	-	-	12,0	21,0	31,0	40,0	50,0	54,0
	86	-	-	9,0	18,0	27,0	36,0	46,0	50,0
	90	-	-	7,0	15,0	24,0	33,0	42,0	46,0
	94	-	-	5,0	13,0	21,0	30,0	38,0	41,0
	98	-	-	-	11,0	19,0	27,0	35,0	37,0
	102	-	-	-	9,0	16,0	24,0	32,0	33,0
	106	-	-	-	7,0	14,0	21,0	29,0	29,0
	110	-	-	-	5,0	12,0	19,0	25,0	25,0
	114	-	-	-	-	10,0	17,0	21,0	21,0
	118	-	-	-	-	8,0	15,0	17,0	17,0
	122	-	-	-	-	7,0	13,0	14,0	14,0

**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

- ( ) only for counterweight carrier
- ( ) nur für Gegengewichtswagen
- ( ) seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

5

# Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

### Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

**160 t** **8,40 m** **360°** **DIN/ISO**

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																					
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	15m								17m											
		Portée t	0	50	100	150	200	250	300	300	0	50	100	150	200	250	300	300			
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t											
	38	36,0	56,0	56,0	57,0	(57,0)	(57,0)	(57,0)	(57,0)												
	42	28,0	47,0	56,0	57,0	(57,0)	(57,0)	(57,0)	(57,0)												
	46	21,0	39,0	56,0	57,0	57,0	(57,0)	(57,0)	(57,0)												
	50	16,0	32,0	48,0	57,0	57,0	(57,0)	(57,0)	(57,0)												
	54	11,0	26,0	41,0	55,0	56,0	56,0	(56,0)	(56,0)												
	58	8,0	21,0	35,0	49,0	55,0	55,0	(55,0)	(55,0)												
	62	4,0	17,0	30,0	43,0	55,0	55,0	(55,0)	(55,0)												
	66	-	13,0	25,0	38,0	49,0	53,0	53,0	53,0												
	70	-	10,0	21,0	33,0	44,0	51,0	51,0	51,0												
	74	-	7,0	18,0	29,0	39,0	50,0	50,0	50,0												
	78	-	5,0	15,0	25,0	35,0	45,0	48,0	48,0												
SFSL	84 m	82	-	-	12,0	21,0	31,0	41,0	46,0	46,0											
		86	-	-	9,0	18,0	28,0	37,0	44,0	44,0											
		90	-	-	7,0	16,0	24,0	33,0	42,0	42,0											
		94	-	-	5,0	13,0	22,0	30,0	38,0	40,0											
		98	-	-	-	11,0	19,0	27,0	35,0	38,0											
		102	-	-	-	9,0	16,0	24,0	32,0	35,0											
		106	-	-	-	7,0	14,0	22,0	29,0	31,0											
		110	-	-	-	5,0	12,0	19,0	26,0	27,0											
		114	-	-	-	-	10,0	17,0	24,0	24,0											
		118	-	-	-	-	8,0	15,0	21,0	21,0											
		122	-	-	-	-	7,0	13,0	17,0	17,0											
		126	-	-	-	-	5,0	11,0	14,0	14,0											
		130	-	-	-	-	4,0	10,0	11,0	11,0											
		134	-	-	-	-	-	8,0	8,0	8,0											

**160 t** **8,40 m** **360°** **DIN/ISO**

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																				
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	15m								17m										
		Portée t	0	50	100	150	200	250	300	300	0	50	100	150	200	250	300	300		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t										
	20	100,0	144,0	181,0	184,0	184,0	(184,0)	(186,0)	(186,0)											
	22	85,0	124,0	164,0	184,0	184,0	(184,0)	(184,0)	(184,0)											
	24	73,0	108,0	143,0	179,0	184,0	184,0	(184,0)	(184,0)											
	26	63,0	95,0	127,0	159,0	184,0	184,0	(184,0)	(184,0)											
	28	55,0	84,0	113,0	143,0	172,0	182,0	182,0	(182,0)											
	30	48,0	75,0	102,0	129,0	156,0	176,0	176,0	(176,0)											
	34	36,0	60,0	83,0	107,0	130,0	154,0	170,0	170,0											
	38	27,0	49,0	69,0	90,0	111,0	131,0	152,0	159,0											
	42	20,0	39,0	58,0	77,0	95,0	114,0	132,0	144,0											
SFSL	24 m	46	14,0	31,0	49,0	66,0	83,0	99,0	116,0	127,0										
		50	9,0	25,0	41,0	57,0	72,0	88,0	103,0	112,0										
		54	5,0	20,0	35,0	50,0	64,0	78,0	92,0	101,0										
		58	-	15,0	29,0	43,0	56,0	69,0	82,0	90,0										
		62	-	11,0	24,0	37,0	50,0	62,0	74,0	82,0										
		66	-	8,0	20,0	32,0	44,0	56,0	67,0	74,0										
		70	-	5,0	16,0	28,0	39,0	50,0	61,0	66,0										
		74	-	-	13,0	24,0	34,0	45,0	55,0	59,0										
		78	-	-	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0	51,0										
		82	-	-	8,0	17,0	27,0	36,0	44,0	44,0										
		86	-	-	5,0	14,0	23,0	33,0	38,0	38,0										

Remarks · Bemerkungen · Remarques

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



**160 t****8,40 m****360°****DIN/ISO****72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale**

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung									
	Portée	t	0	50	100	150	200	250	300	300
			m	t	t	t	t	t	t	t
	28	60,0	89,0	104,0	106,0	(106,0)	(106,0)	(106,0)	(106,0)	(106,0)
	30	52,0	79,0	104,0	106,0	(106,0)	(106,0)	(106,0)	(106,0)	(106,0)
	34	40,0	64,0	87,0	106,0	106,0	(106,0)	(106,0)	(106,0)	(106,0)
	38	31,0	52,0	73,0	94,0	106,0	106,0	(106,0)	(106,0)	(106,0)
	42	23,0	43,0	61,0	80,0	98,0	106,0	106,0	(106,0)	(106,0)
	46	17,0	35,0	52,0	69,0	85,0	102,0	106,0	106,0	106,0
	50	12,0	28,0	44,0	60,0	75,0	90,0	101,0	101,0	101,0
	54	7,0	22,0	37,0	52,0	66,0	80,0	94,0	94,0	94,0
	58	4,0	18,0	31,0	45,0	58,0	71,0	84,0	87,0	87,0
	62	-	13,0	26,0	39,0	52,0	64,0	76,0	80,0	80,0
	66	-	10,0	22,0	34,0	46,0	57,0	69,0	76,0	76,0
<b>SFSL 48 m</b>	70	-	7,0	18,0	29,0	41,0	52,0	62,0	69,0	69,0
	74	-	4,0	15,0	25,0	36,0	47,0	57,0	63,0	63,0
	78	-	-	11,0	22,0	32,0	42,0	52,0	58,0	58,0
	82	-	-	9,0	18,0	28,0	37,0	47,0	52,0	52,0
	86	-	-	6,0	15,0	24,0	34,0	43,0	46,0	46,0
	90	-	-	4,0	13,0	21,0	30,0	39,0	41,0	41,0
	94	-	-	-	10,0	19,0	27,0	35,0	37,0	37,0
	98	-	-	-	8,0	16,0	24,0	32,0	32,0	32,0
	102	-	-	-	6,0	14,0	21,0	28,0	28,0	28,0
	106	-	-	-	4,0	11,0	19,0	23,0	23,0	23,0
	110	-	-	-	-	9,0	17,0	19,0	19,0	19,0

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung									
	Portée	t	0	50	100	150	200	250	300	300
			m	t	t	t	t	t	t	t
	38	33,0	54,0	62,0	63,0	(63,0)	(63,0)	(63,0)	(63,0)	(63,0)
	42	25,0	44,0	62,0	63,0	(63,0)	(63,0)	(63,0)	(63,0)	(63,0)
	46	18,0	36,0	53,0	63,0	(63,0)	(63,0)	(63,0)	(63,0)	(63,0)
	50	13,0	29,0	45,0	61,0	(63,0)	(63,0)	(63,0)	(63,0)	(63,0)
	54	8,0	23,0	38,0	53,0	(63,0)	(63,0)	(63,0)	(63,0)	(63,0)
	58	5,0	18,0	32,0	46,0	59,0	61,0	61,0	61,0	(61,0)
	62	-	14,0	27,0	40,0	52,0	59,0	59,0	59,0	59,0
	66	-	10,0	22,0	34,0	46,0	56,0	56,0	56,0	56,0
	70	-	7,0	18,0	30,0	41,0	52,0	54,0	54,0	54,0
	74	-	4,0	15,0	25,0	36,0	47,0	52,0	52,0	52,0
	78	-	-	12,0	22,0	32,0	42,0	49,0	49,0	49,0
<b>SFSL 72 m</b>	82	-	-	9,0	18,0	28,0	37,0	47,0	48,0	48,0
	86	-	-	6,0	15,0	24,0	33,0	43,0	46,0	46,0
	90	-	-	4,0	12,0	21,0	30,0	39,0	42,0	42,0
	94	-	-	-	10,0	18,0	27,0	35,0	38,0	38,0
	98	-	-	-	8,0	16,0	24,0	32,0	35,0	35,0
	102	-	-	-	6,0	13,0	21,0	28,0	31,0	31,0
	106	-	-	-	4,0	11,0	18,0	26,0	27,0	27,0
	110	-	-	-	-	9,0	16,0	23,0	24,0	24,0
	114	-	-	-	-	7,0	14,0	21,0	21,0	21,0
	118	-	-	-	-	5,0	12,0	17,0	17,0	17,0
	122	-	-	-	-	4,0	10,0	14,0	14,0	14,0
	126	-	-	-	-	-	8,0	11,0	11,0	11,0
	130	-	-	-	-	-	7,0	8,0	8,0	8,0
	134	-	-	-	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0

		0	50	100	150	200	250	300	300
		m	t	t	t	t	t	t	t
	34	42,0	65,0	81,0	82,0	(82,0)	(82,0)	(82,0)	(82,0)
	38	32,0	53,0	74,0	82,0	82,0	(82,0)	(82,0)	(82,0)
	42	24,0	44,0	62,0	81,0	82,0	(82,0)	(82,0)	(82,0)
	46	18,0	36,0	53,0	70,0	82,0	82,0	(82,0)	(82,0)
	50	13,0	29,0	45,0	60,0	76,0	82,0	82,0	(82,0)
	54	8,0	23,0	38,0	52,0	67,0	81,0	81,0	81,0
	58	4,0	18,0	32,0	46,0	59,0	72,0	77,0	77,0
	62	-	14,0	27,0	40,0	52,0	64,0	72,0	72,0
	66	-	10,0	22,0	34,0	46,0	58,0	68,0	68,0
	70	-	7,0	18,0	30,0	41,0	52,0	63,0	63,0
<b>SFSL 60 m</b>	74	-	4,0	15,0	26,0	36,0	47,0	57,0	60,0
	78	-	-	12,0	22,0	32,0	42,0	52,0	58,0
	82	-	-	9,0	18,0	28,0	38,0	47,0	52,0
	86	-	-	6,0	15,0	25,0	34,0	43,0	47,0
	90	-	-	4,0	13,0	21,0	30,0	39,0	43,0
	94	-	-	-	10,0	19,0	27,0	35,0	38,0
	98	-	-	-	8,0	16,0	24,0	32,0	34,0
	102	-	-	-	6,0	14,0	21,0	29,0	30,0
	106	-	-	-	4,0	11,0	19,0	26,0	26,0
	110	-	-	-	-	9,0	16,0	22,0	22,0
	114	-	-	-	-	7,0	14,0	19,0	19,0
	118	-	-	-	-	6,0	12,0	15,0	15,0
	122	-	-	-	-	4,0	10,0	11,0	11,0

		0	50	100	150	200	250	300	300
		m	t	t	t	t	t	t	t
	42	26,0	45,0	47,0	48,0	(48,0)	(48,0)	(48,0)	(48,0)
	46	19,0	37,0	47,0	48,0	(48,0)	(48,0)	(48,0)	(48,0)
	50	14,0	30,0	46,0	48,0	(48,0)	(48,0)	(48,0)	(48,0)
	54	9,0	24,0	39,0	48,0	(48,0)	(48,0)	(48,0)	(48,0)
	58	5,0	19,0	33,0	47,0	48,0	(48,0)	(48,0)	(48,0)
	62	-	15,0	28,0	41,0	47,0	47,0	47,0	(47,0)
	66	-	11,0	23,0	35,0	46,0	46,0	46,0	46,0
	70	-	8,0	19,0	30,0	42,0	45,0	45,0	45,0
	74	-	5,0	15,0	26,0	37,0	44,0	44,0	44,0
	78	-	-	12,0	22,0	32,0	42,0	42,0	42,0
<b>SFSL 84 m</b>	82	-	-	9,0	19,0	28,0	38,0	41,0	41,0
	86	-	-	7,0	16,0	25,0	34,0	38,0	38,0
	90	-	-	4,0	13,0	22,0	30,0	35,0	35,0
	94	-	-	-	10,0	19,0	27,0	34,0	34,0
	98	-	-	-	8,0	16,0	24,0	32,0	33,0
	102	-	-	-	6,0	14,0	21,0	29,0	31,0
	106	-	-	-	4,0	11,0	19,0	26,0	28,0
	110	-	-	-	-	9,0	16,0	23,0	25,0
	114	-	-	-	-	7,0	14,0	21,0	22,0
	118	-	-	-	-	5,0	12,0	19,0	19,0
	122	-	-	-	-	4,0	10,0	16,0	16,0
	126	-	-	-	-	-	8,0	14,0	14,0
	130	-	-	-	-	-	7,0	11,0	11,0
	134	-	-	-	-	-	5,0	8,0	8,0
	138	-	-	-	-	-	4,0	6,0	6,0

**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids



Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

# Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°





## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

### Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

160 t 8,40 m 360° DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée									
		t	0	50	100	150	200	250	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	46	20,0	32,0	32,0	(32,0)	(32,0)	(32,0)	(32,0)	(32,0)	(32,0)
	50	14,0	31,0	31,0	31,0	(31,0)	(31,0)	(32,0)	(32,0)	(32,0)
	54	10,0	26,0	31,0	31,0	(31,0)	(31,0)	(31,0)	(31,0)	(31,0)
	58	6,0	21,0	30,0	31,0	(31,0)	(31,0)	(31,0)	(31,0)	(31,0)
	62	-	16,0	29,0	30,0	30,0	30,0	(30,0)	(30,0)	(30,0)
	66	-	12,0	24,0	29,0	29,0	29,0	(29,0)	(29,0)	(29,0)
	70	-	9,0	20,0	29,0	29,0	29,0	(29,0)	(29,0)	(29,0)
	74	-	6,0	16,0	27,0	28,0	28,0	(28,0)	(28,0)	(28,0)
	78	-	-	13,0	23,0	27,0	27,0	(28,0)	(28,0)	(28,0)
	82	-	-	10,0	20,0	27,0	27,0	(27,0)	(27,0)	(27,0)
	86	-	-	7,0	17,0	26,0	26,0	(26,0)	(26,0)	(26,0)
SFSL 96 m	90	-	-	5,0	14,0	22,0	26,0	26,0	26,0	26,0
	94	-	-	-	11,0	19,0	25,0	25,0	25,0	25,0
	98	-	-	-	9,0	17,0	24,0	24,0	24,0	24,0
	102	-	-	-	7,0	14,0	22,0	24,0	24,0	24,0
	106	-	-	-	5,0	12,0	19,0	23,0	23,0	23,0
	110	-	-	-	-	10,0	17,0	22,0	22,0	22,0
	114	-	-	-	-	8,0	15,0	21,0	21,0	21,0
	118	-	-	-	-	6,0	13,0	19,0	20,0	20,0
	122	-	-	-	-	4,0	11,0	17,0	18,0	18,0
	126	-	-	-	-	-	9,0	15,0	15,0	15,0
	130	-	-	-	-	-	7,0	13,0	13,0	13,0
	134	-	-	-	-	-	5,0	10,0	10,0	10,0
	138	-	-	-	-	-	4,0	8,0	8,0	8,0
	142	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0	6,0

160 t 8,40 m 360° DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																					
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée										Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée									
		t	0	50	100	150	200	250	300	300			300	m	t	t	t	t	t	t	t
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	24	75,0	102,0	102,0	(104,0)	(104,0)	(104,0)	(105,0)	(105,0)	(105,0)	28	58,0	78,0	79,0	(81,0)	(81,0)	(81,0)	(81,0)	(81,0)	(81,0)	
	26	64,0	96,0	102,0	104,0	(104,0)	(104,0)	(105,0)	(105,0)	(105,0)	30	51,0	78,0	79,0	81,0	(81,0)	(81,0)	(81,0)	(81,0)	(81,0)	
	28	55,0	85,0	102,0	104,0	(104,0)	(104,0)	(104,0)	(104,0)	(104,0)	34	39,0	62,0	79,0	81,0	(81,0)	(81,0)	(81,0)	(81,0)	(81,0)	
	30	48,0	75,0	102,0	104,0	(104,0)	(104,0)	(104,0)	(104,0)	(104,0)	38	29,0	50,0	71,0	81,0	81,0	(81,0)	(81,0)	(81,0)	(81,0)	
	34	36,0	60,0	83,0	104,0	(104,0)	(104,0)	(104,0)	(104,0)	(104,0)	42	21,0	40,0	59,0	78,0	80,0	80,0	(80,0)	(80,0)	(80,0)	
	38	26,0	48,0	69,0	89,0	103,0	103,0	(103,0)	(103,0)	(103,0)	46	14,0	32,0	50,0	66,0	79,0	79,0	(79,0)	(79,0)	(79,0)	
	42	19,0	38,0	57,0	76,0	94,0	102,0	102,0	(102,0)	(102,0)	50	9,0	25,0	42,0	57,0	73,0	79,0	79,0	(79,0)	(79,0)	
	46	12,0	30,0	48,0	65,0	82,0	98,0	99,0	99,0	99,0	54	5,0	20,0	35,0	49,0	64,0	75,0	75,0	(75,0)	(75,0)	
	50	7,0	23,0	40,0	56,0	71,0	86,0	92,0	92,0	92,0	58	-	15,0	29,0	42,0	56,0	69,0	71,0	71,0	71,0	
	54	-	18,0	33,0	48,0	62,0	76,0	86,0	86,0	86,0	62	-	10,0	23,0	36,0	49,0	61,0	67,0	67,0	67,0	
	58	-	13,0	27,0	41,0	55,0	68,0	81,0	81,0	81,0	66	-	7,0	19,0	31,0	43,0	55,0	63,0	63,0	63,0	
SFSL 36 m	62	-	9,0	22,0	35,0	48,0	60,0	72,0	77,0	77,0	SFSL 48 m	70	-	4,0	15,0	26,0	38,0	49,0	60,0	61,0	61,0
	66	-	5,0	18,0	30,0	42,0	54,0	65,0	71,0	71,0		74	-	-	11,0	22,0	33,0	43,0	54,0	58,0	58,0
	70	-	-	14,0	25,0	36,0	48,0	59,0	64,0	64,0		78	-	-	8,0	18,0	28,0	39,0	49,0	53,0	53,0
	74	-	-	10,0	21,0	32,0	42,0	53,0	57,0	57,0		82	-	-	6,0	15,0	25,0	34,0	44,0	47,0	47,0
	78	-	-	7,0	17,0	27,0	37,0	48,0	52,0	52,0		86	-	-	-	12,0	21,0	30,0	39,0	43,0	43,0
	82	-	-	4,0	14,0	24,0	33,0	43,0	46,0	46,0		90	-	-	-	9,0	18,0	27,0	35,0	38,0	38,0
	86	-	-	-	11,0	20,0	29,0	38,0	41,0	41,0		94	-	-	-	7,0	15,0	24,0	32,0	34,0	34,0
	90	-	-	-	9,0	17,0	26,0	35,0	36,0	36,0		98	-	-	-	5,0	13,0	21,0	29,0	30,0	30,0
	94	-	-	-	6,0	14,0	23,0	31,0	32,0	32,0		102	-	-	-	-	10,0	18,0	26,0	26,0	26,0
	98	-	-	-	4,0	12,0	20,0	27,0	27,0	27,0		106	-	-	-	-	8,0	15,0	22,0	22,0	22,0
	102	-	-	-	-	10,0	17,0	23,0	23,0	23,0		110	-	-	-	-	6,0	13,0	19,0	19,0	19,0
	106	-	-	-	-	7,0	15,0	19,0	19,0	19,0		114	-	-	-	-	4,0	11,0	15,0	15,0	15,0
	110	-	-	-	-	5,0	13,0	14,0	14,0	14,0		118	-	-	-	-	9,0	12,0	12,0	12,0	12,0
													122	-	-	-	-	7,0	8,0	8,0	8,0

Remarks · Bemerkungen · Remarques

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung		15 m		17 m				
	Portée t	0	50	100	150	200	250	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	34	40,0	61,0	61,0	62,0	(62,0)	(62,0)	(62,0)	(62,0)
	38	30,0	52,0	61,0	62,0	(62,0)	(62,0)	(62,0)	(62,0)
	42	22,0	42,0	60,0	62,0	62,0	(62,0)	(62,0)	(62,0)
	46	16,0	33,0	51,0	62,0	62,0	(62,0)	(62,0)	(62,0)
	50	10,0	26,0	43,0	58,0	62,0	(62,0)	(62,0)	(62,0)
	54	6,0	21,0	36,0	50,0	62,0	(62,0)	(62,0)	(62,0)
	58	-	16,0	29,0	43,0	57,0	61,0	61,0	61,0
	62	-	11,0	24,0	37,0	50,0	58,0	58,0	58,0
	66	-	7,0	20,0	32,0	44,0	55,0	56,0	56,0
	70	-	4,0	15,0	27,0	38,0	49,0	53,0	53,0
	74	-	-	12,0	23,0	33,0	44,0	51,0	51,0
SFSL 60 m	78	-	-	9,0	19,0	29,0	39,0	48,0	48,0
	82	-	-	6,0	15,0	25,0	35,0	44,0	46,0
	86	-	-	-	12,0	22,0	31,0	40,0	43,0
	90	-	-	-	10,0	18,0	27,0	36,0	38,0
	94	-	-	-	7,0	15,0	24,0	32,0	35,0
	98	-	-	-	5,0	13,0	21,0	29,0	31,0
	102	-	-	-	-	10,0	18,0	26,0	27,0
	106	-	-	-	-	8,0	15,0	23,0	24,0
	110	-	-	-	-	6,0	13,0	20,0	21,0
	114	-	-	-	-	4,0	11,0	17,0	17,0
	118	-	-	-	-	-	9,0	14,0	14,0
	122	-	-	-	-	-	7,0	11,0	11,0
	126	-	-	-	-	-	5,0	8,0	8,0
	130	-	-	-	-	-	4,0	5,0	5,0

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung		15 m		17 m				
	Portée t	0	50	100	150	200	250	300	300
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	42	23,0	38,0	38,0	(38,0)	(38,0)	(38,0)	(38,0)	(38,0)
	46	17,0	36,0	38,0	38,0	(38,0)	(38,0)	(38,0)	(38,0)
	50	11,0	28,0	38,0	38,0	(38,0)	(38,0)	(38,0)	(38,0)
	54	6,0	22,0	37,0	38,0	38,0	(38,0)	(38,0)	(38,0)
	58	-	17,0	31,0	38,0	38,0	38,0	(38,0)	(38,0)
	62	-	13,0	25,0	38,0	38,0	38,0	38,0	(38,0)
	66	-	9,0	21,0	33,0	38,0	38,0	38,0	(38,0)
	70	-	5,0	17,0	28,0	37,0	37,0	37,0	37,0
	74	-	-	13,0	23,0	34,0	37,0	37,0	37,0
	78	-	-	10,0	20,0	30,0	36,0	36,0	36,0
	82	-	-	7,0	16,0	26,0	35,0	35,0	35,0
SFSL 84 m	86	-	-	4,0	13,0	22,0	31,0	34,0	34,0
	90	-	-	-	10,0	19,0	28,0	32,0	32,0
	94	-	-	-	8,0	16,0	24,0	28,0	28,0
	98	-	-	-	5,0	13,0	21,0	25,0	25,0
	102	-	-	-	-	11,0	18,0	24,0	24,0
	106	-	-	-	-	8,0	16,0	23,0	24,0
	110	-	-	-	-	6,0	13,0	20,0	21,0
	114	-	-	-	-	4,0	11,0	18,0	19,0
	118	-	-	-	-	-	9,0	15,0	16,0
	122	-	-	-	-	-	7,0	13,0	13,0
	126	-	-	-	-	-	5,0	11,0	11,0
	130	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0
	134	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0
	138	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0

	0	50	100	150	200	250	300	300	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
38	30,0	48,0	48,0	(48,0)	(48,0)	(48,0)	(48,0)	(48,0)	
42	22,0	43,0	48,0	48,0	(48,0)	(48,0)	(48,0)	(48,0)	
46	16,0	34,0	48,0	48,0	(48,0)	(48,0)	(48,0)	(48,0)	
50	10,0	27,0	43,0	48,0	48,0	(48,0)	(48,0)	(48,0)	
54	6,0	21,0	36,0	48,0	48,0	(48,0)	(48,0)	(48,0)	
58	-	16,0	30,0	44,0	48,0	48,0	48,0	(48,0)	
62	-	12,0	24,0	37,0	48,0	48,0	48,0	48,0	
66	-	8,0	20,0	32,0	44,0	46,0	46,0	46,0	
70	-	4,0	16,0	27,0	38,0	45,0	45,0	45,0	
74	-	-	12,0	23,0	33,0	44,0	44,0	44,0	
SFSL 72 m	78	-	-	9,0	19,0	29,0	39,0	42,0	42,0
	82	-	-	6,0	15,0	25,0	35,0	39,0	39,0
	86	-	-	-	12,0	21,0	31,0	35,0	35,0
	90	-	-	-	10,0	18,0	27,0	34,0	34,0
	94	-	-	-	7,0	15,0	24,0	32,0	33,0
	98	-	-	-	5,0	13,0	21,0	28,0	30,0
	102	-	-	-	-	10,0	18,0	25,0	27,0
	106	-	-	-	-	8,0	15,0	22,0	24,0
	110	-	-	-	-	6,0	13,0	20,0	21,0
	114	-	-	-	-	4,0	11,0	17,0	18,0
	118	-	-	-	-	-	9,0	15,0	15,0
	122	-	-	-	-	-	7,0	12,0	12,0
	126	-	-	-	-	-	5,0	10,0	10,0
	130	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0
	134	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0

	0	50	100	150	200	250	300	300	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	
46	18,0	26,0	26,0	(27,0)	(27,0)	(27,0)	(27,0)	(27,0)	
50	12,0	26,0	26,0	(26,0)	(26,0)	(26,0)	(26,0)	(26,0)	
54	7,0	24,0	25,0	26,0	(26,0)	(26,0)	(26,0)	(26,0)	
58	-	19,0	25,0	25,0	25,0	(25,0)	(26,0)	(26,0)	
62	-	14,0	25,0	25,0	25,0	25,0	(25,0)	(25,0)	
66	-	10,0	22,0	24,0	24,0	24,0	(24,0)	(24,0)	
70	-	7,0	18,0	24,0	24,0	24,0	(24,0)	(24,0)	
74	-	-	14,0	23,0	23,0	23,0	23,0	(23,0)	
78	-	-	11,0	21,0	22,0	22,0	23,0	23,0	
82	-	-	8,0	17,0	22,0	22,0	22,0	22,0	
SFSL 96 m	86	-	-	5,0	14,0	21,0	21,0	21,0	
	90	-	-	-	11,0	20,0	20,0	21,0	
	94	-	-	-	9,0	17,0	20,0	20,0	
	98	-	-	-	6,0	14,0	19,0	19,0	
	102	-	-	-	4,0	12,0	18,0	19,0	
	106	-	-	-	-	9,0	17,0	18,0	
	110	-	-	-	-	7,0	14,0	17,0	
	114	-	-	-	-	5,0	12,0	17,0	
	118	-	-	-	-	-	10,0	16,0	
	122	-	-	-	-	-	8,0	14,0	
	126	-	-	-	-	-	6,0	12,0	
	130	-	-	-	-	-	4,0	10,0	
	134	-	-	-	-	-	-	8,0	8,0
	138	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0



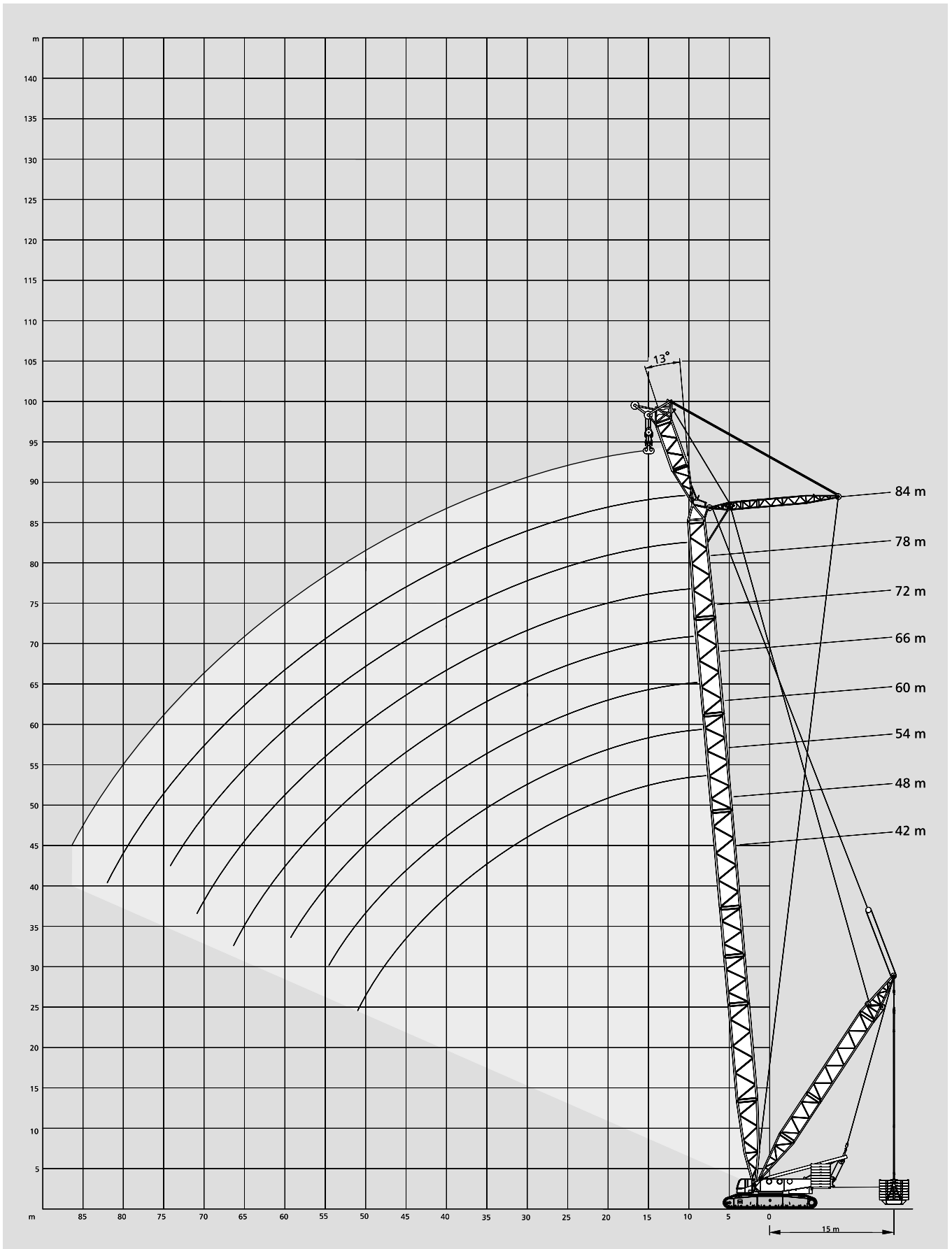
Remarks · Bemerkungen · Remarques

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepois

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

**Working ranges fixed fly jib SFVL with SL, 13°**  
**Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger SFVL mit SL, 13°**  
**Portées fléchette fixe SFVL avec SL, 13°**

SFVL



# Lifting capacities fixed fly jib SFVL with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger SFVL mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe SFVL avec Superlift

180t + 60t ZB 15 m 8,40 m 360° DIN/ISO

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette			
		12 m			
		13°		20°	
Radius Ausladung	Portée	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t
m	t	t	t	t	t
	12	265,0	(480,0)	-	-
	14	205,0	458,0	207,0	(438,0)
	16	165,0	436,0	167,0	418,0
	18	137,0	394,0	138,0	394,0
	20	116,0	349,0	117,0	355,0
	22	100,0	317,0	101,0	318,0
	24	87,0	286,0	88,0	287,0
SFVL	26	76,5	260,0	77,5	261,0
	28	68,0	239,0	68,5	239,0
	30	60,5	220,0	61,0	221,0
	34	48,8	189,0	49,2	190,0
	38	39,7	160,0	40,1	163,0
	42	32,3	137,0	32,6	138,0
	46	26,3	113,0	26,5	114,0
	50	21,5	92,0	-	-
	54	-	-	-	-
	58	-	-	-	-

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette			
		12 m			
		13°		20°	
Radius Ausladung	Portée	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t
m	t	t	t	t	t
	14	203,0	(387,0)	205,0	(369,0)
	16	163,0	385,0	165,0	(369,0)
	18	135,0	383,0	136,0	366,0
	20	114,0	350,0	115,0	351,0
	22	97,5	313,0	98,5	314,0
	24	84,5	282,0	85,5	283,0
	26	73,5	262,0	74,5	260,0
SFVL	28	65,0	241,0	65,5	242,0
	30	57,5	220,0	58,0	221,0
	34	45,6	186,0	46,2	187,0
	38	35,9	160,0	36,5	161,0
	42	28,3	140,0	28,8	141,0
	46	22,3	124,0	22,6	124,0
	50	17,3	110,0	17,6	111,0
	54	13,3	94,5	13,5	95,0
	58	9,9	79,5	10,0	80,0
	62	-	-	-	-

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
m	t	t	t	t	
	12	264,0	(430,0)	-	-
	14	204,0	(428,0)	206,0	(412,0)
	16	164,0	417,0	166,0	401,0
	18	136,0	394,0	137,0	390,0
	20	115,0	352,0	116,0	353,0
	22	98,5	315,0	100,0	316,0
	24	85,5	284,0	86,5	285,0
SFVL	26	75,0	264,0	76,0	262,0
	28	66,0	242,0	67,0	243,0
	30	59,0	221,0	59,5	222,0
	34	47,1	188,0	47,6	188,0
	38	37,7	162,0	38,2	162,0
	42	30,2	142,0	30,6	142,0
	46	24,2	123,0	24,4	124,0
	50	19,3	104,0	19,5	104,0
	54	15,3	86,0	-	-
	58	-	-	-	-
	62	-	-	-	-
	66	-	-	-	-

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
m	t	t	t	t	
	14	202,0	(350,0)	-	-
	16	162,0	(348,0)	164,0	(334,0)
	18	133,0	346,0	135,0	329,0
	20	112,0	341,0	114,0	324,0
	22	96,0	311,0	97,5	310,0
	24	83,0	280,0	84,0	281,0
	26	72,0	254,0	73,0	256,0
SFVL	28	63,0	239,0	64,0	238,0
	30	55,5	218,0	56,5	219,0
	34	43,6	184,0	44,4	185,0
	38	33,8	159,0	34,5	159,0
	42	26,2	138,0	26,8	139,0
	46	20,1	122,0	20,5	122,0
	50	15,1	109,0	15,5	109,0
	54	11,0	97,5	11,3	98,0
	58	7,5	84,5	7,7	85,0
	62	-	72,0	-	72,5
	66	-	60,0	-	-
	70	-	-	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Superlift-Counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift 0 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids



# Lifting capacities fixed fly jib SFVL with Superlift

## Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger SFVL mit Superlift

### Capacités de levage fléchette fixe SFVL avec Superlift

180 t + 60 t ZB 15 m 8,40 m 360° DIN/ISO

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
12 m					
Radius Ausladung Portée	13°		20°		m
	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	
14	201,0	(297,0)	-	-	
16	161,0	(295,0)	163,0	(284,0)	
18	132,0	(293,0)	134,0	(282,0)	
20	111,0	291,0	113,0	280,0	
22	94,5	282,0	96,0	277,0	
24	81,5	270,0	83,0	267,0	
26	71,0	253,0	72,0	254,0	
28	62,0	231,0	63,0	232,0	
30	54,5	217,0	55,5	216,0	
SFVL 34	41,9	183,0	42,8	184,0	
38	32,2	157,0	32,9	158,0	
42	24,5	137,0	25,1	137,0	
46	18,3	121,0	18,9	121,0	
50	13,3	107,0	13,7	107,0	
54	9,1	96,0	9,5	96,5	
58	5,7	86,5	5,9	86,5	
62	-	75,5	-	76,0	
66	-	65,0	-	65,0	
70	-	54,5	-	-	
74	-	-	-	-	
78	-	-	-	-	

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
12 m					
Radius Ausladung Portée	13°		20°		m
	0 t	0-300 t	0 t	0-300 t	
16	159,0	(219,0)	161,0	(211,0)	
18	130,0	(217,0)	132,0	(211,0)	
20	108,0	(215,0)	110,0	(209,0)	
22	92,0	(213,0)	93,5	(207,0)	
24	79,0	211,0	80,5	(205,0)	
26	68,0	208,0	69,5	203,0	
28	59,0	205,0	60,0	200,0	
30	51,0	202,0	52,5	197,0	
34	38,3	178,0	39,3	179,0	
SFVL 38	28,4	154,0	29,3	155,0	
42	20,7	134,0	21,4	134,0	
46	14,5	117,0	15,1	118,0	
50	9,4	104,0	9,9	104,0	
54	5,1	92,5	5,6	93,0	
58	-	83,0	-	83,5	
62	-	74,5	-	75,0	
66	-	66,0	-	66,5	
70	-	58,0	-	58,0	
74	-	50,0	-	50,5	
78	-	42,9	-	43,1	
82	-	35,5	-	-	

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
12 m					
m	13°		20°		t
	t	t	t	t	
15	180,0	(259,0)	-	-	
16	160,0	(259,0)	162,0	(252,0)	
18	131,0	(258,0)	133,0	(250,0)	
20	110,0	(257,0)	111,0	(249,0)	
22	93,5	254,0	95,0	247,0	
24	80,0	246,0	81,5	242,0	
26	69,5	239,0	70,5	235,0	
28	60,5	229,0	61,5	229,0	
30	52,5	210,0	53,5	211,0	
SFVL 34	39,9	181,0	40,9	182,0	
38	30,1	155,0	30,9	156,0	
42	22,4	135,0	23,1	136,0	
46	16,2	119,0	16,8	119,0	
50	11,1	105,0	11,6	106,0	
54	6,9	94,0	7,4	94,5	
58	-	84,5	-	85,0	
62	-	76,0	-	76,5	
66	-	66,0	-	66,5	
70	-	57,0	-	57,5	
74	-	48,7	-	-	
78	-	-	-	-	
82	-	-	-	-	
86	-	-	-	-	

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
12 m					
m	13°		20°		t
	t	t	t	t	
16	158,0	(194,0)	-	-	
18	129,0	(192,0)	131,0	(187,0)	
20	107,0	(190,0)	109,0	(185,0)	
22	90,5	(189,0)	92,5	(183,0)	
24	77,5	(186,0)	79,0	(182,0)	
26	66,5	(183,0)	68,0	(179,0)	
28	57,5	179,0	58,5	176,0	
30	49,4	176,0	50,5	172,0	
34	36,3	165,0	37,5	164,0	
SFVL 38	26,4	149,0	27,4	149,0	
42	18,6	132,0	19,5	133,0	
46	12,4	115,0	13,1	116,0	
50	7,2	102,0	7,9	102,0	
54	-	90,5	-	91,0	
58	-	81,0	-	81,5	
62	-	73,0	-	73,0	
66	-	64,5	-	65,0	
70	-	57,0	-	57,0	
74	-	49,8	-	50,0	
78	-	43,0	-	43,3	
82	-	36,6	-	36,8	
86	-	30,3	-	-	
90	-	-	-	-	

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Superlift-Counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift 0 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

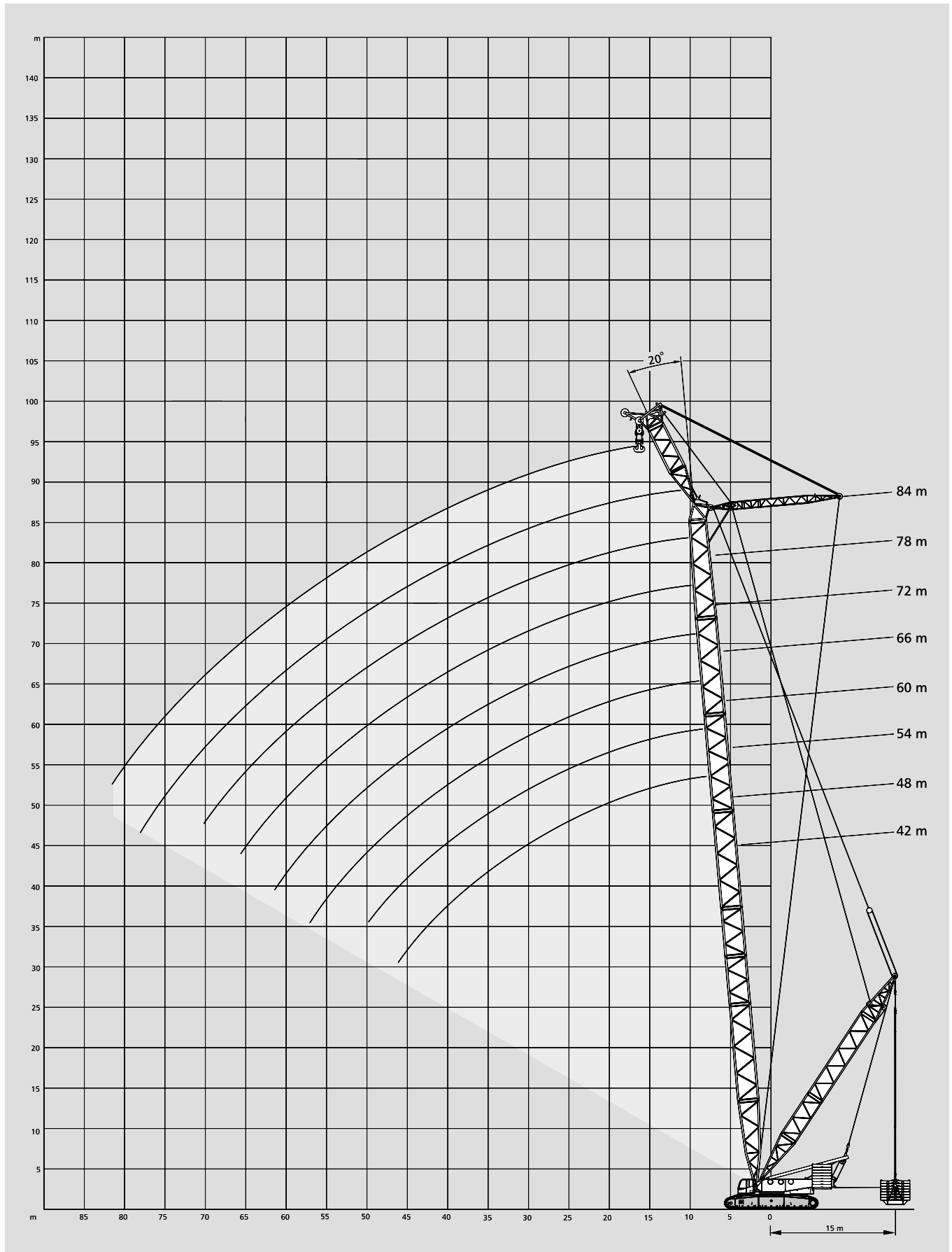
( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

# Working ranges fixed fly jib SFVL with SL, 20°

## Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger SFVL mit SL, 20°

### Portées fléchette fixe SFVL avec SL, 20°

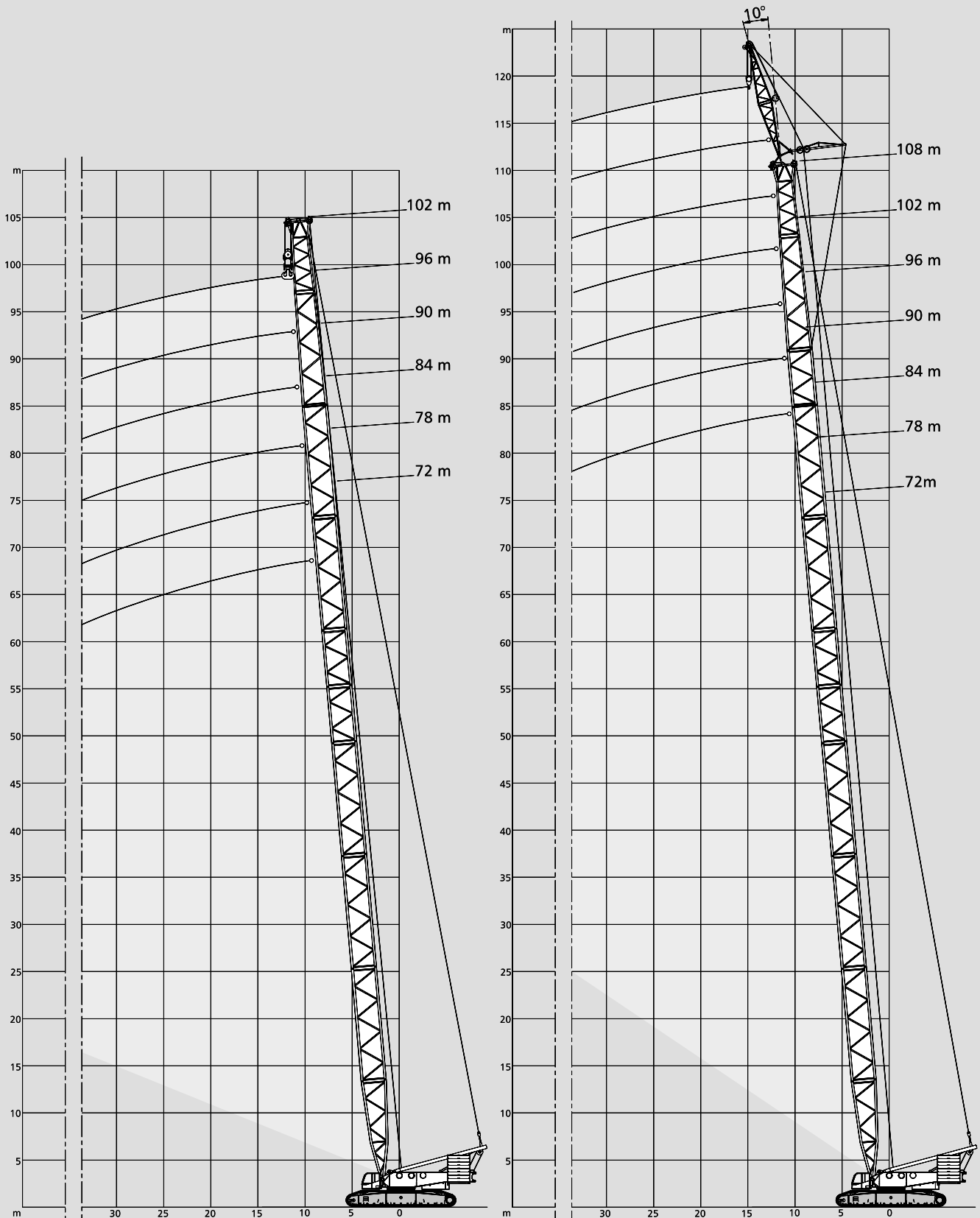
SFVL



5

# Working ranges combinations for wind mill erections Arbeitsbereiche Windkraftkombinationen Portées avec combinaisons pour montage d'éoliennes

SH/LH (SGLmax\*) · SH/LH+LF (SGLmax\*)



\* with special attachment · mit Sonderausrüstung · avec équipement spécial



# Lifting capacities combinations for wind mill erections

## Tragfähigkeiten Windkraftkombinationen

### Capacités de levage avec combinaisons pour montage d'éoliennes

 **180 t + 60 t ZB**  **8,40 m**  **360°** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Portée	m	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0
	m	t	t	t	t	t	t	t
	10	251,0	213,0	-	-	-	-	-
	12	245,0	213,0	191,0	164,0	156,0	-	-
	14	191,0	185,0	169,0	164,0	156,0	139,0	102,0
<b>SH / LH (SGLmax)</b>	16	155,0	154,0	149,0	142,0	142,0	129,0	102,0
	18	129,0	128,0	127,0	126,0	126,0	120,0	94,0
	20	110,0	109,0	108,0	107,0	106,0	105,0	88,5
	22	95,5	94,5	93,5	92,5	92,0	91,0	83,5
	24	84,0	82,5	82,0	80,5	80,0	79,0	79,0
	26	74,0	73,0	72,0	71,0	70,5	69,5	69,5
	28	66,0	65,0	64,0	63,0	62,5	61,0	61,5
	30	59,5	58,5	57,5	56,0	55,5	54,5	54,5

 **180 t + 60 t ZB**  **8,40 m**  **360° 1)** **DIN/ISO**

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Portée	m	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0
	m	t	t	t	t	t	t	t
	12	110,0	-	-	-	-	-	-
	13	110,0	110,0	110,0	-	-	-	-
	14	110,0	110,0	110,0	108,0	-	-	-
	15	107,0	109,0	110,0	108,0	105,0	97,0	-
<b>SH / LH + LF (SGLmax)</b>	16	103,0	105,0	107,0	108,0	105,0	97,0	73,5
	18	95,0	98,0	101,0	100,0	97,0	93,0	73,5
	20	88,0	91,0	93,5	90,0	86,5	83,0	71,0
	22	82,0	85,0	84,5	81,0	78,0	74,5	68,5
	24	76,5	79,0	76,5	73,0	70,5	67,0	66,0
	26	72,0	72,0	69,5	66,5	64,0	61,0	59,5
	28	68,0	66,0	63,5	60,5	58,0	55,5	54,0
	30	62,0	60,5	58,0	55,5	53,0	50,5	49,6
	34	-	-	-	-	-	-	-

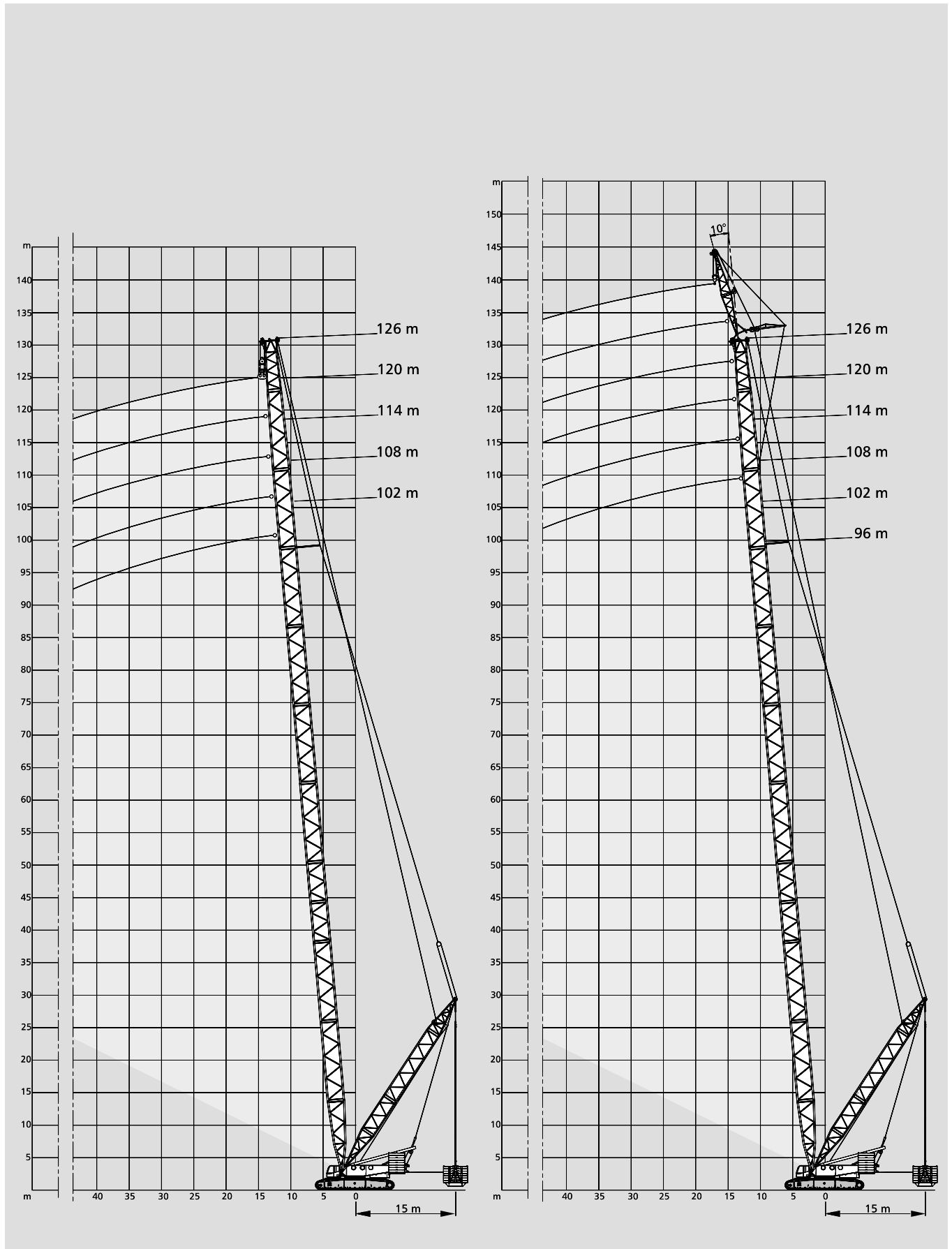
#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

- 1) Fly jib 12 m, 10°
- 1) Hilfsausleger 12 m, 10°
- 1) Fléchette 12 m, 10°

This combinations represent selected examples. Other combinations available on request!  
 Diese Kombinationen stellen nur ausgewählte Beispiele dar. Andere Kombinationen auf Anfrage!  
 Ces exemples ne représentent que des configurations choisies. D'autres configurations sur demande!

# Working ranges combinations for wind mill erections Arbeitsbereiche Windkraftkombinationen Portées avec combinaisons pour montage d'éoliennes

SSL/LSL (SGLmax) · SSL/LSL+LF (SGLmax)







# Lifting capacities combinations for wind mill erections

## Tragfähigkeiten Windkraftkombinationen

### Capacités de levage avec combinaisons pour montage d'éoliennes

 **180 t + 60 t ZB**  **8,40 m**  **360°**  **DIN/ISO**

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
Portée (t)		0	50	100	150	200	250	300	300
		m	t	t	t	t	t	t	t
	14	179,0	179,0	179,0	(187,0)	(187,0)	(187,0)	(191,0)	(193,0)
	16	163,0	178,0	178,0	185,0	(185,0)	(185,0)	(190,0)	(191,0)
	18	135,0	177,0	177,0	184,0	(184,0)	(184,0)	(188,0)	(189,0)
<b>SSL / LSL (SGLmax)</b>	20	115,0	159,0	176,0	182,0	182,0	(182,0)	(186,0)	(188,0)
	22	99,0	138,0	175,0	181,0	181,0	(181,0)	(184,0)	(185,0)
	24	86,0	121,0	157,0	177,0	177,0	177,0	(180,0)	(182,0)
	26	76,0	108,0	140,0	172,0	174,0	174,0	(176,0)	(178,0)
	28	67,0	96,5	126,0	155,0	170,0	170,0	(173,0)	(174,0)
	30	60,0	87,0	114,0	141,0	166,0	166,0	169,0	(170,0)

120 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung									
Portée (t)		0	50	100	150	200	250	300	300
		m	t	t	t	t	t	t	t
	14	121,0	121,0	(121,0)	(126,0)	(126,0)	(126,0)	(129,0)	(130,0)
	16	120,0	120,0	120,0	(125,0)	(125,0)	(125,0)	(128,0)	(129,0)
	18	118,0	118,0	118,0	(122,0)	(122,0)	(122,0)	(126,0)	(127,0)
<b>SSL / LSL (SGLmax)</b>	20	112,0	116,0	116,0	(120,0)	(120,0)	(120,0)	(124,0)	(125,0)
	22	96,0	114,0	114,0	118,0	(118,0)	(118,0)	(121,0)	(122,0)
	24	83,0	112,0	112,0	116,0	(116,0)	(116,0)	(119,0)	(120,0)
	26	73,0	105,0	110,0	114,0	(114,0)	(114,0)	(116,0)	(117,0)
	28	64,0	93,5	107,0	110,0	110,0	(110,0)	(113,0)	(114,0)
	30	57,0	84,0	104,0	107,0	107,0	(107,0)	(109,0)	(110,0)

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
		0	50	100	150	200	250	300	300
		m	t	t	t	t	t	t	t
	14	157,0	157,0	157,0	(163,0)	(163,0)	(163,0)	(167,0)	(168,0)
	16	154,0	154,0	154,0	(160,0)	(160,0)	(160,0)	(164,0)	(166,0)
<b>SSL / LSL (SGLmax)</b>	18	134,0	152,0	152,0	158,0	(158,0)	(158,0)	(162,0)	(163,0)
	20	114,0	150,0	150,0	155,0	(155,0)	(155,0)	(159,0)	(160,0)
	22	98,0	137,0	147,0	152,0	(152,0)	(152,0)	(156,0)	(157,0)
	24	85,5	120,0	145,0	149,0	149,0	(149,0)	(152,0)	(153,0)
	26	75,0	107,0	139,0	145,0	145,0	(145,0)	(148,0)	(149,0)
	28	66,5	96,0	125,0	141,0	141,0	141,0	(144,0)	(145,0)
	30	59,0	86,0	113,0	138,0	138,0	138,0	(140,0)	(141,0)

126 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
		0	50	100	150	200	250	300	300
		m	t	t	t	t	t	t	t
	16	106,0	106,0	(106,0)	(110,0)	(110,0)	(110,0)	(114,0)	(115,0)
	18	104,0	104,0	104,0	(108,0)	(108,0)	(108,0)	(111,0)	(112,0)
<b>SSL / LSL (SGLmax)</b>	20	102,0	102,0	102,0	(106,0)	(106,0)	(106,0)	(109,0)	(110,0)
	22	95,0	100,0	100,0	(104,0)	(104,0)	(104,0)	(107,0)	(108,0)
	24	82,0	98,0	98,0	102,0	(102,0)	(102,0)	(105,0)	(105,0)
	26	72,0	96,0	96,0	100,0	(100,0)	(100,0)	(102,0)	(103,0)
	28	63,0	92,5	93,5	97,0	(97,0)	(97,0)	(99,5)	(100,0)
	30	56,0	83,0	91,0	94,0	94,0	(94,0)	(96,5)	(97,0)

114 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
		0	50	100	150	200	250	300	300
		m	t	t	t	t	t	t	t
	14	138,0	138,0	138,0	(145,0)	(145,0)	(145,0)	(149,0)	(150,0)
	16	137,0	137,0	137,0	(142,0)	(142,0)	(142,0)	(146,0)	(147,0)
<b>SSL / LSL (SGLmax)</b>	18	134,0	135,0	135,0	(140,0)	(140,0)	(140,0)	(143,0)	(145,0)
	20	113,0	132,0	132,0	137,0	(137,0)	(137,0)	(141,0)	(142,0)
	22	97,5	130,0	130,0	135,0	(135,0)	(135,0)	(138,0)	(139,0)
	24	84,5	120,0	128,0	132,0	(132,0)	(132,0)	(135,0)	(136,0)
	26	74,5	106,0	125,0	129,0	129,0	(129,0)	(132,0)	(133,0)
	28	65,5	95,0	122,0	125,0	125,0	(125,0)	(128,0)	(129,0)
	30	58,5	85,5	112,0	122,0	122,0	(122,0)	(124,0)	(125,0)



**Remarks · Bemerkungen · Remarques**

( ) only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

This combinations represent selected examples. Other combinations available on request!  
 Diese Kombinationen stellen nur ausgewählte Beispiele dar. Andere Kombinationen auf Anfrage!  
 Ces exemples ne représentent que des configurations choisies. D'autres configurations sur demande!

# Lifting capacities combinations for wind mill erections

## Tragfähigkeiten Windkraftkombinationen

### Capacités de levage avec combinaisons pour montage d'éoliennes

180 t + 60 t ZB → 15 m 8,40 m 360° DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale			
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette			
12 m, 10°			
Radius	0 t		0-300 t
Ausladung	t		t
Portée	m		m
	15	110,0	110,0
	16	110,0	110,0
	18	104,0	105,0
SSL/LSL+LF (SGLmax)	20	93,0	99,5
	22	84,0	93,5
	24	76,0	88,0
	26	69,0	83,5
	28	63,0	79,0
	30	58,0	75,0

114 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale			
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette			
12 m, 10°			
Radius	0 t		0-300 t
Ausladung	t		t
Portée	m		m
	16	95,0	95,0
	18	92,5	95,0
	20	83,0	94,5
SSL/LSL+LF (SGLmax)	22	74,5	92,5
	24	67,5	90,0
	26	61,0	88,0
	28	55,5	85,5
	30	50,5	82,0
	32	-	-

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale			
m	t	t	
15	110,0	110,0	
16	110,0	110,0	
18	100,0	106,0	
SSL/LSL+LF (SGLmax)	20	89,5	101,0
	22	80,5	96,0
	24	72,5	90,5
	26	66,0	85,5
	28	60,0	81,5
	30	55,0	77,5

120 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale			
m	t	t	
17	90,5	90,5	
18	88,5	90,5	
20	79,0	90,5	
SSL/LSL+LF (SGLmax)	22	71,0	90,5
	24	64,0	90,0
	26	58,0	90,0
	28	52,5	88,0
	30	47,8	84,0
	32	-	-

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale			
m	t	t	
16	95,0	95,0	
18	95,0	95,0	
20	86,0	95,0	
SSL/LSL+LF (SGLmax)	22	77,5	95,0
	24	70,0	91,0
	26	63,5	87,5
	28	58,0	84,0
	30	53,0	80,0
	32	-	-

126 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale			
m	t	t	
17	79,0	79,0	
18	79,0	79,0	
20	75,5	79,0	
SSL/LSL+LF (SGLmax)	22	67,5	79,0
	24	61,0	79,0
	26	55,0	79,0
	28	49,8	79,0
	30	45,1	79,0
	32	-	-

#### Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids 0 t 50 t 100 t 150 t 200 t 250 t 300 t

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

This combinations represent selected examples. Other combinations available on request!  
 Diese Kombinationen stellen nur ausgewählte Beispiele dar. Andere Kombinationen auf Anfrage!  
 Ces exemples ne représentent que des configurations choisies. D'autres configurations sur demande!

# Notes to lifting capacity

## Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

### Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head).  
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a  
wind pressure of ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
wind speed of ..... 9.8 m/s

Machine must be on firm and level ground to utilize max. tabulated ratings. Boom lengths and load must be reduced in case of out-of-level conditions or travel on uneven ground.  
Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht).  
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis:  
Staudruck ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
Windgeschwindigkeit ..... 9,8 m/s

Die Ausnutzung der maximalen Tragfähigkeit nach der Tabelle setzt eine ebene und tragfähige Aufstandsfläche voraus.  
Bei Schräglage und Fahren über unebenes Gelände sind Auslegerlängen und Last zu reduzieren.  
Weitere Angaben sind der Bedienungsanleitung des Kranes zu entnehmen.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.  
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).  
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une  
pression du vent de ..... 60 N/m<sup>2</sup>  
vitesse du vent de ..... 9,8 m/s

L'utilisation de la capacité maxi nécessite une opération sur sol ferme et horizontal. En cas de travail sous un dévers ou en cas de déplacements dans un terrain irrégulier, les longueurs de flèche et les charges maxima admissibles sont à réduire.  
Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

## Crawler carrier

	3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation.
<b>Carbody</b>	Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength fine-grain structural steel.
<b>Crawlers</b>	Side frames: bending-resistant welded structure of high-strength fine-grain structural steel. Track shoes, idler and drive sprockets are fabricated of heat-treated high-strength cast steel. 15 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Automatic centralized lubrication is included as standard.
<b>Power train</b>	The tracks are powered by two hydraulic motors each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of very compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction.

## Superstructure

<b>Counterweight</b>	160 t / 180 t as option in combination with central ballast.
<b>Frame</b>	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
<b>Drive</b>	DaimlerChrysler diesel engine type OM 502 LA, 380 kW (516 hp) at 2000 <sup>1</sup> /min, torque 2400 Nm at 1080 <sup>1</sup> /min. The engine complies with EUROMOT II and EPA 2 regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps, and gear pumps.
<b>Rope drums</b>	The standard superstructure equipment includes three rope drums – hoist 1, hoist 2 and boom hoist. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2, 3 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end fittings. Hoists H 1 + 2 are removable to minimise weight for transportation.
<b>A-frame</b>	Hydraulic raising system for A-frame as standard.
<b>Slew unit</b>	Powered by hydraulic motor through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
<b>Control system</b>	Demag IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostics. 2 colour monitors, safe load indicator operated via a touchscreen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output.
<b>Cabin</b>	Comfortable cab with large windscreen and airconditioner. Safety-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. For transportation, the cab swings in front of the superstructure to minimise width.
<b>Electrical equipment</b>	24 V d. c. system (2 x batteries 12 V, 200 Ah).

## Optional equipment

<b>Counterweight</b>	20 t on the superstructure (only in conjunction with central ballast).
<b>Central ballast</b>	60 t.
<b>Hydraulic cylinder A-frame</b>	For self-assembly of crawlers.
<b>Assembly jacks</b>	Four hydraulic jacking cylinders on carbody (folding within 3 m width) for easy assembly of crawlers.
<b>Sideways outriggers</b>	For erection of long boom systems.
<b>Counterweight carrier</b>	Drive 4 x 4, total weight 320 t, net weight 40 t, in combination with SL telescopic system.
<b>Quick-connection</b>	Hydraulic quick-disconnect fittings on carrier and superstructure facilitate removal to minimise weight for transportation.
<b>Track shoes</b>	2000 mm.
<b>Quadro-drive</b>	Add. two hydraulic motors on the crawlers to double the driving power. The driving speed will be reduced accordingly.

## Boom configurations S and L

<b>SH:</b>	Main boom: foot section 10.5 m (used to install drums W1/H3), inserts 12 m and 6 m (type 2724) and tapered insert 12 m, head with sheave assembly 600 t 1.5 m. Main boom lengths: 24-84 m.
<b>SH / LH:</b>	Main boom: same as SH 60 m, extended by type 2421 from the fly jib and by top section 7.5 m. Main boom lengths: 66-102 m.
<b>SW:</b>	Main boom: same as SH. Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2421) and top section 7.5 m. Main boom lengths: 30-66 m. Fly jib lengths: 24-84 m.
<b>SSL:</b>	Main boom: same as SH. Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 36-84 m.
<b>SSL / LSL:</b>	Main boom: same as SH 84 m, extended by type 2421 from the fly jib and by top section 7.5 m. Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 90-138 m.
<b>SWSL: (SFSL)</b>	Main boom: same as SH. Fly jib: same as SW. Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 36-84 m. Fly jib lengths: 24-84 m.
<b>LF:</b>	Main boom: same as SH, SH/LH. Fly jib: foot section 6 m, inserts 12 m (type 1813), top section 6 m. Main boom lengths: 30-96 m. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m.
<b>LFSL:</b>	same as LF, but in conjunction with SL-attachment. Main boom lengths: 36-138 m. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m.
<b>SFVL:</b>	Main boom: same as SH, lengths 42-84 m, without sheave assembly. Fly jib: foot section 4.5 m, insert 6 m; heavy-duty head 1.5 m. Sheave assembly 600 t same as SH.
<b>LFVL:</b>	same as SFVL, but fly jib for max. 300 t. Foot section 4.5 m, top section 7.5 m.
<b>SH / LH (SGL max):</b>	same as SH / LH, but in conjunction with SGL max (SGL max = enforced main boom for maximum capacities in stup positions). Main boom lengths: 72-102 m.
<b>SH / LH + LF (SGL max):</b>	same as SH / LH + LF, but in conjunction with SGL max. Main boom lengths: 72+12 m LF / 10° to 108+12 m LF / 10°.
<b>SSL / LSL (SGL max):</b>	same as SSL / LSL, but in conjunction with SGL max. Main boom lengths: 102-126 m.
<b>SSL / LSL + LF (SGL max):</b>	same as SSL / LSL + LF, but in conjunction with SGL max. Main boom lengths: 96+12 m LF / 10° to 126+12 m LF / 10°.
<b>Safety devices</b>	Electronic safe load indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, anemometer.

## Optional equipment

<b>Superlift equipment standard</b>	Mast 30 m, winch with rope and tray for 300 t. Mast radii 11, 13 and 15 m by adjusting the Superlift mast.
<b>Superlift equipment with telescopic cylinder</b>	Mast 30 m, winch with rope, SL telescopic cylinder and tray for 300 t. Mast position 15 m. Superlift counterweight can be adjusted from 13 to 17 m.
<b>Hoist H3</b>	Additional rope drum on main boom (for LF or runner operation). Line pull same as H1, rope length 650 m.
<b>Reeving winch</b>	Mounted on superstructure
<b>Runner 25 t</b>	Approx. 2 m for installation on boom head or top section (not in conjunction with LF).
<b>Runner 60 t</b>	
<b>Hydraulic pinning of boom sections</b>	

## Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen ist 3teilig und besteht aus dem Mittelstück und zwei Raupen. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte.

<b>Mittelstück</b>	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl.
<b>Raupen</b>	Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenketten, Turas und Leitrad aus vergütetem hochfestem Stahlguß. 15 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.
<b>Antrieb</b>	Die Raupen werden von je zwei Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen angetrieben. Die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.

## Oberwagen

<b>Gegengewicht</b>	160 t / 180 t optional in Verbindung mit Zentralballast am Unterwagen.
<b>Rahmen</b>	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.
<b>Antrieb</b>	DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 502 LA, 380 kW (516 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt EUROMOT II und EPA 2-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen.
<b>Seilwinden</b>	Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden H 1, 2, 3 und W 1, 2 sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte sind die Winden H 1 + 2 ausbaubar.
<b>A-Bock</b>	Hydraulische A-Bock-Umlage serienmäßig.
<b>Drehwerk</b>	Ein Drehwerk mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.
<b>Steuerung</b>	Demag IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Bedienung über Touchscreen. Die Arbeitsgeschwindigkeiten werden durch die Hebelstellung stufenlos geregelt. Leistungsregelung der Antriebe zur optimalen Nutzung der Motorleistung.
<b>Kabine</b>	Komfortkabine mit großem Frontfenster und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung und Steuer- und Kontrollelementen für die Kranfunktionen. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden im Oberwagen ist ein Kamerasystem installiert. Während des Transportes ist die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.
<b>Elektrische Anlage</b>	24 V Gleichstrom (2 x Batterie 12 V, 200 Ah).

## Zusatzausrüstung

<b>Gegengewicht</b>	20 t am Oberwagen (nur in Verbindung mit Zentralballast)
<b>Zentralballast</b>	60 t.
<b>Zylinder am A-Bock</b>	Zur Raupenträger-Selbstmontage.
<b>Montageabstützung</b>	Vier hydraulische Stützzyylinder am Mittelstück (in 3 m anklappbar) zur einfachen Montage der Raupen.
<b>Zusatzabstützung seitlich</b>	Zum Aufrichten langer Auslegersysteme.
<b>Gegengewichtswagen</b>	Antrieb 4 x 4, zulässiges Gesamtgewicht 320 t, Eigengewicht 40 t, in Verbindung mit Teleskop-SL-Einrichtung.
<b>Quick-connection</b>	Hydraulische Schnellverbindung Unterwagen/Oberwagen zur Reduzierung der Transportgewichte.
<b>Bodenplatten</b>	2000 mm.
<b>Quadro-Antrieb</b>	Zusätzlich zwei Planetengetriebe an den Raupenträgern zur Verdopplung der Vortriebskräfte. Dabei reduziert sich die Fahrgeschwindigkeit entsprechend.



## Auslegervarianten S und L

<b>SH:</b>	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1/H3), Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2724) und Reduzierstück 12 m, Kopf mit Rollensatz 600 t 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-84 m.
<b>SH / LH:</b>	Hauptausleger: wie SH 60 m, verlängert mit Typ 2421 aus Hilfsausleger und Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 66-102 m.
<b>SW:</b>	Hauptausleger: wie SH. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2421) und Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 30-66 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.
<b>SSL:</b>	Hauptausleger: wie SH. Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 36-84 m.
<b>SSL / LSL:</b>	Hauptausleger: wie SH 84 m, verlängert mit Typ 2421 aus Hilfsausleger und Spitze 7,5 m. Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 90-138 m.
<b>SWSL: (SFSL)</b>	Hauptausleger: wie SH. Hilfsausleger: wie SW. Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 36-84 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.
<b>LF:</b>	Hauptausleger: wie SH, SH/LH. Hilfsausleger: Fußstück 6 m, Zwischenstücke 12 m (Typ 1813), Spitze 6 m. Hauptauslegerlängen: 30-96 m. Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m.
<b>LFSL:</b>	wie LF, jedoch in Verbindung mit SL-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 36-138 m. Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m.
<b>SFVL:</b>	Hauptausleger: wie SH, Längen 42-84 m, ohne Rollensatz. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstück 6 m; Schwerlastkopf 1,5 m. Rollensatz 600 t wie SH.
<b>LFVL:</b>	wie SFVL, jedoch Hilfsausleger für max. 300 t. Fußstück 4,5 m, Spitze 7,5 m.
<b>SH / LH (SGL max):</b>	wie SH / LH, jedoch als SGL max (SGL max = maximale schwere Grundlänge = verstärkter Ausleger für maximale Traglasten in steilen Stellungen). Hauptauslegerlängen: 72-102 m.
<b>SH / LH + LF (SGL max):</b>	wie SH / LH + LF, jedoch als SGL max. Hauptauslegerlängen: 72+12 m LF / 10° bis 108+12 m LF / 10°.
<b>SSL / LSL (SGL max):</b>	wie SSL / LSL, jedoch als SGL max. Hauptauslegerlängen: 102-126 m.
<b>SSL / LSL + LF (SGL max):</b>	wie SSL / LSL + LF, jedoch als SGL max. Hauptauslegerlängen: 96+12 m LF / 10° bis 126+12 m LF / 10°.
<b>Sicherheitseinrichtungen</b>	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser.

## Zusatzrüstung

<b>Superlift-Einrichtung Standard</b>	Mast 30 m, Winde mit Seil und Traverse für 300 t. Mastradien 11, 13 und 15 m, durch Verstellung der Mastposition.
<b>Superlift-Einrichtung Teleskopverstellung</b>	Mast 30 m, Winde mit Seil, Teleskopverbindung und Traverse für 300 t. Maststellung 15 m. Superlift-Gegengewicht verstellbar von 13 bis 17 m.
<b>Seilwinde H3</b>	Zusätzliche Seilwinde im Hauptausleger (zum Betrieb an LF oder Runner). Seilzug wie H1, Seillänge 650 m.
<b>Einscherwinde</b>	Auf Oberwage angebaut.
<b>Runner 25 t</b>	Ca. 2 m zum Anbau an Kopf oder Spitze (nicht in Verbindung mit LF).
<b>Runner 60 t</b>	
<b>Auslegerteile hydraulisch verbolzbar</b>	

## Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport.

### Partie centrale

Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de construction de haute résistance à grains fins.

### Chenilles

Trains de chenille: construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisés en acier de construction de haute résistance à grains fins. Les patins des chenilles ainsi que les barbotins d'entraînement et les roues directrices sont en acier coulé de haute résistance, traité par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 15 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé automatique inclus de série.

### Entraînement

Les barbotins sont entraînés par deux moteurs hydrauliques et réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche, munis de freins d'arrêt à commande par ressorts, desserrés hydrauliquement. Grâce à leur compacité, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé.

## Partie tournante

### Contrepoids

160 t / 180 t optional en combinaison avec de lest central au châssis.

### Charpente

Structure mécano-soudée, rigide à la torsion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.

### Moteur et transmission

Moteur diesel DaimlerChrysler, type OM 502 LA, 380 kW (516 CV) à 2000 1/min, couple 2400 Nm à 1080 1/min. Le moteur satisfait aux règlements EUROMOT II et EPA 2. Boîte de distribution à cinq pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux ainsi que pompes à engrenages.

### Tambours

L'équipement standard de la partie tournante comprend trois tambours – treuil no 1, treuil no 2 et mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont munis de freins à disques multiples, à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge. Les pattes de câble H 1, 2, 3 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Treuils H 1 + 2 sont démontables pour diminuer le poids de transport.

### Chevalet

Système de relevage hydraulique pour chevalet en serie.

### Mécanisme d'orientation

Entraîné par moteur hydraulique avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement ainsi que freinage anti-usure hydraulique.

### Commande

Demag IC-1 : Pilotage électronique de soupapes proportionnels intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. 2 écrans couleur, commande du C.E.C. par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Régulation automatique pour une exploitation optimale de la puissance du moteur.

### Cabine

Cabine confortable avec large pare-brise et climatisation. Vitrage de sécurité, fenêtre de toit, chauffage à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle. Cabine inclinable en arrière assurant au grutier une visibilité optimale. Une caméra est installée pour la surveillance des treuils. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.

### Installation électrique

24 V courant continu. (2 x accumulateurs 12 V, 200 Ah).

## Equipement optionnel

### Contrepoids

20 t sur la partie tournante (uniquement en combinaison avec lest central).

### Lest central

60 t.

### Cylindre hydraulique pour le chevalet

Pour le montage des trains de chenille.

### Vérins de montage

Quatre vérins hydrauliques sur la partie centrale (repliable sans excéder la largeur de 3 m) permettant le montage facile des chenilles.

### Stabilisateur latéral additionnel

Pour le montage des flèches longues.

### Chariot contrepoids

Entraînement 4 x 4, poids total 320 t, poids spécifique 40 t, en combinaison avec l'équipement Superlift télescopique.

### Connexion rapide

Connexion rapide hydraulique entre châssis et partie tournante permettant le démontage facile pour réduire le poids de transport.

### Patins des chenilles

2000 mm.

### Entraînement quadro

Deux moteurs hydrauliques de plus, placées aux trains de chenille pour doubler les forces. La vitesse sur route est diminuée proportionnellement.

## Configurations de flèche S et L

<b>SH:</b>	Flèche principale: pied 10,5 m (utilisé à installer treuils W1/H3), intercalaires 12 m et 6 m (type 2724) et tronçon conique 12 m, tête avec jeu de poulies 600 t 1,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-84 m.
<b>SH / LH:</b>	Flèche principale: idem SH 60 m, allongée par type 2421 de la fléchette et par l'élément de pointe 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 66-102 m.
<b>SW:</b>	Flèche principale: idem SH. Fléchette: pied 4,5 m, intercalaires 12 m et 6 m (type 2421) et élément de pointe 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 30-66 m. Longueurs de fléchette: 24-84 m.
<b>SSL:</b>	Flèche principale: idem SH. Équipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 36-84 m.
<b>SSL / LSL:</b>	Flèche principale: idem SH 84 m, allongée par type 2421 de la fléchette et par l'élément de pointe 7,5 m. Équipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 90-138 m.
<b>SWSL: (SFSL)</b>	Flèche principale: idem SH. Fléchette: idem SW. Équipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 36-84 m. Longueurs de fléchette: 24-84 m.
<b>LF:</b>	Flèche principale: idem SH, SH/LH. Fléchette: pied 6 m, intercalaires 12 m (type 1813), élément de pointe 6 m. Longueurs de flèche principale: 30-96 m. Longueurs de fléchette: 12, 24, 36 m.
<b>LFSL:</b>	idem LF, cependant en combinaison avec équipement SL. Longueurs de flèche principale: 30-138 m. Longueurs de fléchette: 12, 24, 36 m.
<b>SFVL:</b>	Flèche principale: idem SH, longueurs 42-84 m, sans jeu de poulies. Fléchette: pied 4,5 m, intercalaire 6 m; tête levages-lourds 1,5 m. Jeu de poulies 600 t idem SH.
<b>LFVL:</b>	idem SFVL, fléchette pour 300 t max. Pied 4,5 m, élément de pointe 7,5 m.
<b>SH / LH (SGL max):</b>	idem SH / LH, cependant avec SGL max (SGL max = flèche principale enforcée pour des capacités maximales). Longueurs de flèche principale: 72-102 m.
<b>SH / LH + LF (SGL max):</b>	idem SH / LH + LF, cependant avec SGL max. Longueurs de flèche principale: 72+12 m LF / 10° jusqu'à 108+12 m LF / 10°.
<b>SSL / LSL (SGL max):</b>	idem SSL / LSL, cependant avec SGL max. Longueurs de flèche principale: 102-126 m.
<b>SSL / LSL + LF (SGL max):</b>	idem SSL / LSL + LF, cependant avec SGL max. Longueurs de flèche principale: 96+12 m LF / 10° jusqu'à 126+12 m LF / 10°.
<b>Sécurités</b>	Contrôleur d'état de charge électronique, contacteur de fin de course haut, limiteurs de mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, anémomètre.

## Équipement optionnel

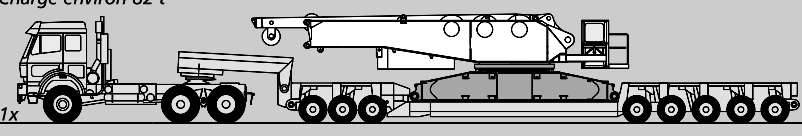
<b>Équipement Superlift standard</b>	Mât 30 m, treuil avec câble et traverse pour 300 t. Raddi du mât 11, 13 et 15 m par inclinaison de la position du mât.
<b>Équipement Superlift télescopique</b>	Mât 30 m, treuil avec câble, jonction télescopique et traverse pour 300 t. Position du mât 15 m. Contrepoids Superlift réglable de 13 à 17 m.
<b>Treuil H3</b>	Tambour supplémentaire sur la flèche principale (à utiliser avec LF ou runner). Effort au brin simple idem H1, longueur de câble 650 m.
<b>Tambour de mouflage</b>	Monté sur la partie tournante
<b>Runner 25 t</b>	Environ 2 m à installer en tête de flèche ou sur l'élément de pointe (pas en combinaison avec LF).
<b>Runner 60 t</b>	
<b>Boulonnement hydraulique des intercalaires</b>	

# Transport example for CC 2800-1

## Transportbeispiel CC 2800-1

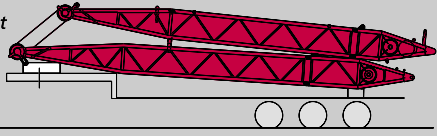
### Exemple de transport pour la CC 2800-1

Load approx. 82 t  
Ladung ca. 82 t  
Chargé environ 82 t



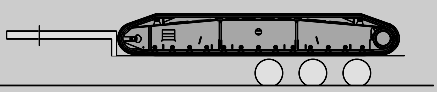
1x

Load approx. 22 t  
Ladung ca. 22 t  
Chargé environ 22 t



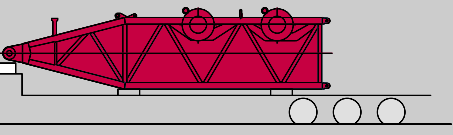
1x

Load 45 t  
Ladung 45 t  
Chargé 45 t



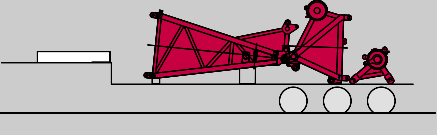
2x

Load 31 t  
Ladung 31 t  
Chargé 31 t



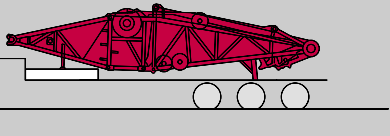
1x

Load 20 t  
Ladung 20 t  
Chargé 20 t



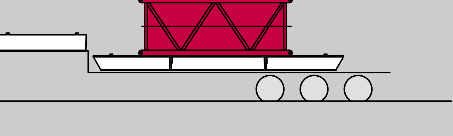
1x

Load 27 t  
Ladung 27 t  
Chargé 27 t



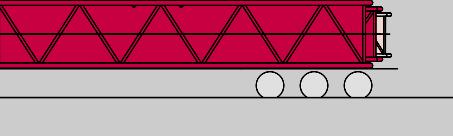
1x

Load 20,3 t  
Ladung 20,3 t  
Chargé 20,3 t



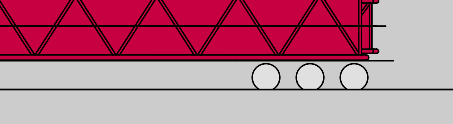
1x

Load 24,5 t  
Ladung 24,5 t  
Chargé 24,5 t



2x

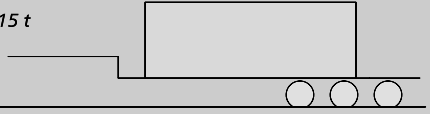
Load 23,2 t  
Ladung 23,2 t  
Chargé 23,2 t



2x

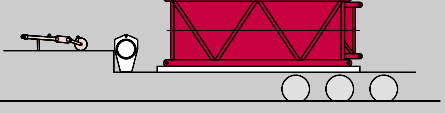
- Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift
- Basic crane · Grundgerät · Machine de base
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche SWSL 84 + 84 m
- Containers, boxes etc. · Container, Boxen etc. · Conteneurs, boîtes etc.
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche LF 36 m
- Low-loader · Tieflader · Semi-remorque

Load approx. 15 t  
Ladung ca. 15 t  
Chargé environ 15 t




1x

Load 30,3 t  
Ladung 30,3 t  
Chargé 30,3 t



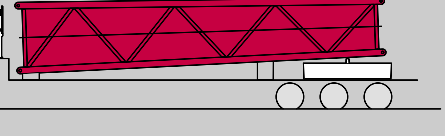
1x

Load 27 t  
Ladung 27 t  
Chargé 27 t



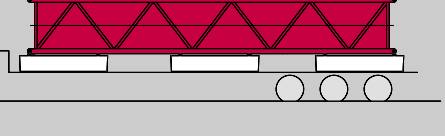
1x

Load 28,8 t  
Ladung 28,8 t  
Chargé 28,8 t



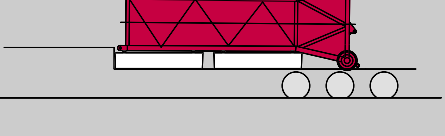
1x

Load 34,5 t  
Ladung 34,5 t  
Chargé 34,5 t



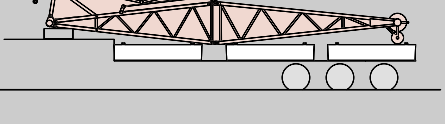
2x

Load 27,0 t  
Ladung 27,0 t  
Chargé 27,0 t



1x

Load 33,5 t  
Ladung 33,5 t  
Chargé 33,5 t



1x

90 t Superlift counterweight can be transported together with the complete SWSL attachment 84 m + 84 m + 36 m LF. Depending on the load case, the remaining 210 t Superlift counterweight and some mats as required, will have to be carried on separate low-loaders.

Mit der gesamten Einrichtung SWSL 84 m + 84 m + 36 m LF lassen sich auch noch 90 t Superlift-Gegengewicht mitnehmen. Je nach Lastfall erfordern die restlichen 210 t Superlift-Gegengewicht sowie einige Unterleg-Matten weitere Tieflader.

90 t de contrepoids Superlift peuvent être transportés avec l'équipement SWSL 84 m + 84 m + 36 m LF tout ensemble. Les 210 t résiduelles du contrepoids Superlift ainsi que quelques plaques de calage, telles que nécessaires en fonction du cas de levage, seront à transporter sur des semi-remorques supplémentaires.



The information contained in this brochure merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development.

The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Subject to change without notice!

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.

Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Änderungen vorbehalten!

Les informations figurant dans la présente brochure sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.

Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Sous réserve de modification!

10 / 04

Postbox address / Postanschrift / Adresse boîte postale:

**Terex-Demag GmbH & Co.KG**  
P.O. Box 1552, D-66465 Zweibrücken  
Phone: +49 6332 83-0 · Fax: +49 6332 1 67 15

Registered office / Lieferanschrift / Siège social:

**Terex-Demag GmbH & Co.KG**  
Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken